



Kraj	Jihočeský	Obec	Rakovice	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o. Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Rakovice				
Projektant	Ing. Miroslav Vávra				
Zpracoval	Ing. Miroslav Vávra Ing. Michal Klingr				
Zadavatelé	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Písek				
D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice				Datum	Květen 2020
				Souřadnicový Systém	JTSK
				Smlouva	06EU-004548
Katastrální území Rakovice					

OBSAH

1.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1.1.	Základní údaje o objednateli a zpracovateli.....	4
1.2.	Rozsah řešeného území	5
1.3.	Podklady využití při zpracování studie	9
1.4.	Celkové náklady pro stavebníka a pozemkový úřad.....	12
2.	PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	13
2.1.	Hospodářské využití území.....	13
2.1.1.	Zemědělská výroba	13
2.1.2.	Lesní výroba	14
2.1.3.	Jiné hospodářské zájmy v území	15
2.1.4.	Struktura ZPF	16
2.1.5.	Stav polních cest.....	17
2.1.6.	Stav užívání pozemků	73
2.1.7.	Počet hospodařících subjektů	74
2.2.	Vlastnické vztahy k pozemkům	76
2.2.1.	Hrubá analýza vlastnických vztahů	76
2.2.2.	Podíl vlastnictví.....	77
2.3.	Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny	78
2.3.1.	Hranice zvláště chráněných území	78
2.3.2.	Hranice skladebných prvků ÚSES	78
2.3.3.	Další	84
2.4.	Vodohospodářské poměry	86
2.4.1.	Vodní toky	88
2.4.2.	Drobné vodní toky.....	98
2.4.3.	Svodné, záchytné a odvodňovací příkopy	105
2.4.4.	Ochranná pásma vodních zdrojů	116
2.4.5.	Posouzení odtokových poměrů území.....	116
2.4.6.	Vymezení záplavových území.....	118
2.4.7.	Stavby k vodohospodářským melioracím pozemků.....	118
2.5.	Další faktory.....	119
2.5.1.	Ohrožení vodní a větrnou erozí	119
2.5.2.	Pedologické poměry	123
2.5.3.	Dočasné zábory stavbou – půdní fond	127
2.5.4.	Dočasné zábory stavbou – pozemky určené pro plnění funkcí lesa.....	127

3.	NÁVRH ŘEŠENÍ	128
3.1.	Návrh závazného plošného rozsahu pozemkových úprav (obvodů pozemkových úprav) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)	129
3.2.	Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou „A“	131
3.3.	Další opatření v území „A“	149
3.4.	Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“	151
3.5.	Návrh staveb, objektů a ÚSES v území „B“	152
3.6.	Další opatření v území „B“	156
4.	TABULKOVÁ ČÁST	157
4.1.	Rozdělení řešeného území na přímo dotčené stavbou („A“) a ostatní („B“).....	157
4.2.	Zastoupení základních forem vlastnictví v řešeném území dle k.ú.	157
4.3.	Stanovení předběžných nákladů na zpracování návrhu pozemkových úprav dle jednotlivých katastrálních území	158
4.4.	Přehled o předběžných nákladech na návrh pozemkových úprav	158
4.5.	Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených polních cest.....	159
4.6.	Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených vodohospodářských opatření	160
4.7.	Výpočet předběžných nákladů na realizaci ostatních opatření (protierozních, krajinářských a jiných)	160
4.8.	Celkové shrnutí předběžných nákladů podle k.ú.	161
4.9.	Celkové shrnutí předběžných nákladů v celém řešeném území	161
5.	DOKLADY	162
5.1.	Statistické údaje o jednotlivých katastrálních území	162
5.2.	Seznam dotčených parcel KN pro území „A“	163
5.3.	Zápisy z jednání	171
6.	SEZNAMY A ZKRATKY	172
6.1.	Použité zkratky.....	172
6.2.	Seznam tabulek	174
6.3.	Seznam obrázků	175
6.4.	Seznam fotogalerií	175

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Základní údaje o objednateli a zpracovateli

D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice

Katastrální území Rakovice

Zadání díla

Výsledkem studie je získání informací o řešeném území, které jsou nezbytné pro přípravu pozemkových úprav vyvolaných stavební činností.

Studie se skládá především z analýzy opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, návrhu opatření a tabulkové části. Opatření jsou navržena s ohledem na předpokládaný obvod a možnosti komplexních pozemkových úprav.

Základní údaje:

<i>Název akce:</i>	D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice
<i>Obec:</i>	Rakovice
<i>Katastr. území:</i>	623489 Rakovice
<i>Stavební úřad:</i>	Městský úřad Mirotice – Stavební úřad Mirotice 18, 39801, Mirotice
<i>Okres:</i>	Písek
<i>Zadavatel č.1:</i>	Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Správa Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň
<i>Zadavatel č.2:</i>	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice
<i>Zhotovitel:</i>	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V, Jiráskovo nám. 31, 326 00 Plzeň
<i>Projektant:</i>	Ing. Miroslav Vávra č. úředního oprávnění SPU 519599/2018

1.2. Rozsah řešeného území

Rozsah řešeného území byl stanoven s ohledem na předpokládaný obvod KoPÚ, které budou přímo následovat po zpracování této studie. Vnější obvod v drtivé většině kopíruje katastrální hranici předmětného území. Zahrnutí navazujících částí sousedních katastrů nebylo vzhledem k plánované trase dálnice D4 potřeba. Mimo obvod řešeného území byly také vyčleněny lesní komplexy na západě, na severu a v jižním cípu katastrálního území. Vnitřní obvod byl stanoven dle hranice intravilánu s upřesněním dle Územního plánu obce Rakovice a s přihlédnutím k navazujícím vlastnickým vztahům.

Řešené území se nachází v Jihočeském kraji, v okrese Písek. Obec Rakovice leží 5 km severně od Mirotic a 10 km jižně od Mirovic. Obcí s rozšířenou působností je Písek, pověřený obecní úřad se nachází v Miroticích. Obec Rakovice má jedno katastrální území, k.ú. Rakovice.

Katastrální území Rakovce se rozkládá v pahorkatém území s průměrnou nadmořskou výškou 450 m n.m. Na jihu území vystupuje nad okolní krajinu vrch Chlum (532 m n. m.) a na severu vrch Jezvinec (545 m n.m.). Oba vrcholy jsou zalesněné.

V obci Rakovice trvale žije 217 obyvatel (stav k 1.1.2019), jejichž průměrný věk je 42,5 roku.

Většina zájmového území se rozkládá západně od silnice I/4 (DE/ČR – Vimperk – Volyně – Strakonice – Čimelice – Zalužany – D4), zatímco plánovaný úsek dálnice D4 (Nová Hospoda – Příbram – Praha), která vede řešeným územím z jihozápadu na severovýchod, rozdělí k. ú. Rakovice na dvě přibližně stejně rozlehlé oblasti. Obcí Rakovice dále prochází silnice III/1757, která začíná v jižní části řešeného území napojením na silnici I/4 a pokračuje severním směrem přes obec Rakovice dále k severovýchodu, kde se v sousedním k. ú. Pohoří u Mirovic napojuje na silnici II/175. V obci Rakovice se na silnici III/1757 napojuje silnice III/1758, která vede východním směrem do sousední obce Čimelice. Ve východním cípu území se na silnici I/4 napojuje silnice III/12118, která vede východním směrem až do obce Orlík nad Vltavou.

Východním okrajem řešeného území prochází jednokolejná železniční trať č. 200 Zdice - Protivín. Kromě regionálních spojů je zde v provozu také rychlíková linka Praha – Beroun – Příbram – Písek – České Budějovice.

Územím prochází žlutá turistická trasa – Alšova stezka, která vede z Mirotic přes obec Boudy severním směrem a do k. ú. Rakovice přichází z lesního komplexu na západě území.

Vede přes obec Rakovice do obce Čimelice, kde je ukončena na železniční zastávce. K. ú. Rakovice dále protínají dvě cyklotrasy, na západě území vede přes lesní celek severojižním směrem cyklotrasa č. 311 a napříč celým územím ze severozápadu na jihovýchod prochází cyklotrasa č. 1158.

Katastrální území Rakovice tvoří především zemědělsky obhospodařovaná krajina. Na většině území se rozkládá orná půda, v údolí vodních toků jsou pak zastoupeny také trvalé travní porosty. Rozsáhlé lesní komplexy zasahují do katastrálního území Rakovice ze západu a severu, významné lesní pozemky se dále nacházejí v jižní části území. U hranice s k. ú. Boudy na západě lze najít několik drobných remízků.

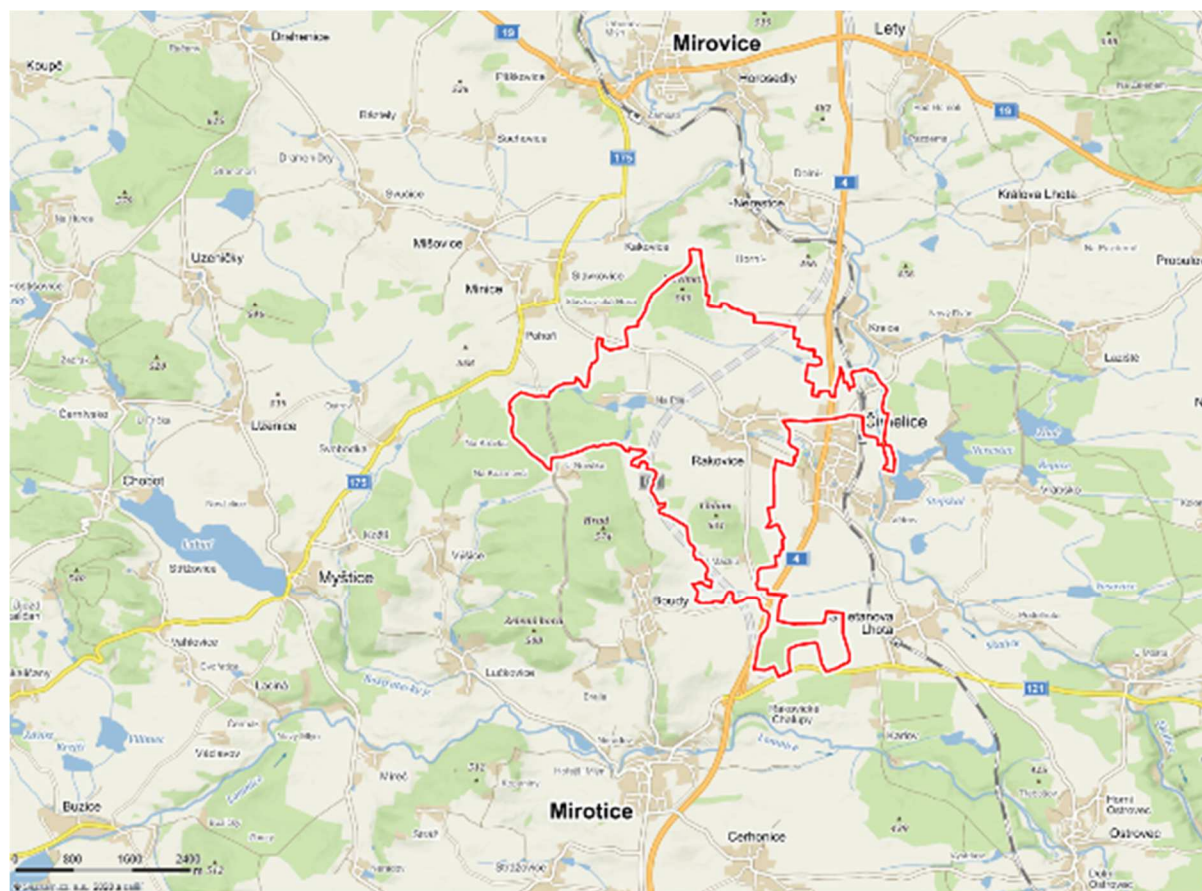
Řešené území se nachází v povodí I. řádu Labe, dílčího povodí Otava a Vltava od Otavy po Sázavu, povodí III. řádu je Lomnice a Otava od Lomnice po ústí. Většina území, v jeho střední části, náleží do povodí IV. řádu 1-08-04-0630-0-00 Čimelický potok. Jižní část území spadá do povodí IV. řádu 1-08-04-0640-0-00 Skalice. Severovýchodní část území patří do povodí IV. řádu 1-08-04-0620-0-00 Skalice. Severní enkláva dotčené lokality a výběžky severní hranice území náleží převážně do povodí IV. řádu 1-08-04-0590-0-00 Mišovický potok. Jihovýchodní okraj enklávy spadá do povodí IV. řádu 1-08-04-0600-0-00 Skalice. Jihozápadní výběžek jižní enklávy se nachází v povodí IV. řádu 1-08-04-0290-0-00 Lomnice.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu Krystalinika v povodí Střední Vltavy (ID 6320). Nachází se zde několik vodních toků. Řeka Skalice patří mezi významné vodní toky. Do řešeného území přitéká ze severu od Krsic a pokračuje jeho východním výběžkem ve směru sever – jih. Slavkovickohorský potok začíná na severním okraji předmětné lokality a odvodňuje severní část území. Střední část území je odvodňována Čimelickým potokem. Jižním okrajem protéká Boudský potok. Dále se v území nachází několik drobných vodních toků a občasných vodotečí. Vodní nádrže reprezentují Horní a Dolní marešovský rybník na západním okraji předmětné lokality. Rakovický rybník se nachází v intravilánu obce. Dále se v území nachází malé vodní nádrže na západním, respektive východním okraji řešeného území. Významné vodní plochy se v území nenachází.

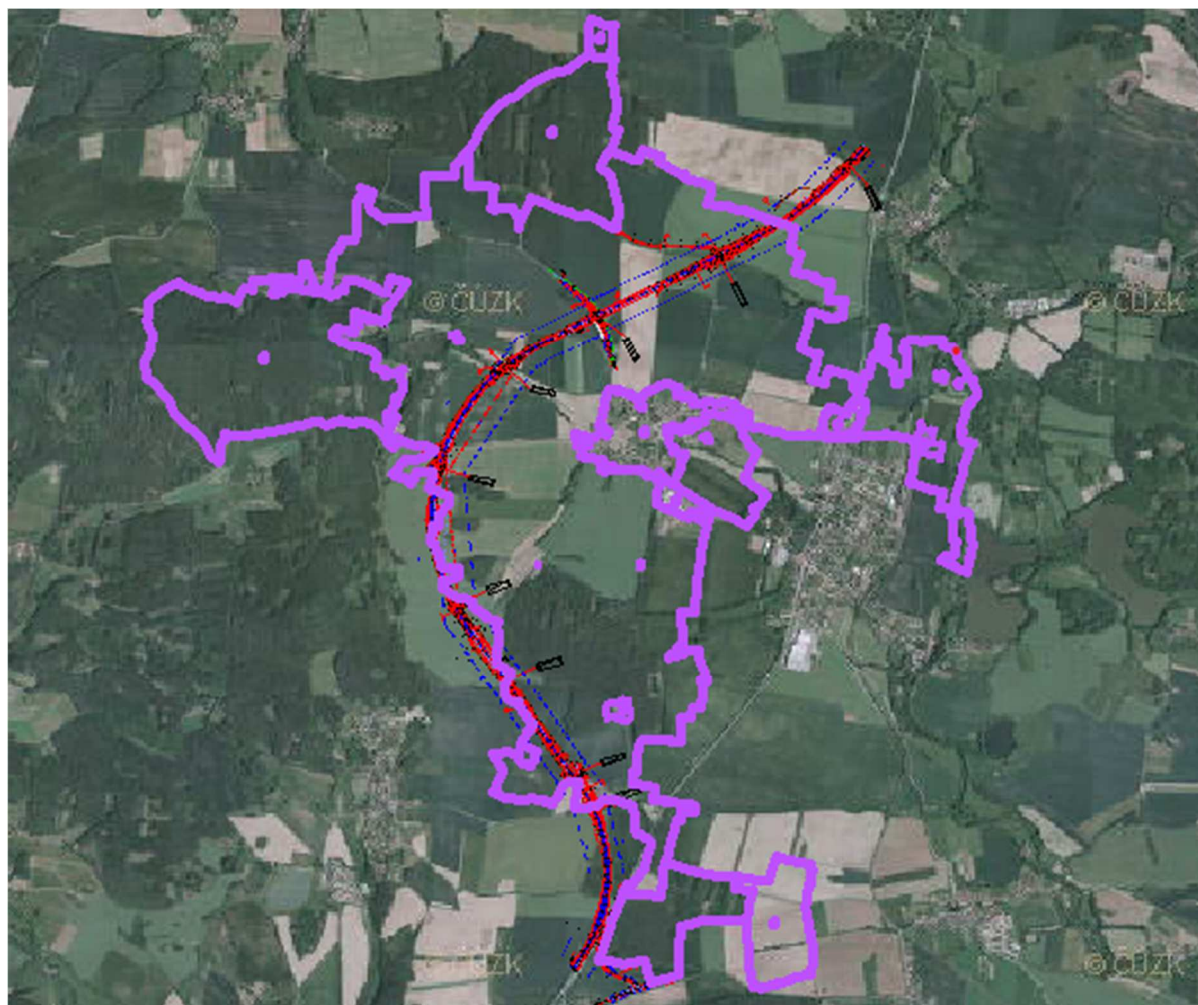
Katastrální území Rakovice nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V rámci území není evidováno Ochranné pásmo vodního zdroje (OPVZ). Záplavové území Q5, Q20 i Q100 včetně aktivní zóny záplavového území je vymezeno podél řeky Skalice na okraji východního výběžku předmětného území.

V zájmovém území nejsou vymezena žádná zvláště chráněná území ani soustavy chráněných území Natura 2000.

Obrázek 1: Lokalizace zájmové území v širších vztazích



Obrázek 2: Přehledná mapa řešeného území



1.3. Podklady využité při zpracování studie

Zhotovitel vyhotovil studii pozemkových úprav na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. Územní plán obce Rakovice, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.).

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Hydrologické poměry ČSSR (1970),
- Hory a nížiny (Demek, Mackovčín, 2006)
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M (HEIS)
- Centrální evidence vodních toků (CEVT)
- Geoportál SOWAC-GIS (VÚMOP v.v.i.)
- Informační systém melioračních staveb (VÚMOP v.v.i.)
- Metodický návod pro identifikaci KB – Výzkumný ústav vodohospodářský TGM, v.v.i., Podhabská 2582/30, 160 00 Praha 6, 2009,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,

- Územní plán obce Rakovice (STUDIO Ing. Lenka Šímová, NOLIMAT Ing. Arch. Filip Dubský) 2019,
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace č. 3, 2019,
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje – Aktualizace č. 6, 2018,
- Územně analytické podklady Jihočeského kraje – 4. aktualizace 2017
- Územně analytické podklady ORP Písek – aktualizace 2016
- PSZ v k.ú. Mirotice (TRAVAL s.r.o.) – 2014
- PSZ v k. ú. Pohoří u Mirovic (JV Projekt, s.r.o.) - 2010
- PSZ v k. ú. Smetanova Lhota (Geopozem, v.o.s.) - 2020
- PSZ v k. ú. Výšice (Ing. Josef Honz) - 2014
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Jihočeského kraje – 2008
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihočeského kraje, karta obce Boudy 3108 002 00 – změna č. 5/2013
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- digitální model terénu
- mapový server AOPK ČR
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,

- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

1.4. Celkové náklady pro stavebníka a pozemkový úřad

Tabulka 1: Přehled nákladů pro stavebníka – ŘSD

druh opatření	Předpokládané náklady (Kč)
návrh pozemkových úprav	2 352 000
cesty	65 186 500
vodohospodářská opatření	12 348 000
ostatní opatření	290 750
celkem	80 177 250

Celkové předběžné náklady pro stavebníka – Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) v řešeném území je **80 177 250 Kč.**

Tabulka 2: Přehled nákladů pro SPÚ

druh opatření	Předpokládané náklady (Kč)
návrh pozemkových úprav	2 340 000
cesty	6 157 000
vodohospodářská opatření	0
ostatní opatření	0
celkem	8 497 000

Celkové předběžné náklady pro Státní pozemkový úřad (SPÚ) v řešeném území je **8 497 000 Kč.**

2. PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

2.1. Hospodářské využití území

2.1.1. Zemědělská výroba

Krajina v řešeném území má převážně zemědělský charakter. V území převládá orná půda (71,40 % řešených pozemků). Louky a pastviny (10,74 %) se vyskytují především v údolích vodních toků a ve větším rozsah také v jižní části území, v lokalitě Na bahnech.

Bloky orné půdy jsou od sebe odděleny stávající sítí silnic, místních komunikací a polních cest; v některých případech také vodními toky, místy s doprovodnou zelení. Suché oddělovací meze a remízky se v území vyskytují velmi zřídka.

Pěstují se zde převážně obilniny doplněné o řepku, kukuřici a vojtěšku. Půda se zpracovává orebným způsobem.

Vinice ani chmelnice se v řešeném území nevyskytují. Ovocné sady a zahrady se zde nacházejí v malé míře, a to především v návaznosti na intravilán a v jeho okolí.

Všichni hospodařící subjekty provozují konvenční způsob hospodaření. Dle údajů z LPIS (2020) certifikované ekologické zemědělství není v zájmové lokalitě provozováno. Krajinné prvky v podobě solitérních a skupinových dřevin se vyskytují převážně podél komunikací a vodotečí.

Živočišná výroba se vyskytuje v podobě stájového chovu skotu v zemědělském areálu na jižním okraji zástavby obce.

2.1.2. Lesní výroba

Podle fytogeografického členění ČR se území nachází v oblasti Mezofytika. Fytogeografickým obvodem je Českomoravské Mezofytikum. Okresem je 35 - Podbrdsko a okrskem 35 d – Březnické Podbrdsko.

Potenciální přirozenou vegetaci představují v celém území Bikové anebo jedlové doubravy (36).

Podle geobotanické mapy se na území vyskytují převážně acidofilní doubravy (Qa). Podél vodních toků se vyskytují pásy luhů a olšin (AU).

Celé území se nachází v přírodní lesní oblasti (PLO) Středočeská pahorkatina č.10.

Celková výměra lesa v katastrálním území Rakovice je 299,97 ha (tj. 28,6 % z celkové rozlohy 1047,56 ha katastrálního území Rakovice). Rozsáhlé bloky lesa na severu, západě a v jižní části území byly vyjmuty z obvodu komplexních pozemkových úprav. Celková výměra lesa v řešeném území je 84,33 ha (tj. 10,75 %), významnější lesní porosty se vyskytují především v jižní části řešeného území. V řešené lokalitě se také nachází několik roztroušených remízků. Dále se v zájmovém území vyskytuje liniová doprovodná zeleň podél vodotečí a komunikací.

V oblastním plánu rozvoje lesů č.10 Středočeské pahorkatiny se uvádí, že původní lesní porosty v oblasti měli charakter smíšeného lesa s mnohem vyšším podílem dubu než v současné době. S rozvojem průmyslu v 18. a 19. století dochází ke zvyšování podílu smrku, borovice a modřínu. Zvyšuje se podíl monokultur, zejména jehličnatých. Jehličnany jsou zastoupeny v 82 %. Listnaté stromy jsou zastoupeny 18 %. Z jehličnanů převažuje smrk s 48 % a borovice s 28 %. Ostatní jehličnany jsou zastoupeny v jednotkách procent – modřín, jedle. Z listnatých stromů má největší zastoupení dub (7 %) dále se v území objevuje buk, bříza, habr, olše.

Vzdálenost 50 m od okraje lesa je vymezena kolem všech pozemků určených k plnění funkcí lesa.

V závislosti na nadmořské výšce, konfiguraci terénu a celkové expozici krajiny jsou vymezeny lesní vegetační stupně. V daném katastrálním území se vyskytují lesy převážně 3. lesního vegetačního stupně (dubobukový). Vyskytuje se ve výše položených pahorkatinách mírně teplých klimatických oblastí. Buk přirozeně převládá nad duby (letním a zimní), na vodou ovlivněných půdách měl výrazné zastoupení dub letní a jedle.

2.1.3. Jiné hospodářské zájmy v území

Dle surovinového informačního systému České geologické služby se v katastrálním území Rakovice nenachází žádná vymezená ložiska nerostů.

Žádná další důlní díla nejsou stanovena, ani žádná další chráněná ložisková území, poddolovaná území a sesuvná území.

Na východě katastrálního území Rakovic se rozprostírá malý průmyslový areál. Nachází se zde firma zabývající se výkupem kovů, dále autoservis a čerpací stanice. Tento areál se nachází na okraji zástavby u silnice I/4 mimo řešené území. Na východním okraji katastrálního území se u železniční stanice Čimelice v pozemcích neřešených navrženým ObPÚ nachází bývalá vápenka.

Další hospodářské zájmy ani významnější průmyslové objekty se v dotčeném území nevyskytují.

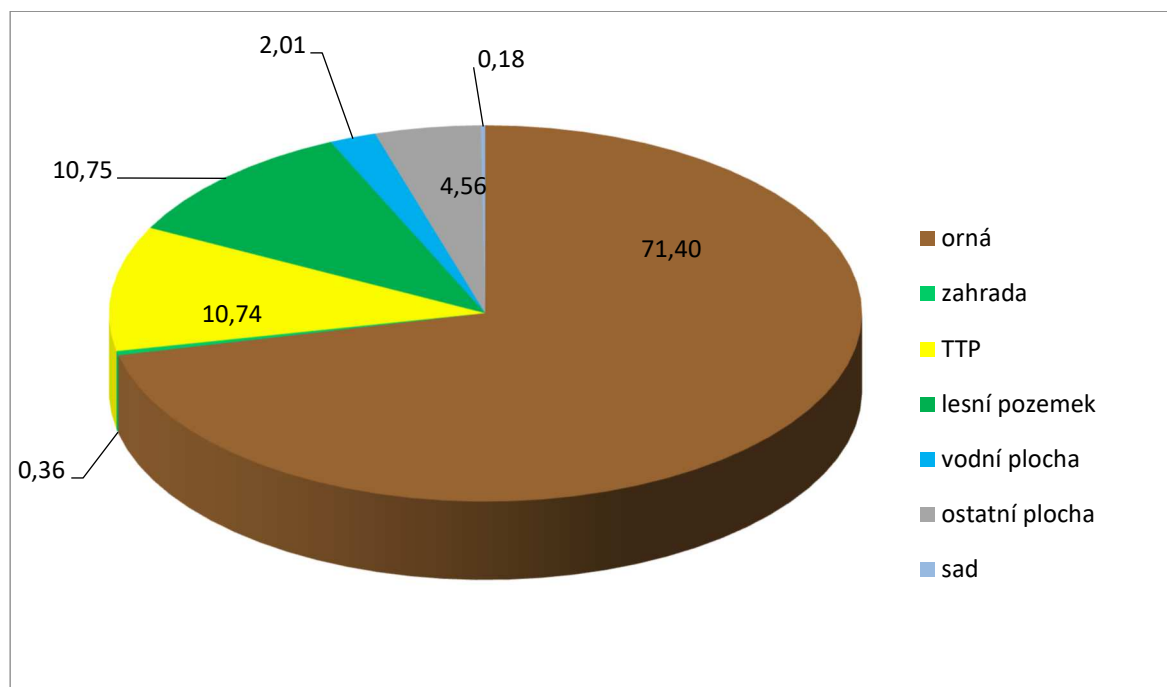
2.1.4. Struktura ZPF

Struktura půdního fondu řešených pozemků v k. ú. Rakovice dle KN ke dni 13. 2. 2020 je následující:

Tabulka 3: Struktura půdního fondu v území řešeném studií

Druh pozemku	Výměra [ha]	Výměra [%]
orná půda	558,25	71,40
zahrada	2,80	0,36
ovocný sad	1,40	0,18
trvalý travní porost	83,97	10,74
lesní pozemek	84,07	10,75
vodní plocha	15,68	2,01
ostatní plocha	35,65	4,56
zemědělská půda	646,42	82,68
celkem	781,82	100,00

Obrázek 3: Grafické znázornění struktury půdního fondu



2.1.5. Stav polních cest

Významnou prioritou pozemkových úprav je zajištění přístupnosti zemědělsky obhospodařovaného území a dalších zájmů v přirozené krajině, kterou provozuje lidská společnost (turistika, sport a rekreace, myslivost atd.). Pro zajištění přístupnosti je nutno vycházet především ze stávající sítě silnic, místních komunikací, polních a lesních cest.

Hlavní dopravní tepnou v území je silnice I/4 (DE/ČR – Vimperk – Volyně – Strakonice – Čimelice – Zalužany – D4), která odděluje jižní a východní výběžek řešeného území. Plánovaná trasa dálnice D4 (Nová Hospoda – Příbram – Praha) vede podél hranice se sousedním k.ú. Boudy a dále od západu kolem zástavby Rakovic do severovýchodního výběžku k.ú., kde dál pokračuje v sousedním k.ú. Krsice. Dopravní obsluhu sídla Rakovice zajišťuje silnice třetí třídy číslo 1757, která začíná odbočením ze silnice I/4 v jižním výběžku řešeného území a vede severním směrem do obce Rakovice. Silnice prochází zástavbou obce a pokračuje severním a dále severozápadním směrem do sousední obce Pohoří. Zástavbu Rakovic a sousední Čimelice spojuje silnice III/1758. Silnice začíná odbočením ze silnice III/1757 v intravilánu Rakovic a vede východním směrem do Čimelic, kde prochází zástavbou obce a končí napojením na silnici III/12118. Východní část zájmové lokality protíná silnice III/12118 (I/4 – Laziště – Probulov – I/19). Jižní hranici jihovýchodního výběžku předmětné lokality lemuje silnice II/121 (I/4 – Varvažov – Zvíkovské Podhradí – Velká – Zbelitov – Milevsko).

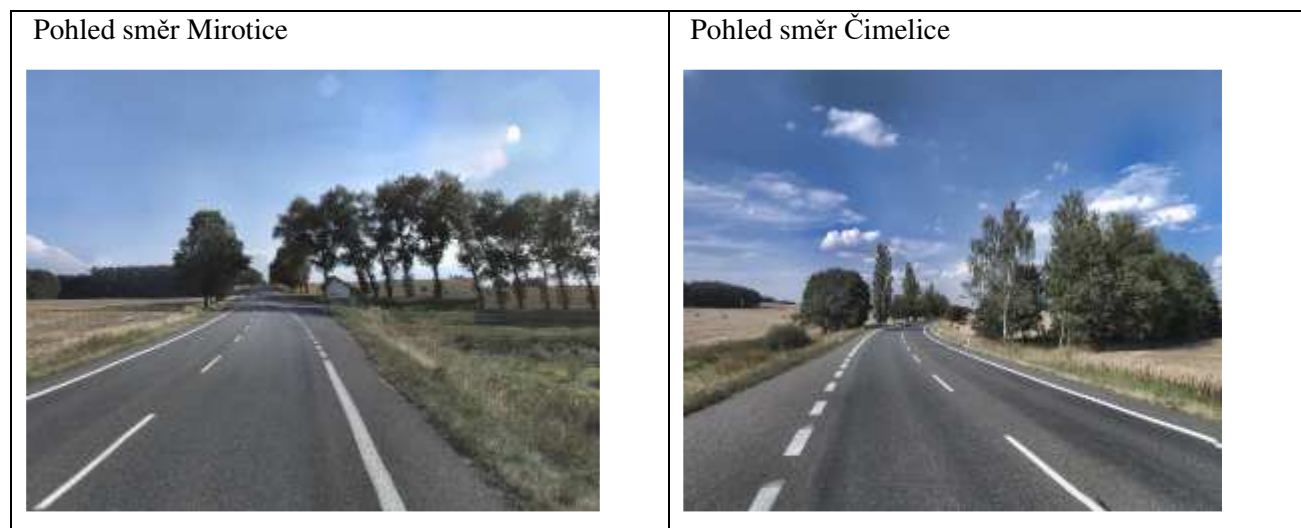
V k.ú. Rakovice se dále nachází pestrá síť místních a účelových komunikací. Většina místních komunikací je evidována v intravilánu obce. Místní komunikace MK 1b začíná stávajícím připojením na silnici III/1757 v jižním výběžku zájmové lokality a vede západním směrem na hranici se sousedním k.ú. Boudy, kde pokračuje dále také jako MK 1b až do obce. Místní komunikace MK 1c začíná pokračováním úseku MK 1c v západním výběžku zástavby Rakovic a vede západním směrem podél intravilánu navázáním na cestu HC28a-R v místě křížení s cestou VC27a-R. Místní komunikace MK 6c začíná stávajícím připojením na silnici III/1758 ve východním výběžku zástavby obce a vede severním směrem mezi rodinnými domy po napojení na cestu VC8. Místní komunikace MK 7c začíná stávajícím připojením na silnici I/4 v enklávě zástavby Rakovic napojené na Čimelice na východě řešeného území a vede zástavbou západním směrem po napojení na cestu VC4.

Přehled silnic vyšších tříd zasahujících do řešeného území

I/4

- Komunikace do katastrálního území přichází z jihu od Mirotic a vede severovýchodním až severním směrem přes zástavbu Čimelic a navazujících Rakovic do sousedního k.ú. Krsice. Silnice prochází pouze úzkými plochami řešeného území a odděluje jižní a východní výběžky zájmové lokality od zbytku k.ú.
- Slouží k propojení obcí a měst, výjimečně jako přístup na zemědělské bloky či do lesních komplexů
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 11,5/80.
- Na tuto komunikaci se napojují silnice III/1757 a III/12118, dále místní komunikace MK 7c
- Na silnici se nachází mostek M3 a propustky P1 a P45

Fotogalerie 1: Silnice I/4

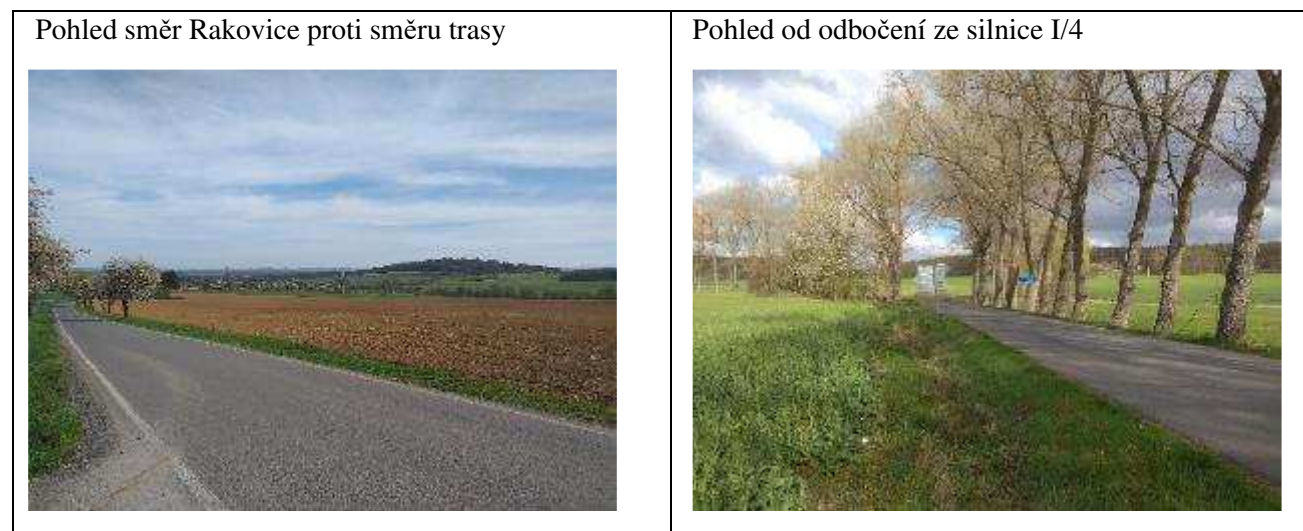


III/1757

- Komunikace do předmětné lokality přichází z jihu odbočením ze silnice I/4 a vede severním směrem do zástavby obce Rakovice. Následně prochází intravilánem, který opouští na jeho severozápadní hranici a pokračuje severním až severozápadním směrem navrženým přemostěním dálnice D4 do sousedního k.ú. Pohoří u Mirovic.
- Slouží k propojení obcí, silnic vyšších kategorií, zpřístupnění nemovitostí, zemědělských a lesních pozemků.
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 6,5/60.
- Na tuto silnici se napojuje komunikace MK 1b a dále cesty LC1, LC2, LC3, VC9, HC1, HC22-R, VC26a-R, DC21, HC15-R a VC18
- Na silnici se nachází sjezdy S3 a dále sjezdy S18 až S38. Sjezdy S32 – S34 jsou stávající sjezdy navržené k rekonstrukci v rámci přemostění plánované dálnice D4.
- Na silnici se nachází propustky P2, P45 a P23

Pozn. zpracovatele: *Nově navržený sjezd S45 včetně propustky P24 je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržen jako novostavba viz kapitola 3.2.*

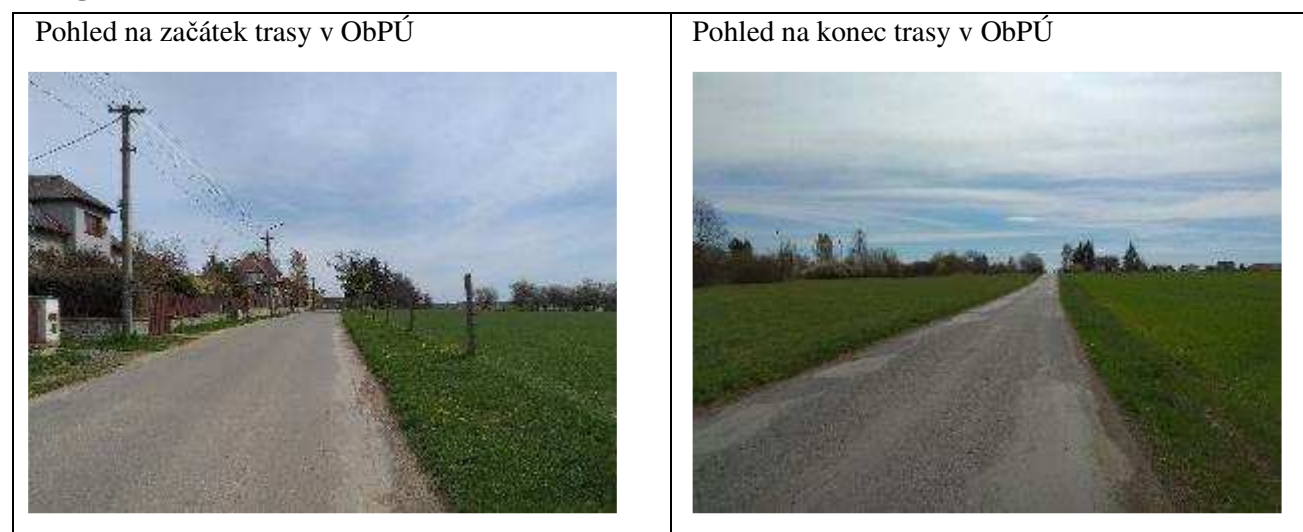
Fotogalerie 2: Silnice III/1757



III/1758

- Komunikace začíná odbočením ze silnice III/1757 v zástavbě Rakovic a vede podél východního výběžku intravilánu, kde v místě stávajícího sjezdu na cestu VC4 řešené území opouští a pokračuje do zástavby Čimelic. Do zájmové lokality se silnice vrací ve svém koncovém úseku v místě připojení na silnici III/12118 ve východním výběžku katastrálního území.
- Slouží k propojení obcí, silnice vyšší kategorie, zpřístupnění nemovitostí, zemědělských a lesních pozemků.
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 6,5/60.
- Na silnici se napojuje komunikace MK 6c a cesta DC3
- Na silnici se nenacházejí sjezdy ani propustky

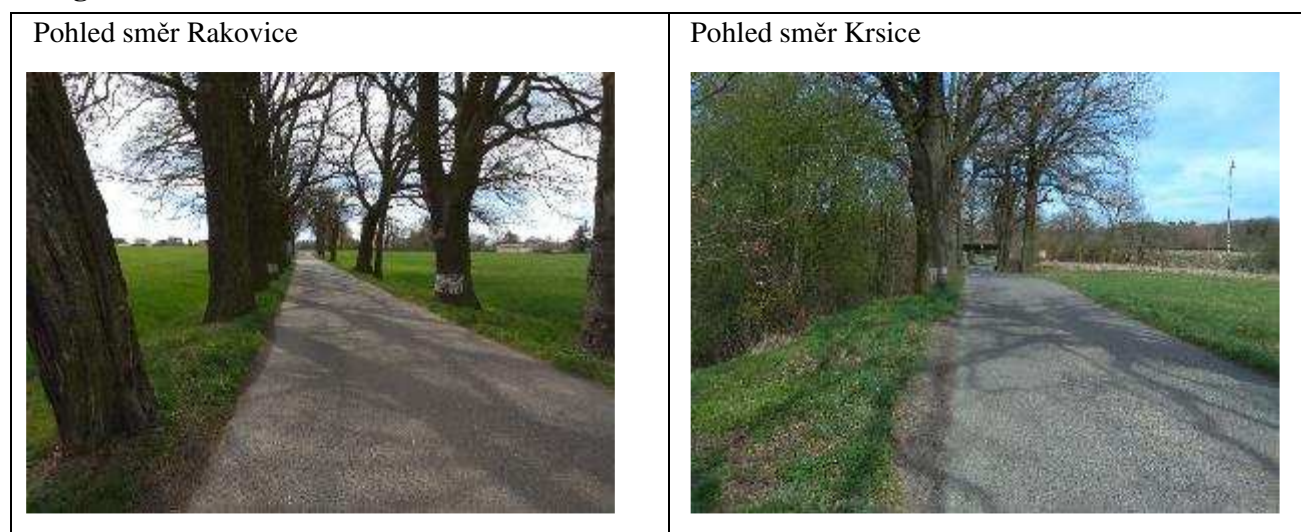
Fotogalerie 3: Silnice III/1758



III/12118

- Komunikace začíná stávajícím odbočením ze silnice I/4 na okraji enklávy zástavby Rakovic v návaznosti na zástavbu Čimelic a vede východním výběžkem předmětné lokality severovýchodním směrem do sousedního k.ú. Krsice.
- Slouží k propojení obcí, silnic vyšších kategorií, zpřístupnění nemovitostí, zemědělských a lesních pozemků.
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 6,5/60.
- Na tuto komunikaci se napojuje silnice III/1758 a cesty VC5 a VC6.
- Na silnici se nachází sjezdy S1, S2, S39 – S42, železniční most M1, most M2 a propustky P21, P47 – P50

Fotogalerie 4: Silnice III/12118



Místní komunikace MK 1b

- Komunikace začíná stávajícím připojením na silnici III/1757 v jižním výběžku řešeného území a vede západním směrem rozhraním bloků orné půdy do sousedního k.ú. Boudy. Zde pokračuje dál až do obce. Komunikace je osazena dopravní značkou se zákazem vjezdu nad 6t mimo zásobování a zemědělskou techniku.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí, zemědělských pozemků a propojení silniční sítě
- Asfaltová komunikace, šířka 5 m
- Na tuto komunikaci se v ObPÚ nepřipojují žádné další komunikace.
- Na komunikaci se nachází propustek P22

Fotogalerie 5: Místní komunikace MK 1b

Pohled směr Boudy



Pohled sjezd ze silnice III/1757



Místní komunikace MK 1c

- Komunikace začíná napojením na úsek komunikace MK 1c v západním výběžku zástavby Rakovic a vede podél hranice intravilánu a zemědělských půdních bloků západním směrem po napojení na cestu HC28a-R v místě křížení s cestou VC27a-R na západním okraji zástavby.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí, zemědělských pozemků a propojení sítě komunikací
- Asfaltová komunikace, šířka 4 m
- Na tuto komunikaci se napojují cesty HC28a-R a VC27a-R
- Na komunikaci se nachází propustky P42 a P43 – vpust' a výust' zatrubnění úseku příkopu SP7

Fotogalerie 6: Místní komunikace MK 1c

Pohled směr Rakovice



Místní komunikace MK 6c

- Komunikace začíná napojením ve tvaru “Y“ na silnici III/1758 na východním okraji intravilánu Rakovic a vede severním směrem východním výběžkem zástavby obce po napojení na cestu VC8 na začátku bloků orné půdy.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí a zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací
- Asfaltová komunikace, šíře 3.5 m
- Na tuto komunikaci se napojuje cesta VC8
- Na komunikaci se nachází sjezdy k rodinným domům

Fotogalerie 7: Místní komunikace MK 6c

Pohled směr silnice III/1758



Místní komunikace MK 7c

- Komunikace začíná stávajícím připojením na silnici I/4 ve východní enklávě zástavby Rakovic navazující na zástavbu Čimelic a vede rodinnými domy západním směrem na začátek bloku orné půdy, kde se napojuje na cestu VC4.
- Slouží ke zpřístupnění rodinných domů a zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací
- Asfaltová komunikace, šíře 3,5 m
- Na tuto komunikaci se napojuje cesta VC4
- Na komunikaci se nachází sjezdy k rodinným domům

Fotogalerie 8: Místní komunikace MK 7c

Pohled zástavbou Rakovic



Přehled stávajících polních cest v řešeném území

V přehledu jsou uvedeny stávající komunikace, u kterých se předpokládá využití v rámci pozemkové úpravy (Plán společných zařízení). Tyto polní cesty budou v případě potřeby doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

Stávající cesty navržené k rekonstrukci vycházejí z navržené trasy dálnice D4 a potřeby zpřístupnění pozemků nebo navazují na rekonstruované cesty v rámci PSZ v sousedních katastrálních územích s ukončenými KoPÚ.

Rekonstruované, případně nově navržené cesty z důvodu trasy dálnice D4 budou podrobně popsány v kapitole 3.2. Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území “A”.

Rekonstruované cesty z důvodů návaznosti na návrh ze sousedních PSZ budou podrobně popsány v kapitole 3.5. Návrh staveb, objektů a ÚSES v území “B”.

Polní cesty jsou definovány dle následujících kategorií:

Tabulka 4: Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

Polní cesty*		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Popis jednotlivých polních cest v řešeném území:

Cesta HC1

stav cesty – stávající asfaltová cesta, od sjezdu S44 zpevněná štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 384 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází na jihovýchodním okraji zástavby Rakovic. Začíná stávajícím připojením na silnici III/1757 a vede podél zámku Rakovice, zemědělských objektů a stávající doprovodné zeleně jihovýchodním směrem na konec zemědělského areálu, kde cesta překonáním vodoteče OVT 6 na hranici se sousedním k.ú. končí. Cesta pokračuje dále v sousedním k.ú. Čimelice.

účel cesty – zpřístupnění rakovického zámku, zemědělského areálu a zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltový a štěrkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v polovině trasy sjezd S44, na konci trasy propustek P3

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP1

dotčená zařízení – celá cesta v souběhu s trasou vodovodu, na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením, na konci cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 9: Cesta HC1

Trasa cesty proti směru staničení



Pohled proti směru staničení



Cesta DC2

stav cesty – stávající nezpevněná cesta

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 80 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihovýchodním okraji intravilánu obce. Začíná napojením na komunikaci vedoucí v zástavbě obce a vede podél hranice zámeckého objektu a stávající doprovodné zeleně v přímé trase východním směrem na začátek bloku orné půdy, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP2

dotčená zařízení – na začátku a konci trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 10: Cesta DC2

Pohled proti směru staničení



Pohled na konec cesty ve směru staničení



Cesta DC3

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 114 m

trasa cesty – Polní cesta je situována na východní hranici zástavby obce. Začíná stávajícím připojením na silnici III/1758 a vede rozhraním zástavby a pastviny dále na louku a k zemědělskému objektu, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských objektů a pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s trasou plynovodu, počáteční úsek v souběhu s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 11: Cesta DC3

Pohled po směru staničení



Cesta VC4

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, začátek místy štěrk

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 512 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází na východě řešeného území. Začíná stávajícím připojením na silnici III/1758 na východním okraji intravilánu obce a vede rozhraním bloků orné půdy podél stávající doprovodné zeleně východním směrem po navázání na místní komunikaci MK 7c.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP3

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s trasou plynovodu, začátek cesty v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením a nadzemním el. vedením, v polovině cesty křížení s trasou plynovodu, v koncovém úseku cesty se v trase nachází zavlažovací zařízení, na konci trasy křížení s trasou plynovodu

Fotogalerie 12: Cesta VC4

Pohled proti směru staničení – začátek cesty



Pohled na konec cesty ve směru staničení



Cesta VC5

stav cesty – stávající cesta se šterkovým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 536 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východním výběžku předmětné lokality. Začíná stávajícím připojením na silnici III/12118 za železničním mostem M1 a vede podél železniční trati okrajem bloku orné půdy, podél výrobního objektu a rodinného domu, dále znovu okrajem bloku orné půdy na hranici se sousedním k.ú. Čimelice, kde v řešeném území končí. Cesta pokračuje v sousedním k.ú.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, výrobního objektu a rodinného domu, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň podél železniční trati

dotčená zařízení – v polovině trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením, v koncovém úseku se v trase nachází zavlažovací zařízení

Fotogalerie 13: Cesta VC5

Začátek trasy cesty ve směru staničení



Pohled proti směru cesty



Cesta VC6

stav cesty – stávající cesta se šterkovým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 356 m

trasa cesty – Cesta je situována na okraji východního výběžku zájmové lokality. Navazuje na krátký úsek cesty v sousedním k.ú. Čimelice, který se napojuje na silnici III/12118 a vede podél východní hranice předmětného území rozhraním kultur k rekreačnímu objektu, dále pokračuje okrajem louky podél řeky Skalice po křížení s cestou DC7, kde v řešeném území končí. Cesta pokračuje dále v sousedním k.ú. Čimelice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačních objektů, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesa, dále roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Fotogalerie 14: Cesta VC6

Pohled proti směru staničení



Konec cesty po směru staničení



Cesta DC7

stav cesty – stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem, místy v terénu méně patrná

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 787 m

trasa cesty – Cesta se nachází na okraji východního výběžku řešeného území. Začíná sjezdem z koncového úseku cesty VC6 a vede podél východní hranice k.ú. loukou podél řeky Skalice a stávající doprovodné zeleně na hráz Bisingrovského rybníka, kde v dotčené lokalitě končí. Cesta pokračuje v sousedním k.ú. Čimelice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a Bisingrovského rybníka

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na konci trasy stávající brod B1

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP4, doprovodná zeleň řeky Skalice a hráze Bisingrovského rybníka

dotčená zařízení – začátek trasy v souběhu s nadzemním el. vedením, na začátku trasy, v polovině a na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Fotogalerie 15: Cesta DC7

Začátek trasy cesty, pohled ve směru staničení



Konec cesty ve směru proti staničení



Cesta VC8

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, úsek vedoucí po hrázi MVN 2 místy zpevněný stavební sutí

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 1128 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severovýchodním okraji zástavby obce. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 6c na hranici intravilánu Rakovic a vede převážně severním směrem rozhraním bloků orné půdy k malé vodní nádrži MVN 2. Zde se stáčí a pokračuje východním směrem areálem pískovny podél Slavkonickohorského potoka a malé vodní nádrže MVN 3 na hranici ObPÚ, kde přechází v cestu VC5 v sousedním k.ú. Krsice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, MVN a propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v koncovém úseku výpustné zařízení P5 malé vodní nádrže MVN 2

doprovodná zeleň – v koncovém úseku roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením a nadzemním el. vedením, v počátečním úseku se v trase nachází zavlažovací zařízení, vyjma počátečního a části koncového úseku se v celé trase cesty nachází meliorační zařízení, na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Fotogalerie 16: Cesta VC8

Začátek cesty, pohled proti směru staničení



Koncový úsek cesty ve směru staničení



Cesta VC9

stav cesty – Stávající cesta zpevněná R-materiálem. Jedná se o přístup k vodárenskému objektu, na začátku trasy je cesta opatřena závorou.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 4,0/20

délka cesty – 668 m

trasa cesty – Cesta se nachází jižně od zástavby Rakovic. Začíná stávajícím připojením na silnici III/1757 a vede rozhraním lesa a bloku orné půdy západním až severozápadním směrem. V koncovém úseku se cesta ostře stáčí na jih a zpřístupňuje vodárenský objekt.

účel cesty – zpřístupnění vodárenského objektu a zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, povrch z R-materiálu

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – od poloviny cesty ke koncovému úseku se v trase nachází meliorační zařízení, na konci cesty křížení s trasou vodovodu

Fotogalerie 17: Cesta VC9

Začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty ve směru staničení



Cesta DC10

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta. V koncovém úseku trasa zarůstá náletovými dřevinami

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 224 m

trasa cesty – Cesta se nachází na východním okraji jižního výběžku řešeného území. Začíná napojením na lesní cestu LC2 a vede v historickém úvozu rozhraním bloků orné půdy a následně rozhraním kultur východním až severovýchodním směrem na hranici se sousedním k.ú. Čimelice, kde končí. Cesta dál pokračuje v sousedním k.ú.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede okrajem remízku

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 18: Cesta DC10

Začátek cesty proti směru staničení



Průběh cesty ve směru staničení



Cesta VC11-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná stavební sutí. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 129 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází v jižním výběžku zájmového území. Začíná navázáním na cestu VC33-R v sousedním k.ú. Boudy a vede rozhraním louky a orné půdy jihovýchodním směrem na začátek lesního komplexu, kde na hranici ObPÚ končí. Cesta pokračuje dále lesním komplexem.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, převážně travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

Pozn. zpracovatele: *Cesta je z důvodu návaznosti na rekonstruovanou cestu VC33-R v sousedním k.ú. Boudy a návaznosti na cestu VC13-R navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.*

Fotogalerie 19: Cesta VC11-R

Průběh cesty ve směru stničení



Cesta VC12

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem místy zpevněná šterkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 239 m

trasa cesty – Cesta je lokalizována v jižní enklávě předmětného území. Začíná stávajícím připojením na silnici II/121 a vede severním směrem podél hranice ObPÚ a stávající doprovodné zeleně rozhraním bloků orné půdy po napojení na cestu VC13-R v místě křížení s navrženou cestou C47 (PSZ Mirovice).

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, převážně travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do cestního příkopu SP2

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP6

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením, vyjma koncového úseku se s v trase nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 20: Cesta VC12

Průběh cesty proti směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Cesta VC13-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem místy zpevněná štěrkem. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 567 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní enklávě řešeného území. Začíná navázáním na lesní cestu mimo ObPÚ, která je pokračováním cesty VC11-R a vede jižním směrem podél hranice se sousedním k.ú. Mirotice a stávající doprovodné zeleně rozhraním bloků orné půdy ke sjezdu na cestu VC12 v místě křížení s navrženou cestu C47 (PSZ Mirotice). Zde se stáčí a pokračuje východním směrem podél stávající doprovodné zeleně rozhraním polí po napojení na cestu VC5-R (PSZ Smetanova Lhota) na hranici se sousedním k.ú.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, převážně travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do cestního příkopu SP3 a okolních pozemků

objekty – na začátku cesty propustek P26

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP5 a IP7

dotčená zařízení – nejsou

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na rekonstruované cesty VC5-R v sousedním k.ú. Smetanova Lhota a VC11-R navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 21: Cesta VC13-R

Začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty ve směru staničení



Cesta VC14

stav cesty – stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 291 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihozápadním okraji zástavby obce. Začíná napojením na komunikaci vedoucí v intravilánu a vede proti proudu toku DVT 5 náletovými dřevinami převážně jižním směrem po napojení na cestu HC29-R, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění nezemědělských pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a DVT 5

objekty – v prostředním úseku cesty propustky P6 a P28

doprovodná zeleň – vede nelesní zelení

dotčená zařízení – na začátku trasy v souběhu s nadzemním el. a sdělovacím vedením

Fotogalerie 22: Cesta VC14

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na konec cesty ve směru staničení



Cesta HC15 z důvodu přeložení stávajícího připojení na silnici III/1757 v terénu v celé své trase neexistuje. Jedná se o novostavbu z důvodu potřeby přístupu na zemědělské pozemky kvůli plánované trase dálnice D4. Viz kapitola 3.2.

Cesta VC16

stav cesty – Stávající cesta převážně zpevněná štěrkem.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 4,0/20

délka cesty – 137 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severozápadním okraji dotčené lokality. Začíná v místě křížení s nově navrženou cestou HC15 a vede rozhraním bloku orné půdy a výběžku lesa severním až severozápadním směrem na začátek lesního komplexu, kde končí. Dále pokračuje jako lesní cesta mimo řešené území.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – navržená doprovodná zeleň OS1 v rámci ÚP Rakovice, vede podél výběžku lesa

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 23: Cesta VC16

Pohled na cestu ve směru staničení



Cesta DC17

stav cesty – stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 122 m

trasa cesty – Cesta je lokalizována na severní hranici řešeného území. Začíná navázáním na cestu DC10 ze sousedního k.ú. Krsice a vede rozhraním louky a bloku orné půdy severozápadním směrem na začátek lesního komplexu, kde končí. Cesta pokračuje dále jako lesní cesta v sousedním k.ú. Krsice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 24: Cesta DC17

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na cestu proti směru staničení



Cesta VC18

stav cesty – stávající cesta s asfaltovým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 1178 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severozápadě předmětného území. Začíná stávajícím připojením na silnici III/1757 a vede jižním směrem rozhraním bloků orné půdy podél stávající doprovodné zeleně k odbočení na cestu VC19. Zde se stáčí a pokračuje západním směrem rozhraním kultur a dále luk podél stávající doprovodné zeleně okrajem dětského tábora na začátek lesního komplexu, kde obratištěm končí.

účel cesty – zpřístupnění rekreačního areálu, zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do cestních příkopů SP4, SP5 a okolních pozemků

objekty – na začátku trasy sjezdy S9 a S10 včetně propustků P30 a P31, v polovině trasy sjezdy S11 a S12 včetně propustků P32 a P33, v koncovém úseku sjezdy S13 a S15 včetně propustků P34 a P35, dále sjezdy S14, S16 a S17 a propustky P36 a P9

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP8, návrh LBK 63 v rámci ÚP Rakovice, koncový úsek vede okrajem lesa

dotčená zařízení – vyjma připojení na silnici a koncového úseku se v cestě nachází meliorační zařízení, v polovině trasy křížení s nadzemním el. vedením

Fotogalerie 25: Cesta VC18

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na koncový úsek proti směru staničení



Cesta VC19

stav cesty – Stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Od konce hráze Dolního marešovského rybníka ve směru staničení cesty je zpevněná asfaltem.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 653 m

trasa cesty – Cesta se nachází na západě řešeného území. Začíná sjezdem z cesty VC18 a vede jižním směrem k zemědělské usedlosti, dále pokračuje po hrázi Dolního marešovského rybníka do místa křížení s cestami VC27b-R a LC4. Zde se stáčí a vede podél rybníka okrajem převážně nelesní zeleně kolem luk na hranici lesního komplexu, kde končí. Dále pokračuje jako lesní cesta mimo ObPÚ.

účel cesty – zpřístupnění zemědělské usedlosti, Dolního marešovského rybníka, zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový a asfaltový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do cestního příkopu SP6 a okolních pozemků

objekty – na začátku trasy propustek P7 a výpustné zařízení P8, v koncovém úseku propustek P13

doprovodná zeleň – stromy na hrázi rybníka, dále vede lesní i nelesní zelení

dotčená zařízení – na začátku cesty se v trase nachází meliorační zařízení, na začátku trasy křížení s nadzemním sdělovacím vedením a nadzemním el. vedením, počáteční úsek cesty v souběhu s podzemním el. vedením

Fotogalerie 26: Cesta VC19

Trasa cesty ve směru staničení



Pohled na koncový úsek ve směru staničení



Cesta DC20

stav cesty – stávající nezpevněná cesta částečně zpevněná štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 71 m

trasa cesty – Cesta se nachází na západě dotčeného území. Začíná sjezdem z cesty VC18 a vede podél občasné vodoteče OVT 3 okrajem dětského tábora jižním směrem na hráz Horního marešovského rybníka, který tak zpřístupňuje.

účel cesty – zpřístupnění rybníka a zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, převážně travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a OVT 3

objekty – v druhé polovině trasy propustky P10 a P38

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s nadzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 27: Cesta DC20

Trasa cesty proti směru staničení



Pohled na konec cesty ve směru staničení



Cesta DC21

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 62 m

trasa cesty – Cesta se nachází severozápadně od zástavby Rakovic. Začíná rekonstruovaným sjezdem ze silnice III/1757 z jejího z plánovaného přemostění dálnice D4 a vede severovýchodním směrem náletovou zelení na začátek bloku orné půdy, který tak zpřístupňuje.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy rekonstruovaný sjezd z plánované úpravy nivelety silnice III/1757

doprovodná zeleň – vede náletovými dřevinami

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, sjezd ze silnice v křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 28: Cesta DC21

Začátek cesty proti směru staničení



Pohled na konec cesty proti směru staničení



Cesta HC22-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta, počáteční úsek zpevněný štěrkem. Navržena k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 705 m

trasa cesty – Cesta je situována severně od zástavby obce. Začíná rekonstruovaným připojením na sinici III/1757 na hranici intravilánu a vede zpočátku zástavbou a dále rozhraním bloků orné půdy severním směrem převážně v přímé trase po napojení na projektovanou polní cestu v rámci projektu dálnice D4.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, začátek trasy zpevněný štěrkem

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do příkopu SP1 a okolních pozemků

objekty – na začátku cesty sjezd S4 včetně propustku P15, v počátečním úseku sjezd S5

doprovodná zeleň – navržena doprovodná zeleň OS7 v rámci ÚP Rakovice

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením a nadzemním el. vedením, v počátečním úseku trasy křížení s nadzemním el. vedením a podzemním sdělovacím vedením, počáteční úsek v souběhu s nadzemním el. vedením a podzemním sdělovacím vedením, na konci trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 29: Cesta HC22-R

Začátek cesty proti směru staničení



Konec trasy proti směru staničení



Cesta VC23-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta, počáteční úsek zpevněný asfaltem. Navržena k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 852 m

trasa cesty – Cesta se nachází severně od obce Rakovice. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 3d v intravilánu a vede od zemědělského objektu k silážní jámě a dále severovýchodním, později severním směrem rozhraním boků orné půdy po napojení na projektovanou polní cestu v rámci projektu dálnice D4.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, začátek asfalt

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy kanalizační vpust' P39

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na začátku cesty v souběhu s trasou kanalizace, křížení s nadzemním el. a podzemním sdělovacím vedením

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 30: Cesta VC23-R

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na cestu ve směru staničení



Cesta VC24-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem. Navržena k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 453 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severu řešeného území. Začíná sjezdem z projektované polní cesty v rámci projektu dálnice D4 v místě křížení s cestou VC25 a vede rozhraním bloků orné půdy severním, dále pak severovýchodním směrem po napojení na cestu VC16-R v sousedním k.ú. Krsice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: *Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.*

Fotogalerie 31: Cesta VC24-R

Trasa cesty ve směru staničení



Cesta VC25

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem místy částečně zpevněná štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 202 m

trasa cesty – Cesta je situována na severu zájmové lokality. Začíná sjezdem z projektované polní cesty v rámci projektu dálnice D4 v místě křížení s cestou VC24-R a vede převážně v přímé trase jižním směrem rozhraním bloků orné půdy k projektované dálnici, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, převážně travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy propustek P56, na konci trasy sjezd S2

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení, v polovině trasy křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Fotogalerie 32: Cesta VC25

Pohled na začátek cesty ve směru staničení



Pohled na cestu VC25 ve směru staničení



Cesta VC26a-R a VC26b-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na projektovaný podjezd dálnice D4 a současně potřeby návrhu cestní sítě z důvodu trasy dálnice rozdělena na 2 části. Část VC26a-R je stávající cesta s travnatým povrchem. V současnosti je trasa vedena okrajem louky podél stávající doprovodné zeleně. Připojení na silnici III/1757 je rekonstrukcí přeloženo, aby vyhovělo rozhledovým poměrům připojení polní cesty na silnici. Část VC26b-R vede v původní trase stávající doprovodnou zelení, postupně se v terénu ztrácí. Koncový úsek zarůstající náletovými dřevinami. Obě části jsou navrženy k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – část a – 621 m

část b – 343 m

trasa cesty – Část VC26a-R začíná upraveným připojením na silnici III/1757 na severozápadním okraji zástavby obce a vede rozhraním bloků orné půdy a louky stávající doprovodnou zelení západním až severozápadním směrem k navrženému podjezdu v rámci projektu dálnice D4, kde končí. Část VC26b-R začíná navázáním na navržený podjezd dálnice D4 a vede severním až severozápadním směrem stávající doprovodnou zelení rozhraním louky a půdního bloku orné půdy k zemědělské usedlosti, kde se na hrázi Dolního marešovského rybníka napojuje na cestu VC19.

účel cesty – zpřístupnění zemědělské usedlosti, zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – část a – na začátku trasy propustek P25,

část b – na konci cesty propustek P20, sjezd S8

doprovodná zeleň – část a – stávající doprovodná zeleň IP9

část b – stávající doprovodná zeleň IP10

dotčená zařízení – část a – na začátku trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, v počátečním úseku křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, v celé trase cesty se nachází meliorační zařízení

část b – v počátečním úseku cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: *Obě části cesty jsou z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navrženy k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.*

Fotogalerie 33: Cesta VC26a-R

Pohled na cestu proti směru staničení



Konec trasy ve směru staničení



Fotogalerie 34: Cesta VC26b-R

Začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Cesta VC27a-R a VC27b-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na projektovaný podjezd dálnice D4 a současně potřeby návrhu cestní sítě z důvodu trasy dálnice rozdělena na 2 části. Část VC27a-R je stávající cesta s asfaltovým a šterkovým povrchem. Část VC27b-R je nepevněná s travnatým povrchem. Obě části jsou navrženy k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – část a – 566 m
část b – 297 m

trasa cesty – Část VC27a-R začíná navázáním na místní komunikaci MK 1c v západním výběžku intravilánu Rakovic a vede severním až severozápadním směrem rozhraním bloků orné půdy a louky k navrženému podjezdu v rámci projektu dálnice D4, kde končí. Část VC27b-R začíná navázáním na navržený podjezd dálnice D4 a vede převážně západním směrem podél stávající doprovodné zeleně okrajem louky po napojení na cestu VC19 v místě křížení s lesní cestou LC4.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – část a – jednopruhová, netuhá, asfaltový a šterkový povrch
část b – jednopruhová, netuhá, travnatý povrch

odvodnění cesty – část a – podélným a příčným sklonem vozovky do příkopu SP9 a okolních pozemků
část b – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – část a – na začátku trasy propustek P41
část b – nejsou

doprovodná zeleň – část a – navržená doprovodná zeleň OS2 v rámci ÚP Rakovice, stávající doprovodná zeleň IP11
část b – stávající doprovodná zeleň IP12

dotčená zařízení – část a – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením a křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, v celé trase cesty se nachází meliorační zařízení
část b – v počátečním úseku cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: *Obě části cesty jsou z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navrženy k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.*

Fotogalerie 35: Cesta VC27a-R

Pohled na začátek cesty ve směru staničení



Pohled na cestu proti směru staničení



Fotogalerie 36: Cesta VC27b-R

Začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Cesta HC28a-R, HC28b-R a HC28c-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na projektovaný podjezd dálnice D4, potřeby návrhu cestní sítě z důvodu trasy dálnice a s ohledem na průběh hranice se sousedním k.ú. Boudy rozdělena na 3 části. Část HC28a-R je stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Část HC28b-R je stávající cesta převážně zpevněná štěrkem a stavební sutí. Část HC28c-R je stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem. Všechny úseky navrženy k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – část a–753 m

část b–101 m

část c–115 m

trasa cesty – Část HC28a-R začíná napojením na místní komunikaci MK 1c v místě křížení s cestou VC27a-R na západní hranici zástavby obce a vede rozhraním bloků orné půdy podél navržené doprovodné zeleně dle ÚP západním směrem k navrženému podjezdu v rámci projektu dálnice D4, kde končí. Část HC28b-R začíná navázáním na navržený podjezd dálnice D4 a vede západním směrem rozhraním bloků orné půdy po navázání na cestu HC37-R v sousedním k.ú. Boudy. Část HC28c-R začíná navázáním na cestu HC37-R (Studie Boudy) a vede severozápadním směrem rozhraním luk po navázání na cestu HC26-R v sousedním k.ú. Boudy, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – část a,b – jednopruhová, netuhá, štěrkový povrch a stavební suť

část c – jednopruhová, netuhá, travnatý povrch

odvodnění cesty – část a – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a příkopu SP8

část b – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

část c – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a

OVT 1

objekty – část a – na začátku trasy propustek P40

část b – nejsou

část c – na konci trasy propustek P19

doprovodná zeleň – část a – navržená doprovodná zeleň OS5 v rámci ÚP Rakovice

část b – stávající roztroušená zeleň

část c – na konci vede podél lesní školky

dotčená zařízení – část a – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením a křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, v celé trase cesty se nachází meliorační zařízení

část b – vyjma koncového úseku se v trase nachází meliorační zařízení

část c – nejsou

Pozn. zpracovatele: *Všechny části cesty jsou z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navrženy k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.*

Fotogalerie 37: Cesta HC28a-R

Pohled na začátek cesty ve směru staničení



Pohled na cestu ve směru staničení



Fotogalerie 38: Cesta HC28b-R

Začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Fotogalerie 39: Cesta HC28c-R

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na cestu proti směru staničení

**Cesta HC29-R**

stav cesty – Stávající převážně nezpevněná cesta s travnatým povrchem. Začátek zpevněný štěrkem. Začátek cesty je paralelně také vyjetý v louce podél navržené doprovodné zeleně OS4 v rámci ÚP Rakovice. Koncový úsek v terénu neexistuje. Navržena k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 1297 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihozápadní části řešeného území. Začíná napojením na cestu HC28a-R u západního výběžku intravilánu obce a vede podél zástavby jižním směrem k nelesní zeleni, ke které se přiklání a pokračuje dále rozhraním zemědělských půdních bloků převážně jihozápadním směrem proti proudu toku DVT 5 k remízku. Odtud pokračuje dále jižním směrem rozhraním kultur a následně blokem orné půdy po napojení na cestu HC27b v sousedním k.ú. Boudy.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, začátek štěrkový povrch, dále travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a DVT 5

objekty – v koncovém úseku začátek zatrubnění P18

doprovodná zeleně – na začátku navržená doprovodná zeleně OS4 v rámci ÚP Rakovice, na začátku vede podél nelesní zeleně

dotčená zařízení – vyjma napojení na HC27b (Studie Boudy) se v trase nachází meliorační zařízení, na začátku a v polovině trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, od poloviny trasy v souběhu s nadzemním el. vedením a v souběhu s nadzemním el. ZVN vedením

– ČEPS, na konci trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, v koncovém úseku křížení s trasou vodovodu

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 40: Cesta HC29-R

Začátek trasy, pohled ve směru staničení



Trasa cesty ve směru staničení



Trasa cesty proti směru staničení



Koncový úsek ve směru staničení



Cesta VC30-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem. V koncovém úseku cesta málo patrná. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 199 m

trasa cesty – Cesta je situována v jihozápadním výběžku předmětné lokality. Začíná navázáním na cestu VC35-R ze sousedního k.ú. Boudy a vede okrajem louky podél bloků orné půdy a zamokřené louky severním směrem na začátek rozsáhlého bloku orné půdy, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na konci trasy novostavba propustku P52

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 41: Cesta VC30-R

Pohled na cestu proti směru staničení



Pohled na cestu ve směru staničení



Cesty VC31a, VC31b, VC32 a VC33 v terénu neexistují. Jedná se o novostavby z důvodu potřeby přístupu na zemědělské pozemky kvůli plánované trase dálnice D4. Viz kapitola 3.2.

Cesta HC34-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem. V koncovém úseku cesta málo patrná. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace v současném stavu odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 175 m

trasa cesty – Cesta je situována v severní enklávě řešeného území. Začíná napojením na lesní cestu mimo zájmovou lokalitu a vede podél hranice lesního komplexu okrajem bloku orné půdy východním směrem na hranici se sousedním k.ú. Krsice, kde se napojuje na navrženou novostavbu cesty HC12b.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy sjezd S47

doprovodná zeleň – vede okrajem lesa

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návrhu propojení k.ú. Krsice, k.ú. Rakovice a k.ú. Horní Nerestce navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 42: Cesta HC34-R

Začátek cesty ve směru staničení



Konec trasy ve směru staničení



Cesta DC35

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 200 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní enklávě řešeného území. Začíná odbočením z cesty VC13-R a vede podél lesního komplexu a vodoteče DVT 6 severním směrem k místu soutoku občasné vodoteče OVT 10 a DVT 6, který propustkem překonává a na začátku bloku orné půdy končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do vodoteče

objekty – na konci trasy propustek P27

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – vyjma počátečního úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 43: Cesta DC35

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na konec cesty proti směru staničení



Do obvodu studie pozemkových úprav zasahuje i několik lesních cest. Tyto cesty zajišťují přístup v lesních komplexech v řešeném území. Komunikace zůstanou technicky i majetkově ve stávajícím stavu, pokud není uvedeno jinak. Jedná se o cesty bez většího dopravního významu pro zpřístupnění zemědělských pozemků, které zajišťují přístup do jednotlivých bloků lesa.

Kategorizace lesních cest dle ČSN 73 6108 – lesní dopravní síť:

Lesní cesty pro celoroční provoz – označení 1L – jednopruhové cesty umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností celoroční provoz. Vždy jsou opatřeny vozovkou, odvodněním a výhybnami. Nejmenší šířka jízdního pruhu je 3,0 m, min. volná šířka cesty je 4,0 m.

Lesní cesty pro sezónní provoz – označení 2L – jednopruhové cesty umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností alespoň sezónní provoz. V případě nedostatečného únosného a nedostatečně odvodněného podloží – provozní zpevnění nebo vozovka. Vždy se opatřují odvodněním a výhybnami. Nejmenší šířka jízdního pruhu je 3,0 m, min. volná šířka cesty je 4,0 m.

Lesní svážnice – označení 3L – spojují technologické linky s lesní cestní sítí. Min. volná šířka je 3,0 m. Vozovka se nenavrhuje, povrch opatřen provozním zpevněním nebo úpravou podložních zemin. Cesty by měly být opatřeny podélným a příčným odvodněním, výhybny se nenavrhují. Největší podélný sklon u nezpevněných cest je 10%, na soudržných zeminách 8%, U zpevněných max. 16% včetně odvodnění.

Technologické linky – označení 4L – spojuje lesní porosty s lesními svážnicemi, vedeny zpravidla po spádnicí, povrch nezpevněn, může být i s organickou vrstvou půdy. Max. podélný sklon závisí na použitém přibližovacím prostředku (traktor, vyvážecí technika, kůň apod.). Min. šíře 2 m, bez výhyben.

Cesta LC1

stav cesty – stávající nezpevněná lesní cesta, začátek místy zpevněný štěrkem

kategorie cesty – 3L

délka cesty – 401 m

trasa cesty – Lesní cesta se nachází na jihu dotčeného území. Začíná stávajícím připojením ze silnice III/1757 a vede okrajem rodinných domů a dále lesním komplexem na začátek bloku orné půdy, kde končí napojením na navrženou cestu VC32.

účel cesty – zpřístupnění rodinných domů a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý a zemní povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesem

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 44: Lesní cesta LC1

Začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Cesta LC2

stav cesty – stávající nezpevněná lesní cesta zarůstající náletovými dřevinami

kategorie cesty – 3L

délka cesty – 209 m

trasa cesty – Lesní cesta se nachází na jihu předmětného území. Začíná stávajícím připojením na silnici III/1757 a vede lesním komplexem severovýchodním směrem po napojení na cestu DC10 na začátku bloku orné půdy.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků a propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý a zemní povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesem

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 45: Lesní cesta LC2

Pohled na cestu ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Cesta LC3

stav cesty – stávající asfaltová lesní cesta, koncový úsek nezpevněný. Cesta je na začátku opatřena závorou.

kategorie cesty – 2L

délka cesty – 496 m

trasa cesty – Lesní cesta se nachází na jihu řešeného území. Začíná stávajícím připojením na silnici III/1757 a vede jihozápadním směrem k napojení navržené cesty VC32. Zde se stáčí a pokračuje západním směrem okrajem lesa na začátek bloku orné půdy, kde se napojuje na navrženou cestu VC31b.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků a propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy propustek P46

doprovodná zeleň – vede lesem

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 46: Lesní cesta LC3

Začátek trasy ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Cesta LC4

stav cesty – stávající nezpevněná lesní cesta, začátek částečně se šterkovým povrchem

kategorie cesty – 3L

délka cesty – 570 m

trasa cesty – Lesní cesta se nachází na severozápadě řešeného území. Začíná odbočením z cesty VC19 v místě křížení s cestou VC27b-R a vede převážně lesním komplexem jihozápadním až jižním směrem po napojení na začátek cesty HC28c-R, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků a propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesem

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 47: Lesní cesta LC4

Začátek trasy ve směru staničení



Průběh cesty proti směru staničení



Tabulka 5: Stávající objekty na cestní síti**(P = propustek, M = mostek, S = hospodářský sjezd, B = brod)**

Označení	Popis
P1	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase silnice I/4, převádí vodu Boudského potoku
P2	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav špatný Nachází se na trase silnice III/1757, převádí vodu Boudského potoku
P3	Provedení: trouba betonová a kameninová kruhová Rozměr: 2x DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci trasy HC1, převádí vodu OVT 6
P4	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku trasy VC25, převádí vodu Slavkovickohorského potoka
P5	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci trasy VC8, výpustné zařízení MVN 2
P6	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 1000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se v polovině trasy VC14, převádí vodu DVT 5
P7	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC19, převádí vodu OVT 4
P8	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC19, výpust' Dolního marešovského rybníka
P9	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku DC20, převádí vodu vodoteče OVT 3
P10	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci DC20, převádí vodu vodoteče OVT 3
P11	Provedení: kamenná rovinanina Rozměr: H: 0,5m , Š: 3m Stav: Funkční, technický stav špatný Bezpečnostní přeliv Horního marešovského rybníka
P12	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Výpustné zařízení Horního marešovského rybníka
P13	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci VC19, převádí vodu toku DVT 7

Označení	Popis
P14	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Výpustné zařízení MVN 1
P15 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku trasy HC22-R, převádí vodu z SP1 do dešťové kanalizace, spolu s HC22-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2
P16	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se v původním připojení cesty VC26a-R na III/1757, převádí vodu silničního příkopu
P17 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku VC33, převádí vodu ze zatrubnění DVT 5 do otevřeného koryta, spolu s novostavbou VC33 navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2
P18 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci HC29-R, převádí vodu z koryta DVT 5 do zatrubněného úseku, spolu s HC29-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2
P19 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci HC28c-R, převádí vodu toku OVT 1, spolu s HC28c-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2
P20 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: 2 x DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci VC26b-R, převádí vodu toku OVT 4, spolu s VC26b-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2
P21	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu toku DVT 4 pod tělesem sjezdu S41
P22	Provedení: rámový propustek betonový Rozměr: Rozměr: H: 0,5m , Š: 1m Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu z příkopu pod tělesem komunikace MK 1b
P23	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu S35
P24 – návrh	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba – vychází z návrhu sjezdu S45 V místě navrženého hospodářského sjezdu S45 převádí vodu ze silničního příkopu viz kapitola 3.2
P25 – návrh	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba – vychází z rekonstrukce cesty VC26a-R Nachází se na začátku VC26a-R, převádí vodu z příkopu III/1757 viz kapitola 3.2

Označení	Popis
P26 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se v polovině VC13-R, převádí vodu příkopu SP2 do SP3, spolu s VC13-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.5
P27	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu z OVT 10 do DVT 6
P28	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 1000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se v polovině trasy VC14, převádí vodu DVT 5
P29	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Drenážní výúst' na začátku Slavkovickohorského potoku
P30	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu SP4 pod sjezdem S9 na začátku VC18
P31	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu SP5 pod sjezdem S10 na začátku VC18
P32	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu SP4 pod sjezdem S11 v polovině VC18
P33	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu SP5 pod sjezdem S12 v polovině VC18
P34	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu SP4 pod sjezdem S13 v koncovém úseku VC18
P35	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu SP4 pod sjezdem S15 v koncovém úseku VC18
P36	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu toku OVT 11 v koncovém úseku VC18
P37	Provedení: rámový propustek betonový Rozměr: H: 1m , Š: 0,5m Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu OVT 4 pod pokračováním sjezdu k zemědělské usedlosti S8
P38	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na konci DC20, převádí vodu vodoteče OVT 3
P39	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Kanalizační vpust' dešťové kanalizace na začátku VC23-R

Označení	Popis
P40 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku HC28a-R, drenážní výúst' převádějící vodu do SP8, spolu s HC28a-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2
P41 – rekonstrukce	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku VC27a-R, převádí vodu z SP8 do SP7, spolu s VC27a-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2
P42	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku MK 1c, trubní vpust' převádějící vodu SP7 do zatrubněného úseku
P43	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na začátku MK 1c, trubní výúst' svádějící vodu ze zatrubněného SP7 do Čimelického potoku
P44	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu ze zatrubněného úseku DVT 5 do otevřeného koryta
P45	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu z příkopu silnice pod tělesem III/1757
P46	Provedení: trouba plastová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu z příkopu silnice pod tělesem LC3
P47	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu silničního příkopu pod tělesem sjezdu S39
P48	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu silničního příkopu pod tělesem sjezdu S40
P49	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu toku DVT 4 pod tělesem sjezdu S1
P50	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu toku DVT 4 pod tělesem sjezdu S2
P51 – návrh	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba – vychází z návrhu přeložení cesty HC15. V místě navrženého připojení cesty HC15 na silnici III/1757 převádí vodu ze silničního příkopu viz kapitola 3.2

Označení	Popis
P52 – návrh	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba – vychází z návrhu vodohospodářského opatření VP1. Na konci trasy cesty VC30-R převádí vodu z koryta toku v rámci opatření VP1 viz kapitola 3.2
M1	Provedení: ocelový železniční most Rozměr: H 4000 , Š 7000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase silnice III/12118, převádí železniční trať č. 200
M2	Provedení: betonový most Rozměr: H 5000, Š 35000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase silnice III/12118, převádí vodu řeky Skalice
M3	Provedení: kamenný klenbový most Rozměr: H 500, Š 1500 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase silnice I/4, převádí vodu Boudského potoka při vyšších průtocích
S1	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/12118
S2	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/12118
S3	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy silnice III/1757
S4 – rekonstrukce	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Začátek cesty HC22-R. Navržen k rekonstrukci společně s cestou HC22-R viz kapitola 3.2
S5 – rekonstrukce	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Začátek cesty HC22-R. Navržen k rekonstrukci společně s cestou HC22-R viz kapitola 3.2
S6	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy VC25
S7 – novostavba	Návrh: Zpevněný asfaltem Stav: Novostavba Umístění: Koncový úsek cesty HC15. Novostavba společně s cestou HC15 viz kapitola 3.2
S8 – rekonstrukce	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Konec cesty VC26b-R. Navržen k rekonstrukci společně s cestou VC26b-R viz kapitola 3.2
S9	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku cesty VC18
S10	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku cesty VC18
S11	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině cesty VC18
S12	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině cesty VC18

Označení	Popis
S13	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině cesty VC18
S14	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině cesty VC18
S15	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V koncovém úseku cesty VC18
S16	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V koncovém úseku cesty VC18
S17	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V koncovém úseku cesty VC18
S18	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S19	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S20	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S21	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S22	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S23	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S24	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S25	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S26	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S27	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/1757
S28	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/1757
S29	Provedení: Zpevněný asfaltem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/1757
S30	Provedení: Zpevněný převážně štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/1757

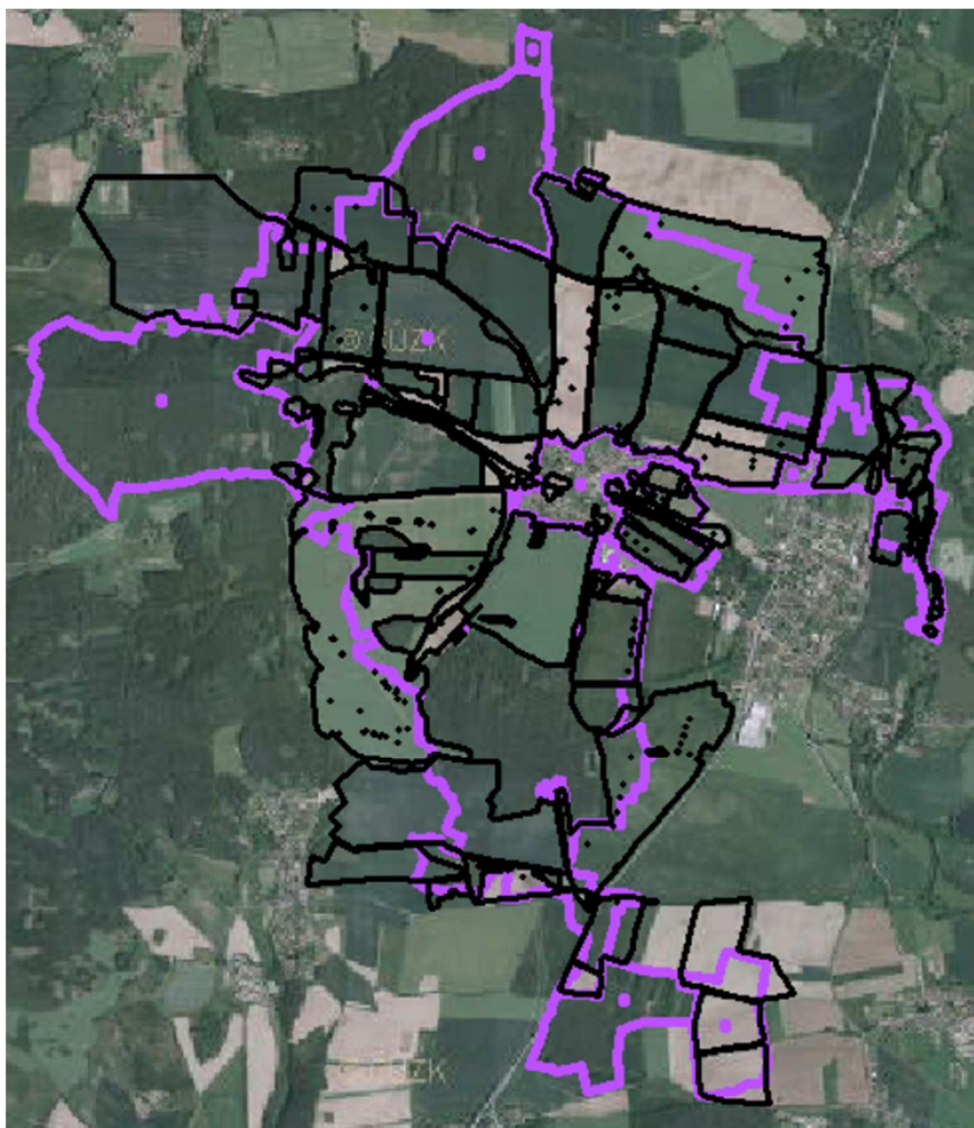
Označení	Popis
S31	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/1757
S32 – novostavba	Návrh: Zpevněný asfaltem Stav: Novostavba Umístění: V polovině trasy silnice III/1757. Novostavba v rámci návrhu přemostění dálnice D4 silnicí SO 134 .
S33 – rekonstrukce	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/1757. K rekonstrukci v rámci návrhu přemostění dálnice D4 silnicí SO 134.
S34 – novostavba	Návrh: Zpevněný asfaltem Stav: Novostavba Umístění: V polovině trasy silnice III/1757. Novostavba v rámci návrhu přemostění dálnice D4 silnicí SO 134.
S35	Provedení: Zpevněný asfaltem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V koncovém úseku silnice III/1757
S36	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V koncovém úseku silnice III/1757
S37	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy silnice III/1757
S38	Provedení: Zpevněný převážně štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy silnice III/1757
S39	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/12118
S40	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/12118
S41	Provedení: Zpevněný asfaltem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy silnice III/12118
S42	Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy silnice III/12118
S43 – novostavba	Návrh: Zpevněný asfaltem Stav: Novostavba Umístění: Navržené přemostění dálnice D4 přes MK 1b. Novostavba sjezdu z navržené polní cesty SO 158 v rámci projektu dálnice D4 na jižní hranici řešeného území.
S44	Provedení: Zpevněný asfaltem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy HC1
S45 – novostavba	Návrh: Zpevněný asfaltem Stav: Novostavba Umístění: Na začátku silnice III/1757. Navržen jako novostavba z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 viz kapitola 3.2.
S46 – novostavba	Návrh: Zpevněný asfaltem Stav: Novostavba Umístění: Navržené přemostění dálnice D4 přes Čimelický potok. Novostavba sjezdu z navrženého úseku polní cesty v rámci projektu dálnice D4 na jižní hranici řešeného území.

Označení	Popis
S47 – rekonstrukce	Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav špatný Umístění: Na začátku trasy HC34-R. Navržen k rekonstrukci společně s cestou HC34-R viz kapitola 3.5 .
S48 – novostavba	Návrh: Zpevněný asfaltem Stav: Novostavba Umístění: Navržený podjezd dálnice D4 pod mostem přes Slavkovickohorský potok SO 203. Novostavba sjezdu z navržené polní cesty SO 153 v rámci projektu dálnice D4 na severu řešeného území.
B1	Provedení: Nezpevněný Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy DC7 v toku DVT 8

2.1.6. Stav užívání pozemků

Převážná většina řešeného území je tvořena produkčními bloky (orná půda, TTP). V území jednoznačně dominuje orná půda. Na většině území se vyskytují rozsáhlé hospodářské bloky, které jsou od sebe odděleny sítí komunikací, vodními toky nebo mezemi a remízky. Menší půdní bloky lze nalézt v blízkosti intravilánu obcí Rakovice a Čimelice. Louky a pastviny se vyskytují v údolí vodních toků a v malé míře také v jižní části řešeného území.

Obrázek 4: Přehled půdních bloků v řešeném území



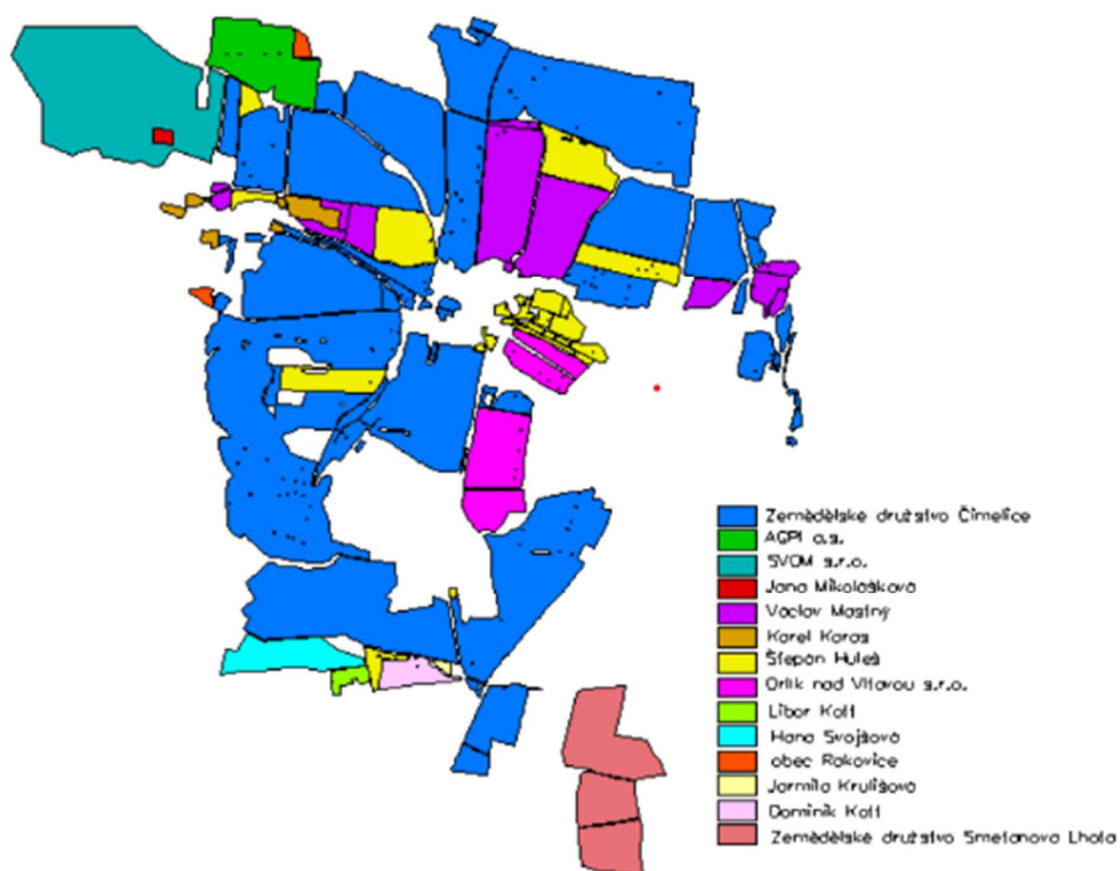
2.1.7. Počet hospodařících subjektů

V katastrálním území Rakovice hospodaří v současné době 14 hospodařících subjektů (LPIS, 2020). Jsou zde zastoupeny velké zemědělské společnosti i soukromí zemědělci. Jedná se především o lokální hospodařící subjekty.

Přehled hospodařících subjektů:

- **Zemědělské družstvo Čimelice**, Rakovice 118, 398 04 Čimelice;
- **AGPI a.s.**, Vrcovice 64, 397 01 Písek;
- **SVOM s.r.o.**, Mišovice 30, 398 04 Mišovice;
- **Jana Mikolášková**, Nerestce 7, 398 04 Horní Nerestce;
- **Václav Mastný**, Rakovice 106, 398 04 Rakovice;
- **Karel Karas**, Lazec 51, 261 01 Příbram;
- **Orlík nad Vltavou, s.r.o.**, Bělohorská 165, 169 00 Praha – Břevnov;
- **Obec Rakovice**, Rakovice 119, 398 04 Rakovice;
- **Jarmila Krulišová**, Čimelice 103, 398 04 Čimelice;
- **Zemědělské výrobně-obchodní družstvo Smetanova Lhota**, Smetanova Lhota 165, 398 04 Smetanova Lhota;
- **Libor Kott**, Chraštice 4, 262 72 Březnice;
- **Hana Svojšová**, Boudy 14, 398 04 Čimelice;
- **Štěpán Huleš**, Rakovice 47, 398 04 Čimelice;
- **Dominik Kott**, Chraštice 69, 262 72 Březnice.

Obrázek 5: Přehled hospodařících subjektů na půdních blocích v zájmové oblasti



2.2. Vlastnické vztahy k pozemkům

2.2.1. Hrubá analýza vlastnických vztahů

Charakteristika vlastnictví – k.ú. Rakovice

délka vnějšího obvodu pú (metry): 24 669

délka vnitřního obvodu pú (metry): 12 393

délka hranic parcel neřešených dle §2 (metry): 1070

výměra řešeného území pú (hektary): 781,8203

výměra území neřešeného dle §2 (hektary): 4,1532

počet řešených vlastnických parcel před zahájením: 2 375

počet neřešených vlastnických parcel před zahájením: 53

průměrná výměra řešené vlastnické parcely před zahájením (hektary): 0,3292

počet listů vlastnictví s parcelami před zahájením: 242

počet listů vlastnictví jen se stavbami před zahájením: 1

počet vlastníků parcel před zahájením: 336

počet vlastníků parcel na 1 hektar: 0,43

počet účastníků řízení před zahájením: 343

počet věcných břemen parcel v obvodu úprav: 99

2.2.2. Podíl vlastnictví

Podíly vlastnictví – k.ú. Rakovice

podíl vlastnictví Obec Rakovice (hektary): 132,1168 – 16,90 %

podíl vlastnictví Obec Čimelice (hektary): 0,3847 – 0,05 %

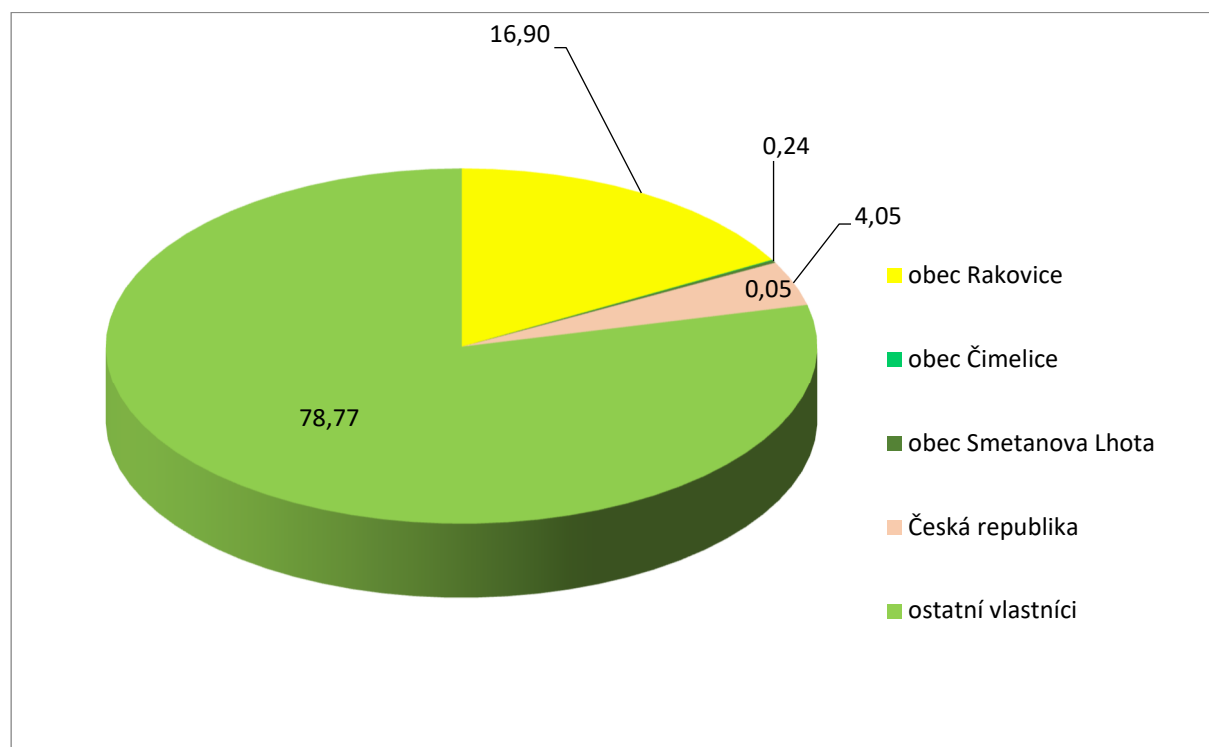
podíl vlastnictví Obec Smetanova Lhota (hektary): 1,8416 – 0,24 %

podíl vlastnictví Česká republika (hektary): 31,6481 – 4,06 %

podíl vlastnictví soukromé vlastnictví (hektary): 615,8292 – 78,77 %

Vlastnictví České republiky sestává z veškerých podílů vlastnictví Lesů ČR, Českých drah, Správy železniční a dopravní cesty, Ředitelství silnic a dálnic, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Státního pozemkového úřadu v k.ú. Rakovice.

Obrázek 6: Grafické znázornění podílu vlastnictví



2.3. Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny

Zvláště chráněná území mají podle zákona č. 114/1992 Sb. dvě úrovně. Jedná se o velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ) a maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ). Po vstupu ČR do Evropské unie byla zakotvena v zákoně povinnost vymezit soustavy chráněných území Natura 2000.

2.3.1. Hranice zvláště chráněných území

Velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ):

Národní park (NP) – Nenachází se

Chráněná krajinná oblast (CHKO) – Nenachází se

Maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ):

Národní přírodní rezervace (NPR) – Nenachází se

Národní přírodní památka (NPP) – Nenachází se

Přírodní rezervace (PR) – Nenachází se

Přírodní památka (PP) – Nenachází se

Natura 2000:

Evropsky významná lokalita (EVL) – Nenachází se

Ptačí oblast (PO) – Nenachází se

2.3.2. Hranice skladebných prvků ÚSES

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v polích.

Tabulka 6: Prostorové parametry ÚSES

Typy ekosystémů	Plocha[ha]	Typy ekosystémů	Délka[m]
Minimální velikosti biocenter lokálního významu		Maximální délky lokálních biokoridorů	
lesní společenstva	3	lesní společenstva	2000
mokřady	1	mokřady	2000
luční společenstva	3	společenstva kombinovaná	2000
společenstva stepních lad	1	luční společenstva	1500
společenstva skal	0,5	společenstva stepních lad 1. v. s.	2000
společenstva kombinovaná	3	společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s.	2000
Minimální velikosti regionálních biocenter		Maximální délky regionálních biokoridorů	
lesní společenstva 1. a 2. v. s.	30	lesní společenstva	700
lesní společenstva 3. a 4. v. s.	20	mokřady	1000
lesní společenstva 5. v. s.	25	luční společenstva v 5. až 9. v. s.	700
lesní společenstva 6. a 7. v. s.	40	luční společenstva v 1. až 4. v. s.	500
přírodní společenstva 8. a 9. v. s.	30	společenstva stepních lad	500
lesní společenstva tvrdého luhu	30	složený biokoridor	8000
lesní společenstva olšin a měkkého luhu	10	Minimální šířky lokálních biokoridorů	
mokřady	10	lesní společenstva	15
luční společenstva	30	mokřady	20
společenstva stepních lad	10	luční společenstva	20
společenstva skal	5	společenstva stepních lad	10
Minimální velikosti nadregionálních biocenter		Minimální šířky regionálních biokoridorů	
kombinované – jádrová území	300	lesní společenstva	40
celkem (včetně ochranné zóny)	1000	mokřady	40
		luční společenstva	50
		společenstva stepních lad	20

Z ÚP Rakovice (k.ú. Rakovice – obec Rakovice, ORP Písek, okres Písek, Jihočeský kraj) byly v převzaty následující skladebné části ÚSES:

Tabulka 7: Přehled prvků ÚSES v řešeném území Studie

úroveň	ÚSES
Regionální úroveň	RBC 830
Lokální úroveň	LBC 47, LBC 49, LBC 56, LBK 1, LBK 61, LBK 63, LBK 71, LBK 74, LBK 80, LBK 82, LBK 85

A. Nadregionální hierarchie:

V řešeném území nejsou vymezeny žádné skladebné části nejvyšší hierarchické úrovně.

B. Regionální hierarchie

RBC 830 se nachází ve východní části řešeného území okolo Rakovického mlýna. Biocentrum se rozprostírá nejen v řešeném území, ale i v k.ú. Krsice, Čimelice. Se zbytkem řešeného území je toto biocentrum propojené přes k.ú. Krsice a LBK 068.

Biocentrum zahrnuje jak vodní tok Skalici, tak doprovodnou zeleň s přilehlými pozemky.

C. Lokální hierarchie

LBC 47 se nachází v severovýchodní části řešeného území v lokalitě V hornilách. Jedná se o biocentrum v bývalém pískovém lomu, ke kterému náleží MVN 2. Biocentrem prochází Slavkohorský potok. Ze sousedního k.ú. na biocentrum navazuje LBK 068. V řešeném území dále navazuje západním směrem LBK 61. Jedná se o hydrofilní biocentrum.

LBC 49 se nachází v západní části řešeného území. Jedná se o lokalitu Na pile. největší plochu v biocentru zaujímá Dolní marešovský rybník. Ze severu do biocentra přichází nefunkční LBK 63. V jižní části biocentra navazují biokoridory LBK 71, LBK 74 a LBK 80. Jedná se o hydrofilní typ.

LBC 56 se nachází v jižní části řešeného území v lesním komplexu pod vrchem Chlum. Na biocentrum navazuje ze západní strany LBK 82. Z východní části vede LBK 85. Jedná se o samostatnou mezofilní větev ÚSES v k.ú. Rakovice.

LBK 1 se nachází v jižní části řešeného území. Jedná se o navržený biokoridor v korytě Boudského potoka. Biokoridor vychází z LBK 85 a vede východním směrem do k.ú. Čimelice.

LBK 61 vychází z LBC47 v severní části řešeného území. Vede korytem Slavkohorským potokem východním směrem až do lesního komplexu, kde se mimo obvod Studie napojuje na LBK 63. Jedná se o nově navržený hydrofilní biokoridor.

LBK 63 se nachází v severozápadní části řešeného území. V zájmové oblasti se jedná o nově navržený biokoridor. Vychází z biocentra 39, který se rozprostírá v lesním komplexu mimo obvod Studie. Z biocentra vede jižním směrem po bloku orné půdy, přechází silnici III/1757 a vede po obou stranách polní cesty VC18 až do biocentra LBC 49. Jedná se o mezofilní biokoridor.

LBK 71 je objevuje v řešeném území pouze v malém úseku. Převážná část leží sice v katastru Rakovic, ale mimo obvod Studie. Biokoridor se vychází z LBC 49 v jeho jižní části a vede východním směrem lesním komplexem. Jedná se o hydrofilní biokoridor.

LBK 74 vede z LBC 49 přímo jižním směrem do k.ú. Boudy, kde nemá ÚP další návaznost. Jedná se o mezofilní biokoridor.

LBK 80 prochází přes MVN1. Převážná část se nachází mimo obvod Studie a vede východním směrem korytem DVT7. Biokoridor navazuje na LBK 70 a LBC 49. V sousedním katastru Boudy navazuje na BK0. Jedná se o mezofilní biokoridor.

LBK 82 jedná se o samostatnou větev spolu s LBC 56 a LBK 85. Biokoridor vychází z LBC 56 a vede východním směrem lesním komplexem. Na okraji lesa končí funkční část tohoto biokoridoru. Po bloku orné půdy vede nefunkční část, která v sousedním k.ú. Boudy navazuje BK50. Na tento biokoridor navazuje SO 213.1 biokoridor přes D4. Jedná se o mezofilní biokoridor.

LBK 85 vychází z LBC 56. Tento biokoridor vede naopak východním směrem a následně se stáčí na jih. Na okraji lesního komplexu končí funkční část. Po bloku orné půdy a při silnici III/1757 a přes silnici I/4 vede jihovýchodním směrem do k.ú. Smetanova Lhota. Jedná se o mezofilní biokoridor.

V katastrální území Rakovic se nachází ještě LBC 39, LBC 67, LBK 53 a LBK 97. Tyto prvky se ovšem celé nacházejí mimo obvod Studie, proto nejsou popisovány.

Tabulka 8: Přehled prvků ÚSES v území

Prvek	označení	název	statut	Výměra (m ²) v obvodu studie
Biocentra	RBC 830	Větrov	stav	159 916
	LBC 47	V hornilách	stav	36 106
	LBC 49	Dolní marešovský rybník	stav	119 638
	LBC 56	Chlum	stav	38 312
Biokoridor	LBK 1	Chlum – Čimelice	návrh	5 725
	LBK 61	V hornilách - Jezvinec	návrh	23 463
	LBK 63	Jezvinec – Dolní marešovský rybník	návrh	17 321
	LBK 71	Dolní marešovský rybník – Výšice	stav	603
	LBK 74	Dolní marešovský rybník – Boudy	stav	8 916
	LBK 80	Dolní marešovský rybník – Na Parýzu	stav	1 843
	LBK 82	Chlum – Boudy	stav/návrh	11 774 (návrh 1 966)
	LBK 85	Chlum – Smetanova Lhota	stav/návrh	41 506 (návrh 9 442)

2.3.3. Další

V ÚP Rakovice jsou navrženy další krajinné prvky. Jedná se o obnovu stromořadí (OS), realizace mezí (MZ) a výsadbu vyšší dřevinné vegetace (KP).

Tabulka 9: Přehled navržených krajinných prvků dle ÚP

Označení	Popis	Lokalita	Délka
Obnova stromořadí			
OS1	Při polní cestě VC16	Na hrobech	220 m
OS2	Při polní cestě VC27a-R	Brodce	222 m
OS4	V bloku orné půdy	Pod lesíky	380 m
OS5	Při polní cestě HC28a-R	Kotrčátky	709 m
OS6	Na začátku silnice III/1757	U křížku	315 m
OS7	Při polní cestě HC22-R	Za Zemanem	606 m
OS8	Za zástavbou	Velká Strana	362 m
OS9	U silnice III/1757	Pod lomečkem	126 m
Realizace mezí			
MZ1	Rozdělení bloku orné půdy	Na oborách	897 m
MZ2	Rozdělení bloku orné půdy	U křížku	335 m
MZ3	Rozdělení bloku orné půdy	Za vrbí	174 m
MZ4	Mezi cestami HC22-R a VC23-R	Za Zemanem	295 m
MZ5	Mezi cestami HC22-R a VC23-R	Za Zemanem	333 m
MZ6	Mezi cestami HC22-R a VC8	Za Zemanem	327 m
MZ7	Rozdělení bloku orné půdy	V hrzdách	528 m
MZ8	Rozdělení bloku orné půdy	Na bahnech	329 m
MZ9	Rozdělení bloku orné půdy	Na bahnech	190 m
Výsadba vyšší dřevinné vegetace			
KP1	V okolí mostu – SO 270	Na bahnech	438 m
KP2	V okolí mostu – SO 270	Na bahnech	364 m
KP3	V okolí mostu – SO 270	Na bahnech	110 m
KP4	V okolí mostu – SO 270	Na bahnech	174 m
KP5	V okolí mostu – SO 203	Rakov	114 m
KP6	V okolí mostu – SO 203	Ovčácká	280 m
KP7	V okolí mostu – SO 203	Na panském	463 m
KP8	V okolí mostu – SO 203	V Rakově	371 m

V rámci Studie bylo vymezeno několik stávajících interakčních prvků (IP).

Tabulka 10: Přehled stávajících interakčních prvků

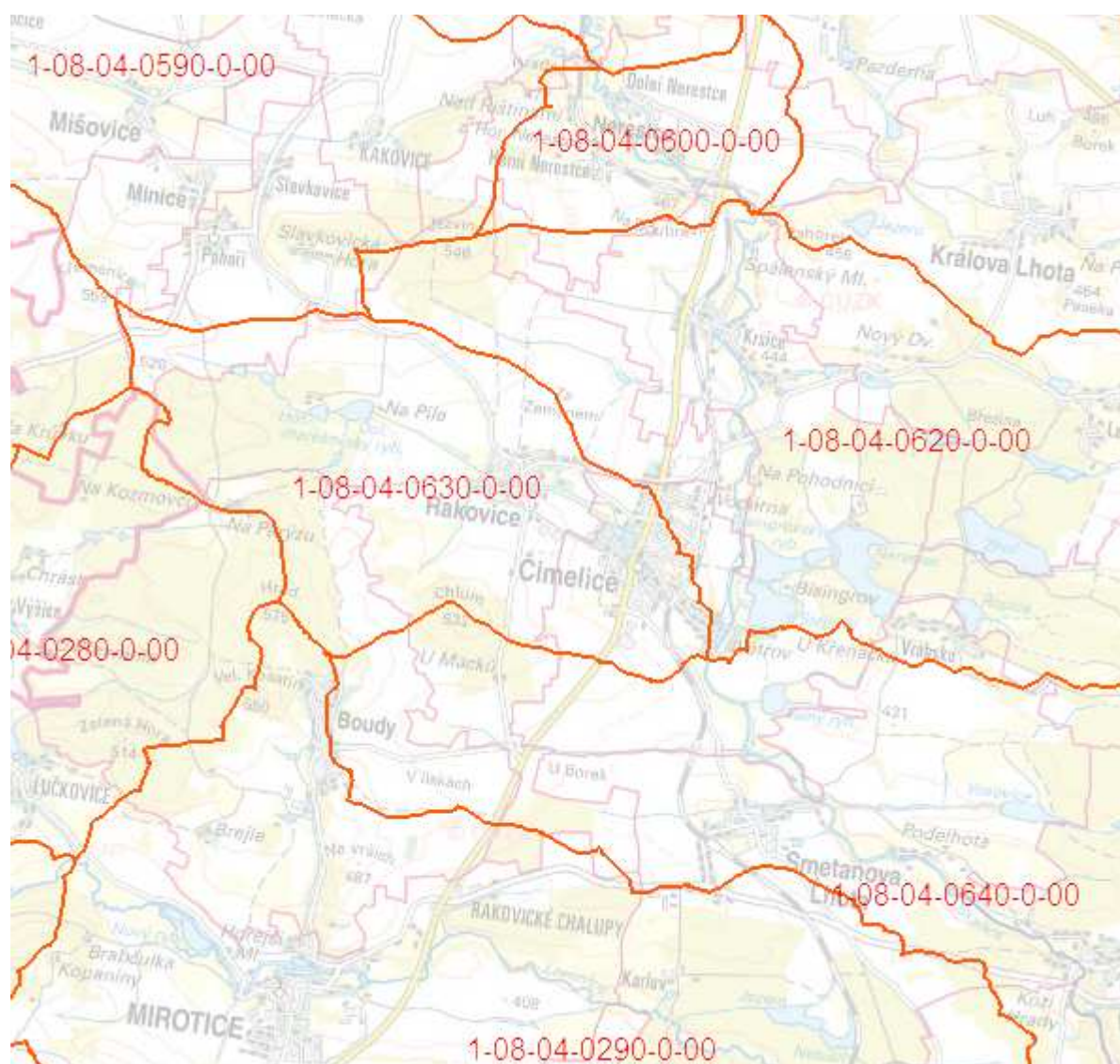
Označení	Popis	Lokalita	Délka
IP1	Při polní cestě HC1	U dubovky	434 m
IP2	Při polní cestě DC2 a dále při bloku orné půdy	Ociny	477 m
IP3	Při polní cestě VC4	U ovčína	472 m
IP4	Při polní cestě DC7	-	308 m
IP5	Při polní cestě VC12	-	154 m
IP6	Při polní cestě VC12	-	212 m
IP7	Při polní cestě VC13-R	-	353 m
IP8	Při polní cestě VC8	U pahorku	1 704 m
IP9	Při polní cestě VC26a-R	Brodce	365 m
IP10	Při polní cestě VC26b-R	Na Pile	229 m
IP11	Při polní cestě VC27a-R	Brodce	218 m
IP12	Při polní cestě VC27b-R	Na Michovce	248 m

2.4. Vodohospodářské poměry

Řešené území se nachází v povodí I. řádu Labe, dílčího povodí Otava a Vltava od Otavy po Sázavu, povodím III. řádu je Lomnice a Otava od Lomnice po ústí. Střední část území náleží do povodí IV. řádu 1-08-04-0630-0-00 Čimelický potok. Jižní část dotčené lokality spadá do povodí IV. řádu 1-08-04-0640-0-00 Skalice. Severovýchodní část území patří do povodí IV. řádu 1-08-04-0620-0-00 Skalice. Enkláva předmětné lokality nacházející se na severu katastrálního území spolu s výběžky severní hranice řešeného území náleží převážně do povodí IV. řádu 1-08-04-0590-0-00 Mišovický potok. Jihovýchodní okraj enklávy odděluje povodí IV. řádu 1-08-04-0600-0-00 Skalice. Jihozápadní výběžek jižní enklávy území se nachází v povodí IV. řádu 1-08-04-0290-0-00 Lomnice.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu Krystalinika v povodí Střední Vltavy (ID 6320). Nachází se zde několik vodních toků. Řeka Skalice patří mezi významné vodní toky. Pramení na úpatí vrchu Kobylí hlava západně od Rožmitálu pod Třemšínem. Do řešeného území přichází ze severu od Krsice a teče jeho východním výběžkem ve směru sever – jih. Řeka se u obce Ostrovec vlévá do Lomnice jako její levostranný přítok. Slavkovickohorský potok začíná na severním okraji předmětné lokality a odvodňuje severní část území. Střední částí území je odvodňována Čimelickým potokem včetně jeho přítoků. Jižním okrajem protéká Boudský potok. Všechny tyto potoky tvoří levostranné přítoky řeky Skalice. Dále se v území nachází několik drobných vodních toků a občasných vodotečí. Na západním okraji dotčeného území se nacházejí vodní nádrže – Horní marešovský rybník a Dolní marešovský rybník. Mimo řešené území, v intravilánu obce, se nachází Rakovický rybník. Na západní hranici území se rozprostírá malá vodní nádrž MVN 1. Na severovýchodní hranici zájmové lokality se nachází malé vodní nádrže MVN 2 a MVN 3. V katastrálním území se nacházejí ještě další MVN lokalizované převážně v lesních komplexech mimo ObPÚ. Významné vodní plochy nejsou v území lokalizovány.

Katastrální území Rakovice nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V rámci území není evidováno Ochranné pásmo vodního zdroje (OPVZ). Záplavové území Q5, Q20 i Q100 včetně aktivní zóny záplavového území je vymezeno podél řeky Skalice na okraji východního výběžku předmětného území.

Obrázek 7: Mapa povodí IV.řádu**Tabulka 11: Povodí IV.řádu**

název	číslo
Čimelický potok	1-08-04-0630-0-00
Skalice	1-08-04-0640-0-00
Skalice	1-08-04-0620-0-00
Mišovický potok	1-08-04-0590-0-00
Skalice	1-08-04-0600-0-00
Lomnice	1-08-04-0290-0-00

2.4.1. Vodní toky

Vodní plochy

V celém katastrálním území se nachází 10 vodních ploch. V řešeném území se nachází 5 vodních nádrží.

Horní marešovský rybník (ID108040630008)

Horní marešovský rybník se nachází na západní hranici řešeného území. Rybník je napájen Čimelickým potokem a občasnou vodotečí OVT 3. Odtok přes bezpečnostní přeliv je označen jako občasná vodoteč OVT 2. Nádrž má výpustné zařízení – požerák P12.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Luční

Funkčnost: Rybochovná

Napájení: Čimelický potok, OVT 3

Hráz: Homogenní, travnatý povrch

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P12

Bezpečnostní přeliv: Ano

Plocha: 1,5760 ha

Fotogalerie 48: Horní marešovský rybník

Horní marešovský rybník



Hráz s bezpečnostním přelivem



Dolní marešovský rybník (ID108040630005)

Dolní marešovský rybník se nachází na západním okraji dotčené lokality. Rybník je napájen Čimelickým potokem a jeho přítoky. Odtok přes bezpečnostní přeliv je označen jako občasná vodoteč OVT 4. Nádrž má výpustné zařízení – požerák P8. Hráz je pojezdná – vede po ní cesta VC19.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Lesní / Luční

Funkčnost: Rybochovná

Napájení: Čimelický potok, DVT 7 a OVT 11

Hráz: Homogenní, štěrkový povrch

Břeh: Neopevňený, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P8

Bezpečnostní přeliv: Ano

Plocha: 3,6149 ha

Fotogalerie 49: Dolní marešovský rybník

Dolní marešovský rybník



Hráz s cestou VC19



MVN 1 (ID108040630013)

MVN 1 se nachází na západní okraji dotčeného území poblíž hranice s k.ú. Boudy. Jedná se o malou nádrž na vodním toku DVT 7. Do nádrže je zaústěna ještě občasná vodoteč OVT 1. Nádrž má výpustné zařízení – požerák P14.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Lesní

Funkčnost: Retenční

Napájení: DVT 7, OVT 1

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P14

Bezpečnostní přeliv: Ano

Plocha: 0,5339 ha

Fotogalerie 50: MVN 1

<p>MVN 1</p> 	<p>Výpustné zařízení MVN 1</p> 
--	---

MVN 2 (ID108040620045)

MVN 2 se nachází na severovýchodním okraji řešeného území v lokalitě “V hornilách“. Jedná se o malou vodní nádrž na Slavkovickohorském potoce. Nádrž má výpustné zařízení – požerák P5. Hráz je pojezdná – vede po ní cesta VC8.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Polní

Funkčnost: Retenční

Napájení: Slavkovickohorský potok

Hráz: Homogenní, travní drn, místy stavební suť (cesta VC8)



Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P5

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,5763 ha

Fotogalerie 51: MVN 2

<p>MVN 2</p> 	<p>Hráz s cestou VC8</p> 
--	---

MVN 3

Malá vodní nádrž MVN 3 se nachází na severovýchodní hranici předmětného území v lokalitě “V hornilách“. Jedná se o malou vodní nádrž napájenou ze Slavkovickohorského potoka. Výpustné zařízení nádrže se nedochovalo.

Stav: Neunkční

Začlenění do přírodního prostředí: Polní

Funkčnost: Retenční

Napájení: Slavkovickohorský potok

Hráz: Homogenní, travní drn

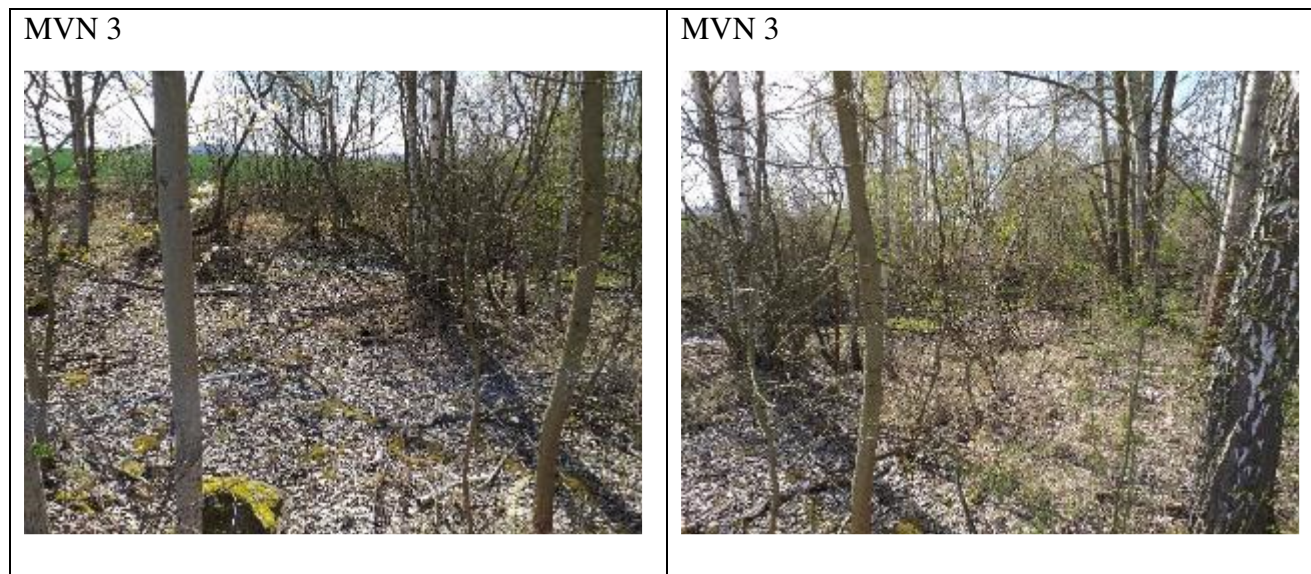
Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Ne

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,1404 ha

Fotogalerie 52: MVN 3



Vodní toky**Skalice (IDVT 10100067)**

Řeka Skalice protéká pomezím Středočeského a Jihočeského kraje. Do řešeného území vstupuje ze severu z k.ú. Krsice a teče okrajem jeho východního výběžku jižním směrem, kde na hranici se sousedním k.ú. Čimelice území opouští. Jedná se o významný páteřní tok v území. Všechny potoky tekoucí řešeným územím včetně jejich přítoků představují pravostranný přítok Skalice. Řeka se jihovýchodně od zájmové oblasti vlévá do Lomnice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10100067

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Přirozený tok

Celková délka v obvodu Studie: 1503 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: M2, jez

Doprovodná zeleň: Převážně liniová zeleň při vodním toku

Překážky a zarůstání koryta: Místy naplavené větve v toku

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 53: Skalice

Skalice ve středu dotčeného území



Řeka na hranici s k.ú. Čimelice



Slavkovickohorský potok (IDVT 10266854)

Tok odvodňuje severní až severovýchodní část území. Začíná drenážní výustí P29 na severní hranici řešeného území a teče východním až jihovýchodním směrem rozhraním bloků orné půdy do navržené úpravy koryta v rámci stavby dálnice D4 a dále napájí nádrže MVN 2 a MVN 3. Následně protéká sousedním k.ú. Krsice. Do zájmové lokality se vrací na severu východního výběžku, kde v lokalitě Rakovický mlýn tvoří pravostranný přítok řeky Skalice. Otevřené koryto je zpevněné pouze místy. Koncový úsek slouží jako mlýnský náhon.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10266854

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 1880 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ano – úsekově

Objekty na toku: Výust' P29, propustek P4, výpustné zařízení P5

Doprovodná zeleň: Převážně liniová zeleň při vodním toku

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 54: Slavkovickohorský potok

Začátek toku



Koryto pod MVN 3



Čimelický potok (IDVT 10244665)

Tok odvodňuje střední část předmětné lokality. Do řešeného území přitéká na jeho západní hranici a dotuje vodou Horní a Dolní marešovský rybník. Potok pokračuje jihovýchodním směrem údolnicí mezi bloky orné půdy do obce Rakovice. Od zástavby teče loukami až do sousedního k.ú. Čimelice. Potok dále tvoří pravostranný přítok řeky Skalice. Otevřené koryto je místy zpevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10244665

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 2381 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ano – úsekově

Objekty na toku: Výpustné zařízení P12 a P8

Doprovodná zeleň: Převážně liniová zeleň při vodním toku

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 55: Čimelický potok

Úsek toku pod Dolním marešovským ryb.



Koryto toku před zástavbou



Boudský potok (IDVT 10244949)

Tok odvodňuje jižní část dotčené lokality. Začíná v jihozápadním výběžku otevřeným korytem na odvodněných pozemcích a přes navrženou úpravu koryta v rámci stavby dálnice D4 pokračuje jihovýchodním až východním směrem rozhraním bloků převážně orné půdy pod silnicemi III/1757 a I/4 na hranici se sousedním k.ú. Čimelice. Boudský potok tvoří pravostranný přítok řeky Skalice. Koryto není zpevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10244949

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0640-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 937 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ano

Objekty na toku: Propustek P2 a P1, mostek M3

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 56: Boudský potok

Střední úsek toku



Střední úsek toku



LBP Skalice z r. Zhoř (IDVT 10279985)

Tok protéká podél jižní hranice východního výběžku řešeného území. Do území přitéká výpustným zařízením Bisingrovského rybníka a teče západním směrem loukou. Ústí do řeky Skalice jako její levostranný přítok. Koryto není zpevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10279985

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 101 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Výpustné zařízení Bisingrovského rybníka

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 57: LBP Skalice z r. Zhoř

Začátek toku



Pohled na tok



2.4.2. Drobné vodní toky

DVT 1 (IDVT 10264461)

Jedná se o rameno Čimelického potoka. Tok se nachází mezi Horním a Dolním marešovským rybníkem na západě řešeného území. Svojí trasou tvoří obtokovou strouhu pro koryto Čimelického potoka. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10264461

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Umělý tok

Celková délka v obvodu Studie: 109 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Ne

Doprovodná zeleň: Nelesní a lesní zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve)

Zaústění drenážního systému: Ne

DVT 2 (IDVT 10273941)

Vodoteč začíná odbočením z Čimelického potoka v zástavbě Rakovic, kde napájí Rakovický rybník. V řešeném území vede údolnicí loukou východním směrem do sousedního k.ú. Čimelice, kde se znovu stéká s Čimelickým potokem.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10273941

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 480 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkový

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Ne

Doprovodná zeleň: Místy náletové dřeviny

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 58: DVT 2

Pohled na koryto toku



Pohled na tok u hranice zástavby



DVT 3 (IDVT 10265032)

Tok je lokalizován ve východním výběžku předmětné lokality. Do území přitéká ze sousedního k.ú. Krsice a teče podél silnice III/12118 jihozápadním směrem, kdy u mostu M2 tvoří levostranný přítok řeky Skalice. Koryto toku není opevněné a slouží současně jako silniční příkop. Tok v současné době neprovádí vodu.

Stav: Částečně funkční

IDVT (CEVT): 10265032

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Upravený tok – slouží současně jako silniční příkop

Celková délka v obvodu Studie: 33 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Ne

Doprovodná zeleň: Ne

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 59: DVT 3

Pohled do k.ú. Krsice



DVT 4 (IDVT 10252391)

Nachází se ve východní části zájmové lokality. Začíná zatrubněným úsekem pod průmyslovým objektem v severním výběžku zástavby Rakovic navazujícím na Čimelice a vede rozhraním bloků orné půdy východním směrem k silnici III/12118. Zde se stáčí a pokračuje podél silnice severovýchodním směrem. Vodoteč se vlévá do řeky Skalice jako její pravostranný přítok. Koryto toku není opevněné a slouží současně jako silniční příkop. Tok v současné době neprovádí vodu.

Stav: Částečně funkční

IDVT (CEVT): 10252391

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý tok

Celková délka v obvodu Studie: 658 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

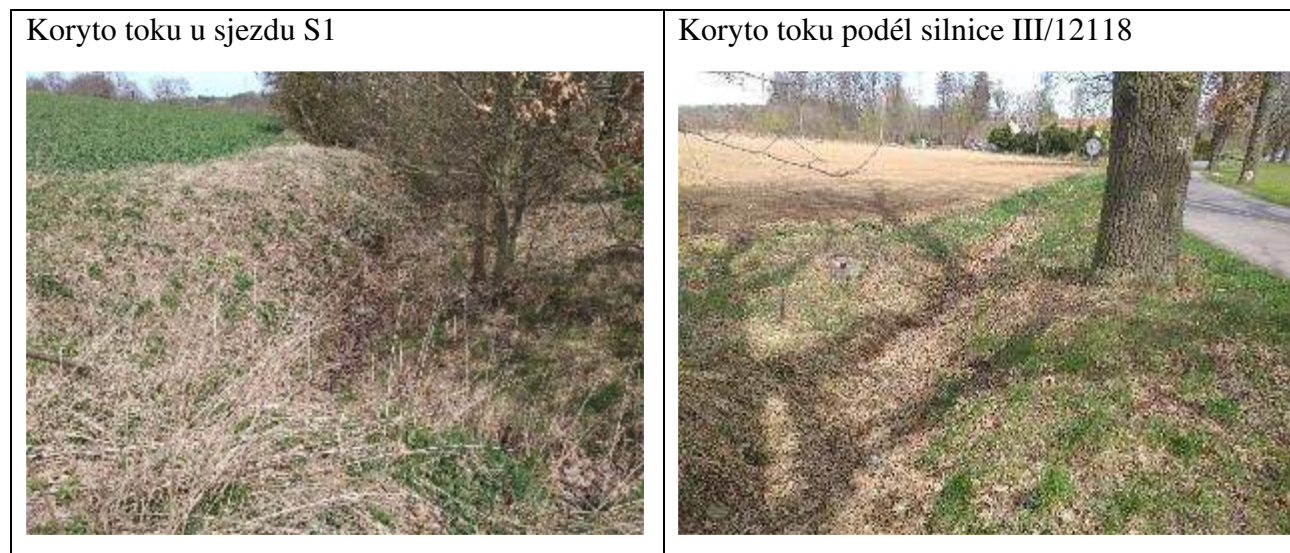
Objekty na toku: Propustek P49 pod sjezdem S1, propust v železničním mostě M1, propustek P50 pod sjezdem S2, propustek P21 pod sjezdem S41

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň, od P49 doprovodná zeleň silnice III/12118

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 60: DVT 4



DVT 5 (IDVT 10248243)

Vodoteč protéká jihozápadní částí řešeného území. Tok přichází jako zatrubněný ze sousedního k.ú. Boudy. V místě křížení cest HC29-R a VC33 přechází do otevřeného koryta, dále vede znovu zatrubněným úsekem loukou. Od výusti P44 teče již stále otevřeným korytem převážně severním směrem na začátek zástavby obce. V Rakovicích vodoteč tvoří pravostranný přítok Čimelického potoka. Koryto otevřeného úseku toku je opevněné betonovými dílci a kamennou rovnaninou.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10248243

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravené koryto

Celková délka v obvodu Studie: 1287 m

Tvar příčného profilu koryta: Kruhové / lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ano – zatrubnění, v otevřeném korytě betonové dílce i kamenná rovnanina

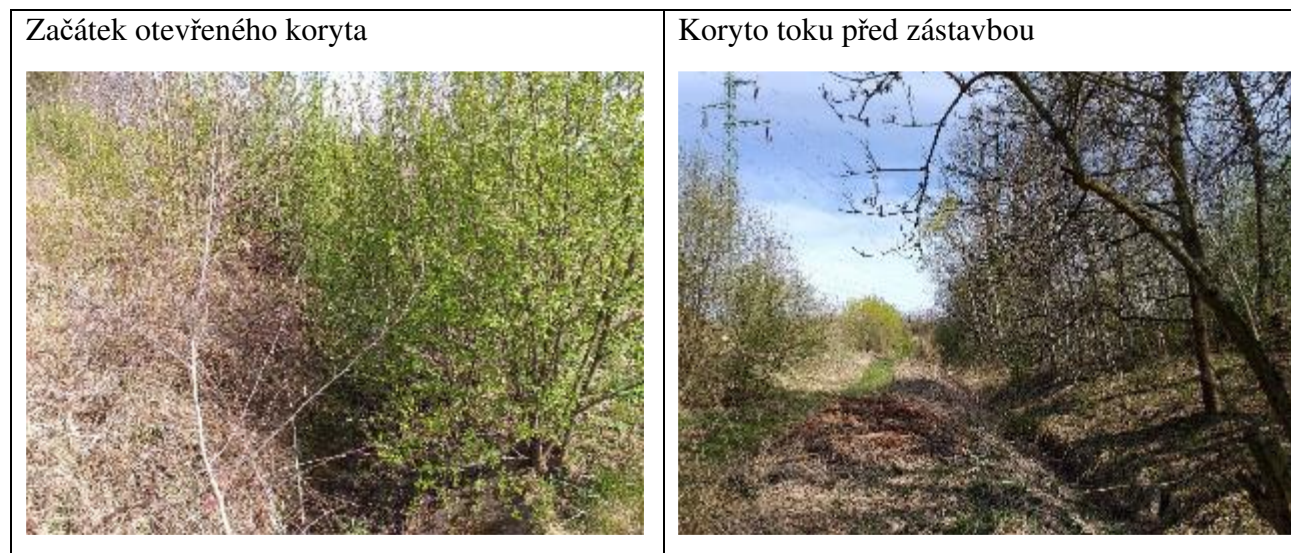
Objekty na toku: Výúst' zatrubnění P17, vpust' zatrubnění P18, výúst' zatrubnění P44, propustky P28 a P6

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň, místy vede podél remízků

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 61: DVT 5



DVT 6 (IDVT 10248446)

Tok je evidovaný od křížení cest VC13-R a DC35 na okraji jižní enklávy řešeného území a teče severním směrem rozhraním pole a lesního komplexu po soutok s občasnou vodotečí OVT 10. Zde se ostře stáčí a pokračuje rozhraním bloků orné půdy do sousedního k.ú. Smetanova Lhota. Koryto toku není opevněné a v současné době neprovádí vodu.

Stav: Částečně funkční

IDVT (CEVT): 10248446

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0640-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 506 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Ne

Doprovodná zeleň: Les, dále roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání křovím a travou)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 62: DVT 6

Pohled od přítoku OVT 10



DVT 7 (IDVT 10280829)

Vodní tok DVT 7 pramení na hranici se sousedním k.ú. Boudy. Do zájmové lokality vtéká jako přítok malé vodní nádrže MVN 1 a pokračuje severním směrem okrajem lesa podél louky. V koncovém úseku dotuje vodou Dolní marešovský rybník, ve kterém tvoří pravostranný přítok Čimelického potoka. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10280829

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 488 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Výpustné zařízení P14, propustek P13

Doprovodná zeleň: Les

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 63: DVT 7

Koryto pod MVN 1



Koryto u Dolního marešovského rybníka



DVT 8 (IDVT 10270086)

Vodní tok DVT 8 se nachází na jižním okraji východního výběžku řešeného území. Jedná se o odtok z bezpečnostního přelivu Bisingrovského rybníka, který teče loukou západním až jižním směrem po soutok s řekou Skalicí, kdy tvoří její levostranný přítok. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10270086

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 145 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Brod B1

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větvě a zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 64: DVT 8

Začátek toku u bezpečnostního přelivu



Koryto toku pod Bisíngrovským rybníkem



2.4.3. Svodné, záchytné a odvodňovací příkopy

OVT 1 (IDVT 10240774)

Vodoteč se nachází na západní hranici řešeného území. Přitéká ze sousedního k.ú. Boudy a teče severním směrem pod cestou HC28c-R dále mimo ObPÚ lesní školku a znovu předmětnou lokalitou, kde tvoří pravostranný přítok DVT 7 v malé vodní nádrži MVN 1. Koryto není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10240774

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 82 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustek P19

Doprovodná zeleň: Lesní školka

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 65: OVT 1

Pohled na začátek toku směrem do k.ú. Boudy



Koryto toku od propustku P19



OVT 2 (IDVT 10274336)

Vodní tok OVT 2 se nachází na západním okraji předmětné lokality. Jedná se o odtok z bezpečnostního přelivu Horního marešovského rybníka, který teče okrajem louky a nelesní zeleně jižním směrem po soutok s Čimelickým potokem, kdy tvoří jeho levostranný přítok. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10274336

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 205 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Bezpečnostní přeliv P11

Doprovodná zeleň: Nelesní zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání náletovými dřevinami)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 66: OVT 2

Bezpečnostní přeliv P11 – začátek toku



OVT 3 (IDVT 10250826)

Tok se nachází na západním okraji řešeného území. V ObPÚ vodoteč začíná na okraji lesního komplexu a vede jižním směrem pod cestou VC18 dále podél cesty DC20 do Horního marešovského rybníka. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10250826

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 103 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustky P9, P10 a P38

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 67: OVT 3

Koryto toku za propustkem P9



Koryto toku za propustkem P10



OVT 4 (IDVT 10247196)

Vodní tok OVT 4 se nachází na západním okraji dotčeného území. Jedná se o odtok z bezpečnostního přelivu Dolního marešovského rybníka, který teče okrajem louky podél zemědělské usedlosti a nelesní zelení jižním směrem po soutok s Čimelickým potokem, kdy tvoří jeho levostranný přítok. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10247196

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 238 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Bezpečnostní přeliv P7

Doprovodná zeleň: Nelesní zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání náletovými dřevinami)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 68: OVT 4

Pohled na tok u propustku P20



OVT 5 (IDVT 10270621)

Jedná se o zatrubněný tok severozápadně od zástavby obce Rakovice. Začíná u navržené trasy dálnice D4 a vede podél cesty VC26a-R jihovýchodním směrem okrajem bloku orné půdy, dále se ostře stáčí a pokračuje loukou po zaústění do Čimelického potoka. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10270621

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Umělý

Celková délka v obvodu Studie: 258 m

Tvar příčného profilu koryta: Kruhové

Opevnění koryta: Ano – zatrubnění

Objekty na toku: Ne

Doprovodná zeleň: částečně doprovodná zeleň IP9

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ano

OVT 6 (IDVT 10277145)

Tok se nachází na jihovýchodním okraji předmětné lokality. Začíná u silnice III/1757 jižně od zástavby obce a vede podél zemědělského areálu okrajem bloku orné půdy východním směrem do sousedního k.ú. Čimelice. Na konci cesty HC1 se vodoteč vrací do řešeného území a vede východním a dále severovýchodním směrem do sousedního k.ú. Čimelice, kde tvoří pravostranný přítok Čimelického potoka. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10277145

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 722 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustek P3

Doprovodná zeleň: Liniová zeleň podél zemědělského areálu a IP1, koncový úsek vede okrajem nelesní zeleně

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání křovím)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 69: OVT 6

Koryto toku před propustkem P3



Koryto toku za propustkem P3



OVT 7 (IDVT 10250853)

Tok se nachází na severní hranici východního výběžku zájmového území v lokalitě Rakovický mlýn. Začíná odpojením ze Slavkovickohorského potoka a teče lesním komplexem jižním až jihovýchodním směrem do řeky Skalice, kdy tvoří její pravostranný přítok. Jedná se pravděpodobně o regulační strouhu pro koncový úsek Slavkovickohorského potoka, který v koncovém úseku slouží jako mlýnský náhon. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10250853

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý tok

Celková délka v obvodu Studie: 198 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Ne

Doprovodná zeleň: Lesní komplex

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve)

Zaústění drenážního systému: Ne

OVT 8 (IDVT 10280439)

Občasná vodoteč OVT 8 se nachází ve východním výběžku předmětné lokality. Přitéká ze sousedního k.ú. Čimelice. V dotčeném území teče zamokřenou loukou východním směrem a záhy tvoří pravostranný přítok řeky Skalice. Koryto toku není opevněné. V současné době neprovádí vodu.

Stav: Částečně funkční

IDVT (CEVT): 10280439

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 59 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Ne

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne. Vede územím se závlahami.

Fotogalerie 70: OVT 8

Soutok se Skalicí



OVT 9 (IDVT 10249731)

Tok se nachází na jižním okraji východního výběžku řešeného území. Začíná odtokem z řeky Skalice v místě jezu a pokračuje v sousedním k.ú. Čimelice. Jedná se o přítok vody do rybích sádek v Čimelicích. Koryto toku opevněné kamennou rovnaninou

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10249731

Správce toku: Není – v CEVTu je označena jako ostatní vodní linie

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0620-0-00

Charakter toku: Umělý tok

Celková délka v obvodu Studie: 17 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ano – kamennou rovnaninou

Objekty na toku: Jez na Skalici

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ne. Vede územím se závlahami.

Fotogalerie 71: OVT 9

Koryto toku směrem k jezu



OVT 10

Občasná vodoteč OVT 10 se nachází na severozápadním okraji jižní enklávy předmětné lokality. Začíná na okraji lesního komplexu a vede rozhraním lesa a bloku orné půdy východním směrem po soutok s DVT 6. V současné době neprovádí vodu.

Stav: Částečně funkční

IDVT (CEVT): Ne – tok není evidovaný v CEVTu

Správce toku: Není

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0640-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 140 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustek P27

Doprovodná zeleň: Lesní komplex

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání náletovými dřevinami)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 72: OVT 10

Pohled na konec toku od propustku P27



OVT 11

Tok je lokalizován na západní hranici řešeného území. Začání na okraji lesního komplexu a vede rozhraním louky a lesa východním směrem, dále se stáčí jižním směrem, překonává cestu VC18 a pokračuje rozhraním zemědělských bloků po zaústění do Dolního marešovského rybníka, kde tvoří levostranný přítok Čimelického potoka. Koryto není opevněné a v současnosti neprovádí vodu.

Stav: Částečně funkční

IDVT (CEVT): Ne – tok není evidovaný v CEVTu

Správce toku: Není

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 291 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustek P36

Doprovodná zeleň: Lesní komplex a doprovodná zeleň toku

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větvě a zarůstání náletovými dřevinami)

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 73: OVT 11

Pohled na začátek toku



2.4.4. Ochranná pásma vodních zdrojů

V území se nenacházejí žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani nádrží.

2.4.5. Posouzení odtokových poměrů území

Pro posouzení odtokových poměrů z území byla použita vrstva Odtokových linií z Veřejného registru půdy LPIS.

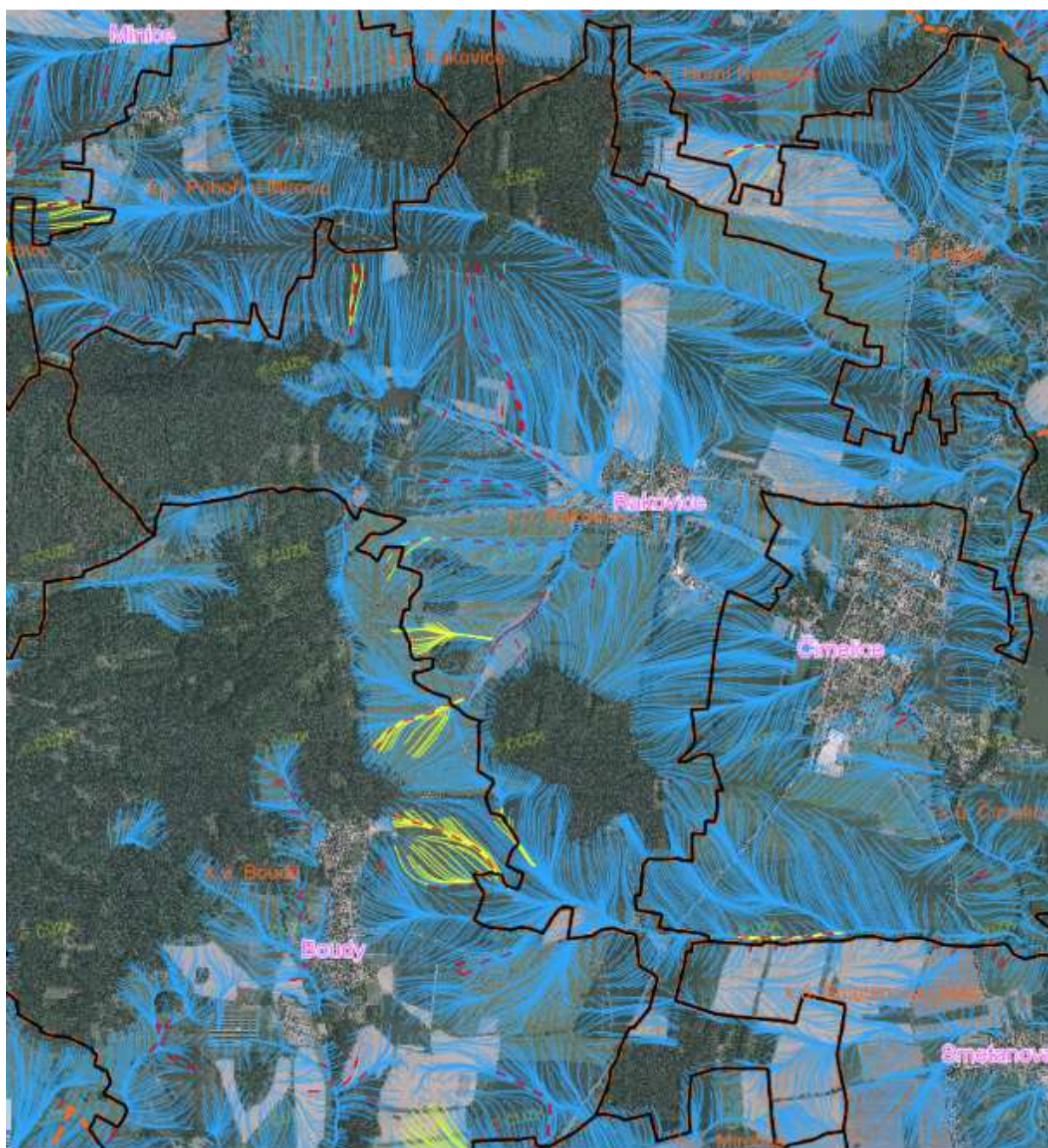
Povrchově a podpovrchově odtékající voda je v krajině řešeného území zachycena především otevřenými vodními toky.

Ve veřejném registru LPIS jsou zeleně zvýrazněny odtokové linie s kritickou délkou. Tyto odtokové linie se nacházejí v západní části řešeného území v lokalitách Na břadné a Kotrbátky. Jedná o odtokové linie přicházející do k.ú. Rakovice z k.ú. Boudy. Při rekognoskaci v terénu nebyly na půdních blocích zjištěny negativní projevy soustředěného povrchového odtoku na zemědělské půdě – erozní rýhy, výmoly. Navíc při výstavbě dálnice D4 dojde k přerušení odtokových linií a tím dojde k jejich výraznému zkrácení.

Stejně odtokové linie s kritickou délkou se nacházejí v jižní části v lokalitě V čepinkách. Ani v této lokalitě při terénní pochůzce nebyly na půdních blocích zjištěny negativní projevy soustředěného povrchového odtoku na zemědělské půdě – erozní rýhy, výmoly.

Povodňový informační systém (POVIS) eviduje v k.ú. dva kritické body. Oba se nacházejí na západní hranici zástavby Rakovic. Jeden se nachází na Čimelickém potoce (DVT10244665) a druhý na DVT5 (10248243). Do území ještě zasahují povodí dvou kritických bodů. Tyto KB se ovšem nacházejí v sousedním k.ú. Čimelice.

Obrázek 8: Odtokové poměry v území



2.4.6. Vymezení záplavových území

V okolí řeky Skalice jsou vymezeny zóny záplavových území Q_{100} , Q_{20} , Q_5 včetně aktivní zóny záplavového území. Aktivní zóna a záplavové území Q_{100} jsou zakresleny v grafické části.

2.4.7. Stavby k vodohospodářským melioracím pozemků

V informačním systému melioračních staveb ČR je v k.ú. Rakovice evidováno 12 areálů odvodnění. První dva areály (ID 191585) a (ID 191586) se nachází na jihu území a jsou z roku 1982, respektive 1980. V jižní enklávě řešeného území je evidován areál (ID 191939) z roku 1970. Ve střední části území se nachází rozsáhlý areál (ID 191579) z roku 1976. Severozápadně od zástavby Rakovic se nachází rozsáhlý areál (ID 191845) z roku 1973. Na tento areál navazuje na západní hranici předmětné lokality odvodňená plocha (ID 191846) z roku 1975. Severozápadní výběžek území představuje areál (ID 191840) z roku 1975. Severní okraj dotčené lokality odvodňuje areál (ID 191578) z roku 1969. Severní hranici se sousedním k.ú. Krsice odvodňuje areál (ID 191847) z roku 1989. Na severovýchodě od zástavby obce je lokalizován areál (ID 191860) z roku 1971. Severovýchodní okraj řešeného území lemuje areál (ID 191848) z roku 1969. Hranici jižního výběžku předmětné lokality místy lemují ještě další areály odvodnění. Ty však do řešeného území prakticky nezasahují.

V informačním systému melioračních staveb ČR jsou evidovány tři areály závlah. Jedná se již o neprovozované závlahy. Areál (ID 298) rozprostírající se na jihovýchodě území v lokalitě “U Vintíře“, areál (ID 302) severovýchodně od Rakovic v lokalitě “V hrzdách“ a poslední areál v jižní části východního výběžku předmětného území (ID 301).

2.5. Další faktory

2.5.1. Ohrožení vodní a větrnou erozí

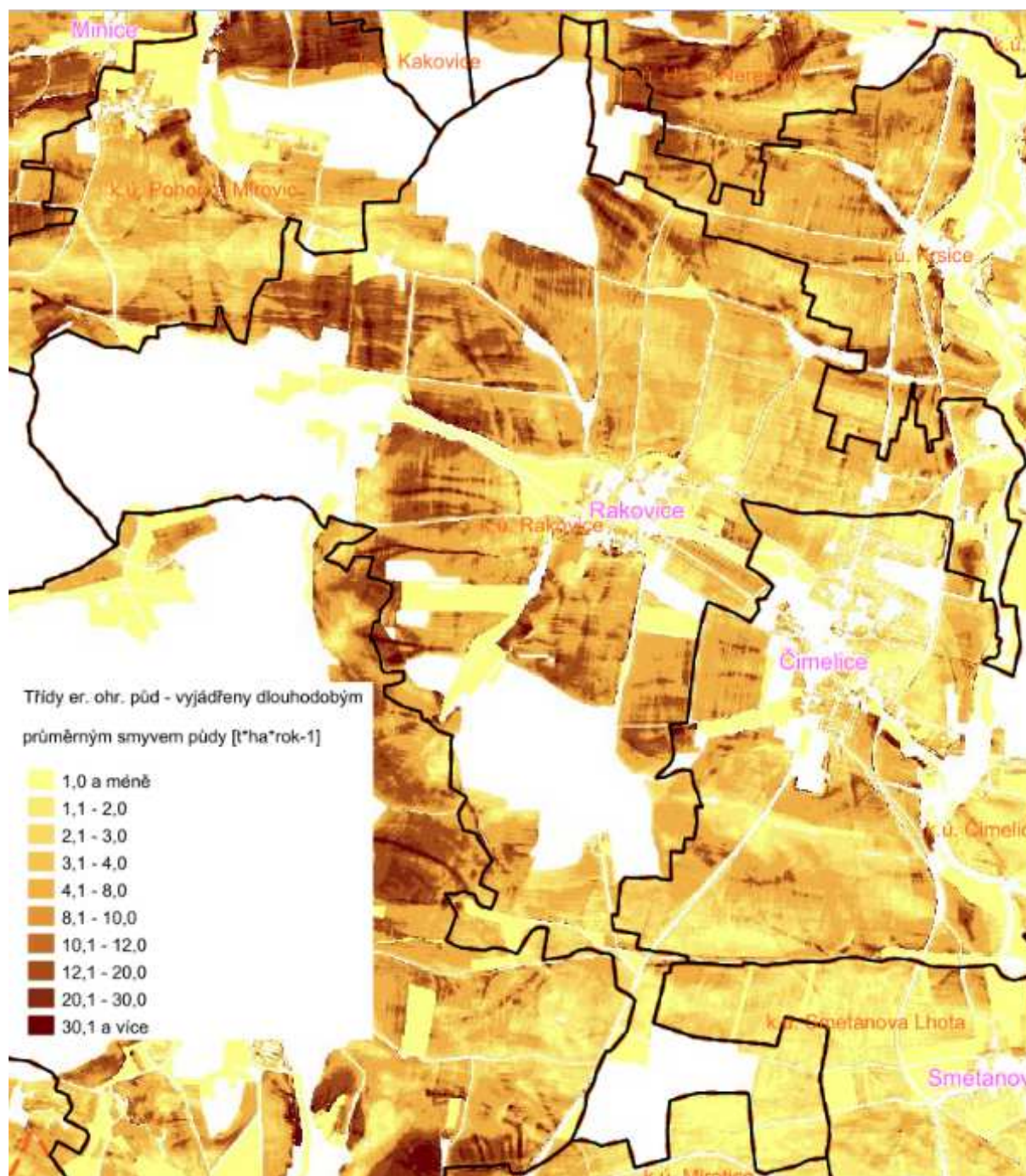
Vodní eroze

Dle webové aplikace Monitoring eroze od VUMOPu není v řešeném území Rakovic evidována žádná erozní událost.

Dle veřejného registru půdy LPIS jsou nejvíce ohroženy erozním smyvem bloky orné půdy v západní části řešeného území. Zde se hodnoty smyvu pohybují kolem 10 t/ha/rok. Nejvíce ohrožené bloky se nacházejí v lokalitách Na hrobech, V čepinkách, Kotrbátky a Na břadné.

Publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012), která se používá pro výpočet erozního smyvu v rámci KoPÚ, doporučuje jako maximální hodnotu přípustného smyvu 4 t/ha/rok. V tomto případě je tedy hodnota překročena více než 2,5x.

V rámci KoPÚ je potřeba v území provést detailnější výpočet a v rámci PSZ v místech, kde bude překročena mezní hodnota smyvu navrhnout adekvátní protierozní opatření.

Obrázek 9: Erozní ohrožení LPIS**Větrná eroze**

Větrnou erozi ovlivňují větrné poměry (minimální kritická rychlost větru 22 –48 km/hod), srážky, výpar, půdní poměry a morfologie terénu. Větší riziko větrné eroze existuje v suchých oblastech. Odnosu větrem nejvíce podléhají částice půdy o velikosti 0,25 –0,4 mm. Čím je v půdě vyšší obsah jílových částic (<0,01 mm), tím je náchylnost půdy k erozi nižší.

Nejvíce ohroženy jsou lehké (písečné a hlinitopísečné) půdy. Průměrná roční rychlost větru je 2,5 ms⁻¹

Tabulka 12: Průměrná sezónní rychlost větru [ms⁻¹].

období	jaro	léto	podzim	zima	roční
rychlost větru [m. s ⁻¹]	2,5	2	2,5	2,5	2,5

Určení intenzity větrné eroze

Míra erozního ohrožení podle Riedla

$$MEO = 100vs^{-1} = 100 \cdot 9 \cdot 25^{-1} = 36$$

v - rychlost větru [km. h⁻¹]

s - stupeň suchosti území

$$s = H - 12 = 37 - 12 = 25$$

H - absolutní vodní kapacita

$$H = \sqrt{20(M + 18)} = \sqrt{20(49 + 18)} = 37$$

M - obsah jílnatých částic < 0,01 mm [%]

Tabulka 13: Vyhodnocení MEO dle Riedla.

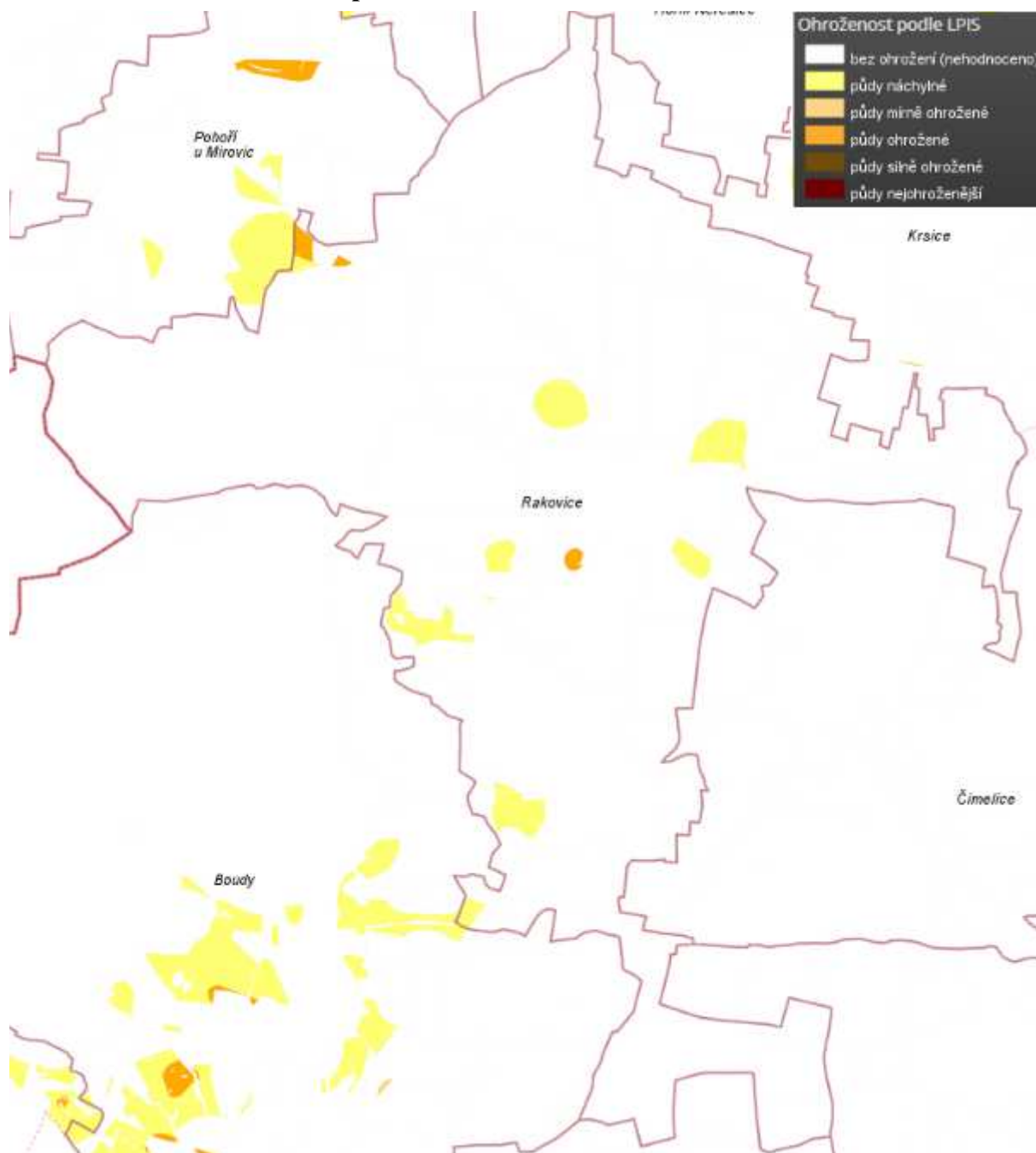
MEO	stupeň ohrožení
do 30	I. ojedinělé ohrožení
30 – 60	II. mírné ohrožení
60 – 80	III. ohrožení
80 – 100	IV. silné ohrožení
100 a více	V. velmi silné ohrožení

Podle Riedla se jedná o území patřící do II. kategorie mírného ohrožení větrnou erozí.

Posouzení větrné eroze podle mapy Potenciální ohroženost ZPF

Podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) se v řešeném území objevují náchylné půdy, jižně od zástavby Rakovic se nachází jeden blok ohrožené půdy.

Obrázek 10: Větrná ohroženost podle LPIS



2.5.2. Pedologické poměry

K vyhodnocení pedologických poměrů bylo využito mapy bonitovaných půdně-ekologických jednotek (BPEJ). BPEJ je základní mapovací a oceňovací jednotkou bonitační soustavy. Skládá se z pěti číslic. První značí klimatický region a může nabývat hodnot 0 až 9 (0 – velmi teplý suchý klimatický region, 9 – chladný a vlhký region). V zájmové oblasti všechny kódy začínají číslicí 7. Následné dvě číslice vyjadřují příslušnou hlavní půdní jednotku (HPJ). Ta je charakterizována genetickým půdním typem, subtypem, geologickým substrátem a zrnitostí. Sklonitost a expozice je vyjádřena čtvrtým číslem v kódu BPEJ. V území se nachází především pozemky se sklonem (3–7°). Pátá číslice představuje kombinaci skeletovitosti a hloubky půdy. V dané lokalitě se vyskytují půdy středně hluboké až hluboké, v malé části je zastoupena půda mělká. Půdy jsou bezskeletové nebo slabě skeletovité.

Tabulka 14: Přehled BPEJ v řešené části ObPÚ

BPEJ	třída ochrany	Kč/m ²
51100	I.	13.41
51500	II.	11.76
52601	III.	8.28
52611	III.	7.26
52901	II.	9.00
52911	II.	7.79
53201	III.	6.61
53204	IV.	4.47
53211	IV.	5.75
53214	V.	3.90
53716	V.	1.64
54501	III.	9.05
54511	III.	7.81
54600	III.	8.94
54610	III.	7.25
54700	III.	7.04
54710	III.	5.95
54811	IV.	5.44
55001	III.	7.12
55004	IV.	5.36
55011	III.	6.34
55111	IV.	4.85
55800	II.	7.87
56401	III.	5.87
56411	III.	5.22
56701	V.	1.39
56811	V.	1.38
72611	II.	5.93

BPEJ	třída ochrany	Kč/m²
73204	III.	3.77
73716	V.	1.35
74602	III.	5.68
74700	III.	6.03
74710	III.	4.75
76411	III.	3.99

Pozn. vyhláskové ceny jsou uvedeny dle Přílohy č. 4 k vyhlášce Ministerstva financí č. 441/2013 Sb., v platném znění. Průměrná cena dle vyhlášky 298/2014 Sb., o stanovení seznamu k. ú. s přiřazenými průměrnými základními cenami zemědělských pozemků je pro k.ú. Rakovice 6,94 Kč/m².

Do I. třídy jsou zařazeny bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možné ze ZPF odejmout pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, popř. pro liniové stavby zásadního významu.

II. třída charakterizuje zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování jen podmíněně zastavitelné.

Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.

IV. třída ochrany sdružuje půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Do V. třídy jsou zahrnuty zbývající BPEJ. Představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností, včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o půdy pro zemědělské účely postradatelné. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených OP a chráněných území.

V řešeném území jsou zastoupeny všechny třídy ochrany.

Tabulka 15: Přehled HPJ v zájmové oblasti a jejich charakteristika

HPJ	Popis
11	Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách (prachovicích), středně těžké s těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vlhkostními poměry
15	Luvizemě modální a hnědozemě luvické, včetně oglejených variet na svahových hlínách s eolickou příměsí, středně těžké až těžké, až středně skeletovité, vláhově příznivé pouze s krátkodobým převlhčením
26	Kambizemě modální eubazické a mezobazické na břidlicích, převážně středně těžké, až středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry
29	Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.
32	Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu
37	Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorniči od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách
45	Hnědozemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, často s eolickou příměsí, středně těžké, bez skeletu až slabě skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
46	Hnědozemě luvické oglejené, luvizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
47	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
48	Kambizemě oglejené, rendziny kambické oglejené, pararendziny kambické oglejené a pseudogleje modální na opukách, břidlicích, permokarbonu nebo flyši, středně těžké lehčí až středně těžké, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému, převážně jarnímu zamokření
50	Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách (které nejsou v HPJ 48,49), středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření.
51	Kambizemě oglejené a pseudoglej modální na zahliněných šterkopiscích, terasách a morénách, zrnitostně lehké nebo středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s nepravidelným vodním režimem závislým na srážkách

HPJ	Popis
58	Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podložím teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé.
64	Gleje modální, stagnogleje modální a gleje fluvické na svahových hlínách, nivních uloženinách, jílovitých a slinitých materiálech, zkulturněné, s upraveným vodním režimem, středně těžké až velmi těžké, bez skeletu nebo slabě skeletovité
67	Gleje modální na různých substrátech často vrstevnatě uložených, v polohách širokých depresí a rovinných celků, středně těžké až těžké, při vodních tocích závislé na výšce hladiny toku, zaplavované, těžko odvodnitelné
68	Gleje modální i modální zrašelinělé, gleje histické, černice glejové zrašelinělé na nivních uloženinách v okolí menších vodních toků, půdy úzkých depresí včetně svahů, obtížně vymezitelné, středně těžké až velmi těžké, nepříznivý vodní režim.

2.5.3. Dočasné zábory stavbou – půdní fond

Tabulka 16: Přehled dočasných záboru ZPF

	m²
Dočasný zábor do 1 roku	21 550
Dočasný zábor nad 1 rok	8 444
Celkem	29 994

Přehled dočasných záborů byl vyhotoven z tabulkové části G.1.1 Záborového elaborátu – D4 Čimelice – Mirovice.

2.5.4. Dočasné zábory stavbou – pozemky určené pro plnění funkcí lesa

V řešeném území nejsou v dočasných záborech stavbou pozemky určené pro plnění funkcí lesa.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Rozsah dotčené lokality byl stanoven s ohledem na předpokládaný obvod KoPÚ, které budou přímo následovat po zpracování této studie. Vnější obvod předpokládaných KoPÚ v k.ú. Rakovice byl stanoven na základě současné hranice katastrálního území. Zahrnutí navazujících částí sousedních katastrů nebylo vzhledem k plánované trase dálnice D4 potřeba. Vnitřní obvod předmětného území v k.ú. Rakovice byl stanoven s ohledem na zastavěná a zastavitelná území dle platného územního plánu obce a s přihlédnutím k navazujícím vlastnickým vztahům. Do části neřešených pozemků v rámci obvodu studie byly zařazeny samostatné stavební objekty nacházející se mimo vnitřní obvod. Návrh tohoto obvodu byl zaslán projektanty zástupcům ŘSD a SPÚ dne 20.3.2020 e-mailovou korespondencí k podání připomínek a podnětů k případné úpravě.

Zástupci SPÚ zaslali své připomínky dne 23.3.2020, kdy požádali o zvážení zařazení velkých lesních bloků mimo obvod studie KoPÚ. Projektanti provedli úpravu předpokládaného obvodu KoPÚ v k.ú. Rakovice a vyčlenili rozsáhlé lesní komplexy na severozápadě, severu a jihu katastrálního území mimo obvod řešeného území. Nový návrh obvodu byl opět e-mailem zaslán zástupcům ŘSD a SPÚ dne 23.3.2020. S nově navrženým obvodem zástupci SPÚ souhlasili obratem, zástupci ŘSD dne 30.3.2020 také zaslali souhlasné stanovisko.

Na základě stanoveného předpokládaného obvodu KoPÚ a terénní pochůzky bylo provedeno rozdělení území do *Území přímo dotčené stavbou – území „A“* a *Ostatního řešeného území – území „B“*. Rozdělení bylo provedeno na podkladu trasy dálnice D4, stávající cestní sítě a potřeby zajištění přístupu na zemědělské půdní bloky předělené trasou D4. Bloky přímo ovlivněné výstavbou dálnice D4 a s tím související polní cesty byly zařazeny do *Území přímo dotčené stavbou – území „A“*. Zbytek zájmového území (tj. celá předmětná lokalita vyjma území „A“) byl zařazen do *Ostatního řešeného území – území „B“*. Návrh území „A“ a „B“ byl zaslán zástupcům ŘSD a SPÚ pro kontrolu a případné připomínky dne 24.4.2020 opět elektronickou cestou.

K tomuto rozdělení do území „A“ a „B“ neměli zástupci SPÚ ani ŘSD připomínek.

3.1. Návrh závazného plošného rozsahu pozemkových úprav (obvodů pozemkových úprav) vyvolané linií stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)

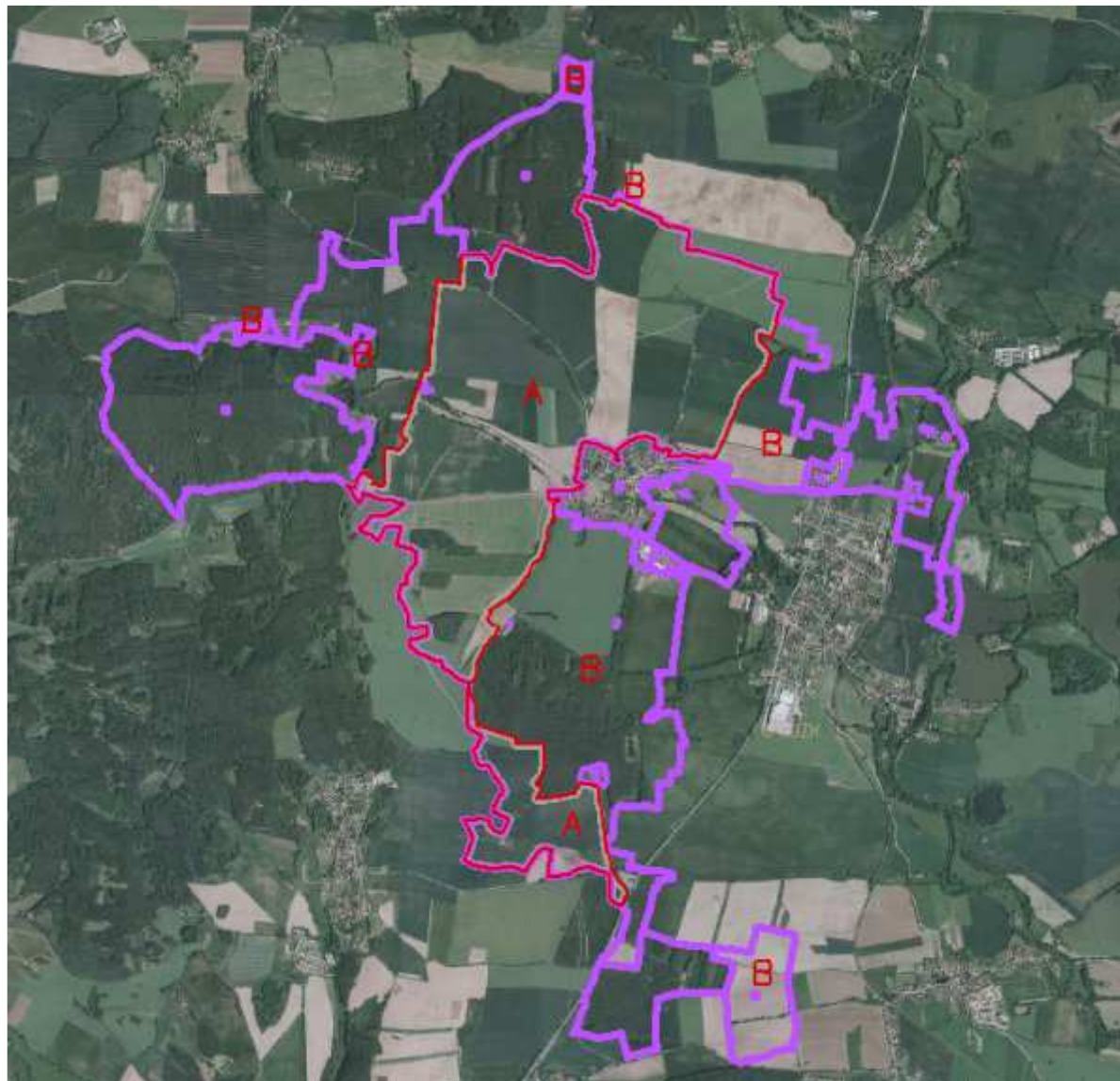
Katastrální území Rakovice bylo rozděleno do 8 částí. Území „A“ tvoří dvě ucelené části, které ohraničují stanovenou trasu dálnice, půdní bloky předělené její trasou a sít' polních cest, která zajišťuje přístup na tyto pozemky. Území „B“ představuje 6 vzájemně oddělených částí.

Území „A“ se rozpíná přes střední část celého řešeného území od severu k jihu. Vzhledem k trase dálnice D4 a výběžku lesního komplexu je území „A“ rozděleno na 2 části. Větší severní část území „A“ se rozprostírá ve střední a severní části předmětné lokality. Jihozápadní okraj je tvořen hranicí se sousedním k.ú. Boudy. Západní hranice je tvořena linií parcel dotčených trasou dálnice. Severní hranice kopíruje hranici lesního komplexu mimo navržený ObPÚ, následně odděluje stávající cestu DC17 a dále představuje hranici se sousedním k.ú. Krsice. Východní linie území „A“ vede po hranici parcel dotčených trasou dálnice, dále pak kopíruje předpokládaný vnitřní obvod KoPÚ. Jihovýchodní okraj území stanovuje hranice stávající vodoteče DVT 5 a hranice lesního komplexu.

Jižní část území „A“ na severu kopíruje hranici lesa, východní hranice parcel dotčených stavbou dálnice D4 je vedena po linii parcely silnice III/1757 a silnice I/4. Jižní a severní hranici území představuje hranice se sousedním k.ú. Boudy.

Severní území „A“ se rozprostírá v lokalitách Pod Jezvincem, Na srncích, Rakov, Ovčácká, V Rakově, Na panském, Za Zemanem, U Křížku, Bradce, Za vrbí, Pod lesíky, Na dlouhé, Údolnice, Na břadné, Kotrbátky, Na Michovce, Na Pile, Na oborách, U pahorku, V líští, Na hrobech a Za starou cihelnou. Jižní území „A“ se vymezeno v lokalitě Na bahnech. Celková výměra činí 391,9844 ha, což představuje 50,14 % řešeného území.

Obrázek 11: Území „A“ a „B“



3.2. Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou „A“

Návrh staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

Cesta HC15

stav cesty – V terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na potřebu zpřístupnění půdních bloků mezi silnicí III/1757 a projektovanou polní cestou v rámci výstavby dálnice D4 – stavební objekt SO 153. Od silnice III/1757 k cestě VC16 vede původní trasa počátečního úseku cesty HC15. Z důvodu potřeby přeložení připojení cesty HC15 na silnici tak, aby odpovídalo podmínkám silničního zákona č. 13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, je cesta navržena jako novostavba v celé své trase. Šířka HPC odpovídá projektovanému stavebnímu objektu (SO 153).

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 153) – polní cesta navržená v rámci projektu dálnice D4 je podrobně popsáno v kapitole 3.3.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 861 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severozápadě řešeného území. Začíná nově navrženým připojením na silnici III/1757 a vede blokem orné půdy severovýchodním směrem ke křížení s cestou VC16. Odtud dále se cesta přiklání k hranici lesa, která je současně hranicí dotčené lokality, a vede okrajem bloku orné půdy podél této hranice severním a následně východním směrem po napojení na navrženou polní cestu v rámci projektu dálnice D4 – stavební objekt SO 153. Směrově je trasa vedena co nejvíce v přímé, dále kopíruje hranici ObPÚ. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na návrh polní cesty v rámci projektu dálnice D4 - SO 153 se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – novostavba připojení na silnici III/1757 včetně propustku P51, na konci trasy novostavba sjezdu S7

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu, na konci trasy vede podél navrženého lokálního biokoridoru LBK 61

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením, vyjma počátečního úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta HC22-R

stav cesty – Stávající převážně nezpevněná cesta, počáteční úsek zpevněný štěrkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Současně se nabízí možnost propojení zástavby obce Rakovice se zástavbou sousedních Krsic přes navrženou polní cestu v rámci projektu dálnice D4 – stavební objekt SO 152 a cestu HC15-R v sousedním k.ú. Krsice. Dojde tedy k propojení obcí přes polní cesty místo frekventovanou silnicí I/4. Dále je navrženo propojení zástavby obce s lokalitou “Za starou cihelnou” a “Na hrobech” včetně rozsáhlého lesního komplexu na severozápadě území přes navržené polní cesty v rámci projektu dálnice D4 – stavební objekty SO 152 a SO 153 a navrženou cestou HC15. Šířka HPC odpovídá projektovaným stavebním objektům (SO 152 a SO 153) a cestám HC15 a HC15-R (Studie Krsice).

Doporučení pro úpravu stavebních objektů (SO 152 a SO 153) – polní cesty navržené v rámci projektu dálnice D4 jsou podrobně popsány v kapitole 3.3.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 705 m

trasa cesty – Cesta je situována severně od zástavby obce. Začíná rekonstruovaným připojením na silnici III/1757 na hranici intravilánu a vede zpočátku zástavbou a dále rozhraním bloků orné půdy podél navržené doprovodné zeleně severním směrem převážně v přímé trase po napojení na projektovanou polní cestu v rámci projektu dálnice D4 – stavební objekt SO 152. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na návrhy polních cest v rámci projektu dálnice D4 - SO 152 a SO 153 se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do rekonstruovaného příkopu SP1 nebo na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén, do rekonstruovaného příkopu nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén, do příkopu SP1 nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – rekonstruované připojení na silnici III/1757, na začátku trasy rekonstrukce sjezdu S4 včetně propustku P15, v počátečním úseku rekonstrukce sjezdu S5

doprovodná zeleň – navržena pravostranná doprovodná zeleň OS7 v rámci ÚP Rakovice

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením a nadzemním el. vedením, v počátečním úseku trasy křížení s nadzemním el. vedením a podzemním sdělovacím vedením, počáteční úsek v souběhu s nadzemním el. vedením a podzemním sdělovacím vedením, na konci trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

Cesta VC23-R

stav cesty – Stávající převážně nezpevněná cesta, počáteční úsek zpevněný asfaltem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Na začátku trasy zúžený průjezdný profil, proto navržena kategorie P 3,5/20.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 852 m

trasa cesty – Cesta se nachází severně od obce Rakovice. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 3d v intravilánu a vede od zemědělského objektu k silážní jámě a dále podél navržené doprovodné zeleně severovýchodním, později severním směrem rozhraním boků orné půdy po napojení na projektovanou polní cestu v rámci projektu dálnice D4 – SO 152. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít šterkový povrch nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – na začátku trasy stávající kanalizační vpust' P39

doprovodná zeleň – navržena pravostranná alej IP13 z místních druhů dřevin

dotčená zařízení – na začátku cesty v souběhu s trasou kanalizace, křížení s nadzemním el. a podzemním sdělovacím vedením

Cesta VC24-R

stav cesty – Stávající nezpevněná polní cesta. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na

pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Jedná se o pozůstatek původní polní cesty, která sestávala z cest HC22-R, VC25 a VC24-R a pokračovala do sousedního k.ú. Krsice jako VC16-R (Studie Krsice). Původní cesta je předělena trasou dálnice D4 a navrženou polní cestou v rámci projektu dálnice – SO 153. Šířka VPC odpovídá projektovanému stavebnímu objektu (SO 153) a cestě VC16-R (Studie Krsice).

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 453 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severu řešeného území. Začíná sjezdem z projektované polní cesty v rámci projektu dálnice D4 (SO 153) v místě křížení s cestou VC25 a vede rozhraním bloků orné půdy severním, dále pak severovýchodním směrem podél navržené doprovodné zeleně po napojení na cestu VC16-R v sousedním k.ú. Krsice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na návrh polní cesty v rámci projektu dálnice D4 - SO 153 a návrh VC16-R (Studie Krsice) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – navržena pravostranná alej IP14 z místních druhů dřevin

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Cesta VC26a-R a VC26b-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na projektovaný podjezd dálnice D4 (SO 157) a současně potřeby návrhu cestní sítě z důvodu trasy dálnice rozdělena na 2 části. Část VC26a-R je stávající cesta s travnatým povrchem. V současnosti je trasa vedena okrajem louky podél stávající doprovodné zeleně. Připojení na silnici III/1757 je rekonstrukcí přeloženo, aby vyhovělo rozhledovým poměrům připojení polní cesty na silnici. Část VC26b-R vede v původní trase stávající doprovodnou zelení, postupně se v terénu ztrácí. Koncový úsek zarůstá náletovými dřevinami. Obě části jsou navrženy k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Oba úseky jsou spojeny přes projektovaný podjezd dálnice polní cestou (SO 157). Ta je navržena jako P 4,0/30, což odpovídá kategorii hlavní polní cesty. S ohledem na charakter cest VC26a-R a VC26b-R a velikosti jejich svozných ploch jsou cesty navrženy v kategorii vedlejší polní cesta. Šířka VPC vychází z projektovaného stavebního objektu (SO 157).

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 157) – podjezd dálnice polní cestou je podrobně popsáno v kapitole 3.3

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – část a–621 m

část b–343 m

trasa cesty – Část VC26a-R začíná přeloženým připojením na silnici III/1757 na severozápadním okraji zástavby obce a vede rozhraním bloků orné půdy a louky stávající doprovodnou zelení západním až severozápadním směrem k navrženému podjezdu v rámci projektu dálnice D4, kde končí. Na začátku trasa upravena z důvodu vyhovění rozhledovým poměrům pro připojení polní cesty na silnici, dále vede trasa v původní historické trase. Část VC26b-R začíná navázáním na navržený podjezd dálnice D4 a vede severním až severozápadním směrem stávající doprovodnou zelení rozhraním louky a půdního bloku orné půdy k zemědělské usedlosti, kde se na hrázi Dolního marešovského rybníka napojuje na cestu VC19. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělské usedlosti, zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navržený podjezd dálnice (SO 157) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – část a – rekonstrukce připojení na silnici III/1757 včetně propustku P25

část b – na konci cesty propustek P20 k rekonstrukci, rekonstruovaný sjezd S8

doprovodná zeleň – část a – stávající doprovodná zeleň IP9

část b – stávající doprovodná zeleň IP10

dotčená zařízení – část a – na začátku trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, v počátečním úseku křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, v celé trase cesty se nachází meliorační zařízení

část b–v počátečním úseku cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta VC27a-R a VC27b-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na projektovaný podjezd dálnice D4 (SO 156) a současně potřeby návrhu cestní sítě z důvodu trasy dálnice rozdělena na 2 části. Část VC27a-R je stávající cesta s asfaltovým a šterkovým povrchem. Část VC27b-R je nezpevněná s travnatým povrchem. Obě části jsou navrženy k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

Oba úseky jsou spojeny přes projektovaný podjezd dálnice polní cestou (SO 156). Ta je navržena jako P 4,0/30, což odpovídá kategorii hlavní polní cesty. S ohledem na charakter cest VC27a-R a VC27b-R a velikosti jejich svozných ploch jsou cesty navrženy v kategorii vedlejší polní cesta. Šířka VPC vychází z projektovaného stavebního objektu (SO 156).

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 156) – podjezd dálnice polní cestou je podrobně popsáno v kapitole 3.3

Navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – část a–566 m

část b–297 m

trasa cesty – Část VC27a-R začíná navázáním na místní komunikaci MK 1c v západním výběžku intravilánu Rakovic a vede severním až severozápadním směrem rozhraním bloků orné půdy a louky k navrženému podjezdu v rámci projektu dálnice D4 (SO 156), kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Část VC27b-R začíná navázáním na navržený podjezd dálnice D4 (SO 156) a vede převážně západním směrem podél stávající doprovodné zeleně okrajem louky po napojení na cestu VC19 v místě křížení s lesní cestou LC4. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navržený podjezd dálnice (SO 156) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Část VC27a-R bude odvodněna ještě do rekonstruovaného příkopu SP9. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén, do příkopu SP9 nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén, do příkopu SP9 nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – část a – na začátku trasy propustek P41 k rekonstrukci

část b – nejsou

doprovodná zeleň – část a – navržená pravostranná doprovodná zeleň OS2 v rámci ÚP Rakovice, stávající doprovodná zeleň IP11

část b – stávající doprovodná zeleň IP12

dotčená zařízení – část a – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením a křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, v celé trase cesty se nachází meliorační zařízení

část b–v počátečním úseku cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta HC28a-R, HC28b-R a HC28c-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na projektovaný podjezd dálnice D4 (SO 155.1), potřeby návrhu cestní sítě z důvodu trasy dálnice a vzhledem k průběhu hranice se sousedním k.ú. Boudy

rozdělena na 3 části. Část HC28a-R je stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Část HC28b-R je stávající cesta převážně zpevněná štěrkem a stavební sutí. Část HC28c-R je stávající nezpevněná cesta. Všechny úseky jsou navrženy k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

HC28a-R a HC28b-R jsou spojeny přes projektovaný podjezd dálnice polní cestou (SO 155.1). Ta je navržena jako P 4,0/20, což odpovídá kategorii vedlejší polní cesty. S ohledem na charakter cest HC28a-R a HC28b-R a velikosti jejich svozných ploch jsou cesty navrženy v kategorii hlavní polní cesta. Šířka HPC vychází z projektovaného stavebního objektu (SO 155.1).

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 155.1) – podjezd dálnice polní cestou jsou podrobně popsány v kapitole 3.3

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – část a–753 m

část b–101 m

část c–115 m

trasa cesty – Část HC28a-R začíná napojením na místní komunikaci MK 1c v místě křížení s cestou VC27a-R na západní hranici zástavby obce a vede rozhraním bloků orné půdy podél navržené doprovodné zeleně dle ÚP západním směrem k navrženému podjezdu v rámci projektu dálnice D4 (SO 155.1), kde končí.

Část HC28b-R začíná navázáním na navržený podjezd dálnice D4 (SO 155.1) a vede západním směrem rozhraním bloků orné půdy po navázání na cestu HC37-R v sousedním k.ú. Boudy.

Část HC28c-R začíná navázáním na cestu HC37-R (Studie Boudy) a vede severozápadním směrem rozhraním luk po navázání na cestu HC26-R v sousedním k.ú. Boudy, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navržený podjezd dálnice (SO 155.1) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – část a – na začátku trasy propustek P40

část b – nejsou

část c – na konci trasy propustek P19

doprovodná zeleň – část a – navržená levostranná doprovodná zeleň OS5 v rámci ÚP Rakovice
část b – stávající roztroušená zeleň

část c – na konci vede podél lesní školky

dotčená zařízení – část a – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením a křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, v celé trase cesty se nachází meliorační zařízení

část b – vyjma koncového úseku se v trase nachází meliorační zařízení

část c – nejsou

Cesta HC29-R

stav cesty – Stávající převážně nezpevněná cesta s travnatým povrchem. Začátek zpevněný šterkem. Začátek cesty je paralelně také vyjetý v louce podél navržené doprovodné zeleně OS4 v rámci ÚP Rakovice. Koncový úsek v terénu neexistuje. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Současně se nabízí možnost propojení obcí Rakovice a Boudy přes cesty HC27b, stavební objekt SO 155.2 a HC27a-R. Šířka HPC vychází z projektovaného podjezdu dálnice polní cestou (SO 155.2) a cest HC27a-R a HC27b.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 1297 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihozápadní části řešeného území. Začíná napojením na cestu HC28a-R u západního výběžku intravilánu obce a vede podél zástavby jižním směrem k nelesní zeleni, ke které se přiklání a pokračuje dále rozhraním zemědělských půdních bloků převážně jihozápadním směrem proti proudu toku DVT 5 k remízku. Odtud pokračuje dále jižním směrem rozhraním kultur a následně blokem orné půdy po napojení na cestu HC27b v sousedním k.ú. Boudy. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu, koncový úsek je co nejvíce veden v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navržený podjezd dálnice (SO 155.2) a cestu HC27b (Studie Boudy) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky nebo vodoteče DVT 5. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén, do vodoteče nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – v koncovém úseku začátek zatrubnění P18 k rekonstrukci

doprovodná zeleň – na začátku navržená pravostranná doprovodná zeleň OS4 v rámci ÚP Rakovice, v počátečním úseku vede podél nelesní zeleně

dotčená zařízení – vyjma napojení na HC27b (Studie Boudy) se v trase nachází meliorační zařízení, na začátku a v polovině trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, od poloviny trasy v souběhu s nadzemním el. vedením a v souběhu s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, na konci trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, v koncovém úseku křížení s trasou vodovodu

Cesta VC30-R

stav cesty – Stávající nezpevněná polní cesta. V koncovém úseku cesta málo patrná. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky oddělené plánovanou trasou dálnice D4. Jedná se o pokračování cesty VC35-R v sousedním k.ú. Boudy. Šířka VPC vychází z cesty VC35-R (Studie Boudy).

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 199 m

trasa cesty – Cesta je situována v jihozápadním výběžku předmětné lokality. Začíná navázáním na cestu VC35-R ze sousedního k.ú. Boudy a vede okrajem louky podél bloků orné půdy a zamokřené louky severním směrem na začátek rozsáhlého bloku orné půdy, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a vodohospodářského opatření VP1, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen šterkový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén, do vodohospodářského opatření VP1 nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – na konci trasy novostavba propustku P52

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Cesta VC31a a VC31b

stav cesty – Cesta je s ohledem na průběh hranice se sousedním k.ú. Boudy rozdělena na 2 části. Obě části v terénu neexistují, jedná se o novostavby. Cesty jsou navrženy s ohledem na

potřebu přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Cesty jsou spojeny cestou VC39 (Studie Boudy).

Navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – část a–245 m

část b–507 m

trasa cesty – Část VC31a začíná sjezdem z koncového úseku cesty HC29-R na jihozápadě zájmového území a vede loukou východním směrem k lesnímu komplexu, k němuž se přimyká a pokračuje okrajem bloku orné půdy na hranici se sousedním k.ú. Boudy, kde se napojuje na cestu VC39. Směrově trasa na začátku cesty kopíruje stávající průjezd loukou, dále kopíruje hranici lesa. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Část VC31b začíná napojením na cestu VC39 (Studie Boudy) a vede rozhraním bloku orné půdy a lesního komplexu převážně jihovýchodním směrem po napojení na lesní cestu LC3, kde končí. Směrově trasa kopíruje rozhraní kultur. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít šterkový povrch nebo asfaltbetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – část a – vede podél lesa

část b – vede podél lesa

dotčená zařízení – část a – na začátku cesty křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, v první polovině cesta v souběhu s trasou vodovodu, v první polovině cesty se v trase nachází meliorační zařízení

část b – nejsou

Cesta VC32

stav cesty – V terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na potřebu zpřístupnění půdních bloků mezi trasou dálnice, silnicí III/1757 a navržené polní cesty v rámci projektu dálnice – stavební objekt SO 158. Stavební objekt SO 158 je navržen jako P 4,0/30, což odpovídá kategorii hlavní polní cesty. S ohledem na charakter cesty VC32 a velikosti její svozné plochy je cesta navržena v kategorii vedlejší polní cesta. Šířka VPC vychází z projektovaného stavebního objektu (SO 158).

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 158) – polní cesta k retenční nádrži podél dálnice je podrobně popsáno v kapitole 3.3

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 578 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihozápadě řešeného území. Začíná napojením na cestu navrženou v rámci projektu dálnice D4 – stavební objekt SO 158 a vede podél dálnice severozápadním směrem, dále se stáčí a pokračuje severním směrem blokem orné půdy na začátek lesního komplexu, ke kterému se přimyká a vede okrajem bloku orné půdy severním směrem po napojení na lesní cestu LC3. Směrově trasa kopíruje dálnici D4, dále je vedna v přímé a následně kopíruje rozhraní kultur. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navrženou polní cestu (SO 158) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – v druhé polovině vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – v první polovině cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta VC33

stav cesty – V terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na potřebu přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 964 m

trasa cesty – Cesta se nachází na západní hranici zájmové lokality. Začíná sjezdem z koncového úseku cesty HC29-R a vede okrajem bloku orné půdy střídavě rozhraním remízu a louky převážně severním směrem k hranici se sousedním k.ú. Boudy, ke které se přimyká a pokračuje podél této hranice severním směrem po napojení na projektovaný podjezd dálnice – SO 155.1. Směrově trasa kopíruje rozhraní kultur a hranici sousedního k.ú. Boudy. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít šterkový povrch nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – na začátku výust' zatrubnění P17 k rekonstrukci

doprovodná zeleň – vede střídavě podél remízků

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, na začátku trasy, přibližně v polovině trasy a na konci se v trase nachází meliorační zařízení

Tabulka 17: Přehled staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

cesta	Kategorie dle	délka	Doporučený povrch			Propustky	odvodnění zem. pláně a vozovky	Hosp.sjezdy, objekty dálnice	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
Ozn	ČSN 73 6109	m	živič bm	šterk bm	trav bm	ks		ks			
HC15	Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m	861	861	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	1x nově navržené připojení na silnici III/1757, polní cesta SO 153, 1x HS	Navržený LBK 61	SDEL, ODV	novostavba
HC22-R	Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m	705	705	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, příkop SP1, drenáží, vsakovací objekty	1x rekonstrukce připojení na silnici III/1757, polní cesta SO 152, 2xHS	Návrh OS7	EL,SDEL	rekonstrukce
VC23-R	Vedlejší P 3,5/20	852	852	-	-	1x stávající TP	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	polní cesta SO 152	Nový IP13	KAN, EL, SDEL	rekonstrukce
VC24-R	Vedlejší P 4,0/20 krajnice 2x0,25m	453	453	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 153	Nový IP14	ODV	rekonstrukce
VC26a-R	Vedlejší P 4,0/20 krajnice 2x0,25m	621	621	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	1x rekonstrukce připojení na silnici III/1757, polní cesta SO 157	Stávající IP9	EL,SDEL,ODV	rekonstrukce
VC26b-R	Vedlejší P 4,0/20 krajnice 2x0,25m	343	343	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 157, 1xHS	Stávající IP10	ODV	rekonstrukce
VC27a-R	Vedlejší P 4,0/20 krajnice 2x0,25m	566	566	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, příkop SP9, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 156	Návrh OS2. stávající IP11	EL,ODV	rekonstrukce

cesta	Kategorie dle	délka	Doporučený povrch			Propustky	odvodnění zem. pláně a vozovky	Hosp.sjezdy, objekty dálnice	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
Ozn	ČSN 73 6109	m	živič bm	šterk bm	trav bm	ks		ks			
VC27b-R	Vedlejší P 4,0/20 krajnice 2x0,25m	297	297	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 156	Stávající IP12	ODV	rekonstrukce
HC28a-R	Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m	753	753	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 155.1	Návrh OS5	EL, ODV	rekonstrukce
HC28b-R	Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m	101	101	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 155.1	ne	ODV	rekonstrukce
HC28c-R	Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m	115	115	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 155.1	ne	-	rekonstrukce
HC29-R	Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m	1297	1297	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, DVT5, drenáží, vsakovací objekty	-	Návrh OS4	EL, SDEL, ODV, VOD	rekonstrukce
VC30-R	Vedlejší P 3,5/20	199	-	199	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, VP1, drenáží, vsakovací objekty	-	ne	ODV	rekonstrukce

cesta	Kategorie dle	délka	Doporučený povrch			Propustky	odvodnění zem. pláně a vozovky	Hosp.sjezdy, objekty dálnice	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
Ozn	ČSN 73 6109	m	živič bm	štěrk bm	trav bm	ks		ks			
VC31a	Vedlejší P 3,5/20	245	245	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	-	ne	EL,SDEL,ODV,VOD	novostavba
VC31b	Vedlejší P 3,5/20	507	507	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	-	ne	-	novostavba
VC32	Vedlejší P 4,0/20 krajnice 2x0,25m	578	578	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 158	ne	ODV	novostavba
VC33	Vedlejší P 3,5/20	964	964	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	Polní cesta SO 155.1	ne	EL,ODV	novostavba

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4,0/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Objekty:

TP trubní propustek

HS hospodářský sjezd

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

SDEL sdělovací vedení

KAN kanalizace

VOD

ODV

vodovod

drenážní odvodnění

výsadba:

IP interakční prvek

OS obnova stromořadí dle ÚP Rakovice

**Tabulka 18: Navržené objekty na stavbách vyvolaných liniovou stavbou v území „A“
(P = propustek)**

Označení	Popis
Připojení HC15 na silnici III/1757	Jedná se o nově navržené připojení polní cesty HC15 na silnici III/1757, které je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
Připojení HC22-R na silnici III/1757	Jedná se o stávající připojení polní cesty HC22-R na silnici III/1757, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
Připojení VC26a-R na silnici III/1757	Jedná se o stávající připojení polní cesty VC26a-R na silnici III/1757, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
Připojení hospodářského sjezdu S45 na silnici III/1757	Jedná se o nově navržené připojení hospodářského sjezdu S45 na silnici III/1757, které je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102.
P15	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku. Nachází se ve sjezdu S4 na začátku cesty HC22-R. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600 se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
P17	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku – výúst' zatrubnění Nachází se na začátku cesty VC33, převádí vodu ze zatrubnění DVT 5 do otevřeného koryta. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 400, délky 6 m se šikmým čelem z betonu nebo lomového kamene.
P18	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku – vpust' zatrubnění Nachází se na konci cesty HC29-R, převádí vodu z koryta DVT 5 do zatrubněného úseku. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 400, délky 6 m se šikmým čelem z betonu nebo lomového kamene.
P19	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku. Nachází se na konci cesty HC28c-R, převádí vodu toku OVT 1. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
P20	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: 2x DN 300 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku. Nachází se na konci cesty VC26b-R, převádí vodu toku OVT 4. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.

Označení	Popis
P24	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba Nachází se v místě navrženého sjezdu S45 na začátku trasy silnice III/1757 na jihu řešeného území. Převádí vodu z příkopu silnice pod tělesem sjezdu. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
P25	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba. Nachází se v místě upraveného připojení cesty VC26a-R na silnici III/1757. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
P40	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku – drenážní výúst' Nachází se na začátku cesty HC28a-R, drenážní výúst' převádějící vodu do příkopu SP8. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 300, délky 6 m se šikmým čelem z betonu nebo lomového kamene.
P41	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku. Nachází se na začátku cesty VC27a-R, převádí vodu z příkopu SP8 do příkopu SP7. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
P51	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba. Nachází se v místě přeloženého připojení cesty HC15 na silnici III/1757. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
P52	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba Nachází se na konci cesty VC30-R, převádí vodu z koryta toku v rámci opatření VP1. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
S4	Provedení: Nezpevněný Umístění: Na začátku trasy polní cesty HC22-R Sjezd je navržen k rekonstrukci
S5	Provedení: Nezpevněný Umístění: Na začátku trasy polní cesty HC22-R Sjezd je navržen k rekonstrukci
S7	Návrh: Zpevněný asfaltem Umístění: V koncovém úseku cesty HC15 Jedná se o novostavbu hospodářského sjezdu
S8	Provedení: Zpevněný štěrkem Umístění: Na konci trasy polní cesty VC26b-R Sjezd je navržen k rekonstrukci
S45	Návrh: Zpevněný asfaltem Umístění: na začátku silnice III/1757 u křížení se silnicí I/4 Jedná se o novostavbu hospodářského sjezdu

ÚSES vyvolaný liniovou stavbou v území „A“

Plán územního systému ekologické stability byl do Studie převzat z platného územního plánu obce Rakovice.

Ke křížení plánu ÚSES a liniové stavby dálnice D4 dochází na jihozápadní hranici předmětné lokality. Lokální biokoridor LBK 82 vede navrženým úsekem přes blok orné půdy a dálnici překonává navrženým biokoridorem přes D4 – SO 213.1., kde na něj navazuje lokální biokoridor BK 50 ze sousedního k.ú. Boudy.

K dalšímu křížení dochází na severovýchodě řešeného území. Lokální biokoridor LBK 61 navržený podél Slavkovickohorského potoka překonává dálnici D4 navrženým mostem přes Slavkovickohorský potok - SO 203.

V rámci Studie byly k rekonstruovaným a nově navrženým polním cestám v území „A“ navrženy dva liniové interakční prvky (IP).

Tabulka 19: Přehled nových interakčních prvků v území „A“

Označení	Popis	Lokalita	Délka
IP13	Při polní cestě VC23-R	Za Zemanem	724 m
IP14	Při polní cestě VC24-R	Na srncích	439 m

V rámci KoPÚ v k.ú. Rakovice v etapě PSZ dojde k revizi celého plánu ÚSES.

3.3. Další opatření v území „A“

Návrh vodní plochy VP1

V řešeném území Rakovic byla vytipována plocha VP1. Jedná se plochu na jihozápadní hranici řešeného území s k.ú. Boudy v lokalitě Na Bahnech. Jedná se o prameniště Boudského potoka (IDVT 10244949). Lokalita VP1 je pod stálým zamořením. Vzhledem k potřebám zadržování vody v krajině se plocha jeví jako výhodná pro tvorbu mokřadu, tůň či malé vodní nádrže. Tato vodní plocha by vedle retenční plnila i krajínotvornou funkci. V rámci uvažované KoPÚ Rakovice by bylo vhodné lokalitu v etapě Plánu společných zařízení prověřit a případně zde navrhnout odpovídající vodohospodářské opatření. Předpokládaná plocha opatření VP1 činí 12 307 m².

Návrh odtokového příkopu OP1

Odtokový příkop VP1 bude sloužit jako odtok z vodohospodářského opatření v lokalitě VP1. Příkop je zaústěn do Boudského potoka. Délka koryta je 82 m.

Doplnění svislého dopravního značení

Projektovaný podjezd dálnice polní cestou v rámci návrhu trasy D4 značený jako stavební objekt SO 155.1 provádí v návaznosti na navržené polní cesty v rámci této studie a studie v sousedním k.ú. Boudy zemědělskou techniku pod tělesem dálnice a propojuje tak oba katastry nově rozdělené dálnicí. Současně dojde i k propojení obou obcí mimo silniční síť. Polní cesta SO 155.1 je navržena v kategorii P 4,0/20 s krajnicemi 2x0,25 m.

Komunikace SO 155.1 je vzhledem k malým poloměrům oblouků z důvodu podjezdu tělesa dálnice a minimalizace zemních prací projektována na návrhovou rychlost 20 km/h. Hlavní polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 projektovány na návrhovou rychlost 30 km/h. Vzhledem k potřebě propojení sítě hlavních polních cest přes SO 155.1 bude pro poloměry oblouků menší než 25 m snížena návrhová rychlost na 20 km/h. Tato místa budou označena příslušnými svislými dopravními značkami.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti pak komunikace SO 155.1 může být považována za kategorii HPC P 4/0,30 v souladu s navazujícími HPC projektovanými v rámci studií. Svislé dopravní značení pro snížení návrhové rychlosti bude umístěno na konci cesty HC28a-R, respektive na začátku cesty HC28b-R.

Návaznost na SO 156, SO 157 a SO 158 z pohledu KoPÚ

Projektované stavební objekty (polní cesty) v rámci návrhu trasy D4 provádí v návaznosti na navržené polní cesty touto studií zemědělskou techniku pod tělesem dálnice, stavební objekt SO 158 přivádí zemědělskou techniku na oddělený blok orné půdy. Všechny tyto stavební objekty (polní cesty) jsou navrženy v kategorii P 4,0/30 s krajnicemi 2x0,25 m.

Stavební objekty SO 156, SO 157 a SO 158 jsou i přes svoji kategorii P 4,0/30 (hlavní polní cesta) napojeny vedlejšími polními cestami v kategorii P 4,0/20 navrženými v rámci této studie. Kategorizace cest vychází z charakteru cesty vzhledem k propojení území, významu cesty, předpokládaného využívání a velikosti její svozné plochy. Stavební objekty SO 156, SO 157 a SO 158 z pohledu KoPÚ a navazujících polních cest odpovídají kategorii vedlejší polní cesty VPC P 4,0/20.

Zarovnání katastrální hranice mezi k.ú. Rakovice a k.ú. Boudy

Vzhledem k průběhu trasy dálnice D4 převážně po hranici mezi k.ú. Rakovice a k.ú. Boudy by bylo vhodné v rámci zpracování KoPÚ v předmětných územích zarovnat katastrální hranici podél tělesa dálnice D4. Tím dojde ke zrušení enkláv katastrálních území oddělených od zbytku území trasou dálnice. Tento návrh je realizovatelný za předpokladu dohody obcí Rakovice a Boudy a katastrálního pracoviště v Písku.

Tabulka 20: Přehled dalších opatření v území „A“

Označení	Popis	Lokalita	Plocha
VP1	mokřad, tůň, malá vodní nádrž	Na Bahnech	12 307 m ²
OP1	odtokový příkop	Na Bahnech	82 m
-	návaznost na SO 156, SO 157 a SO 158 z pohledu KoPÚ	Na Michovce	-
-	úpravy stavebního objektu	Na bahnech	-
-	zarovnání hranice k.ú.	k.ú. Rakovice – k.ú. Boudy	-

3.4. Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“

Návrh území „B“ byl stanoven na základě předpokládaného obvodu KoPÚ v k.ú. Rakovice a rozsahu území „A“. Jedná se zbylou část předmětné lokality mimo území „A“.

Řešené území k.ú. Rakovice bylo rozděleno na osm částí. Dvě části byly zařazeny do území „A“ a šest do území „B“. Četnost území „B“ je převážně způsobena vyjmutím rozsáhlejších lesních komplexů na západě, severu a jihu území ze zájmové lokality. Rozsah Území „A“ je popsán v kapitole 3.1.

Nejmenší část území „B“ se nachází na severní hranici předmětné lokality se sousedním k.ú. Krsice. Jižní hranice je od území „A“ oddělena stávající cestou DC17, která spolu s cestami v sousedním k.ú. Krsice zpřístupňuje navazující pozemky. Zbylé hranice území kopírují katastrální hranici k.ú. Krsice.

Severní, severozápadní a jihovýchodní enklávy řešeného území, oddělené od zbytku dotčené lokality lesními komplexy vyjmutými z předpokládaného ObPÚ, nejsou nijak dotčeny stavbou dálnice D4, a proto celé náleží do území „B“. Nachází se na hranici se sousedními k.ú. Horní Nerestce, Pohoří u Mirovic, Mirovice a Smetanova Lhota.

Další část území „B“ v katastru Rakovice se rozprostírá na severozápadní hranici území v lokalitě V Čepinkách a U kapličky. Západní okraj je ohraničen lesním komplexem vyjmutým z řešeného území. Severozápadní a severní linie představuje hranici sousedního k.ú. Pohoří u Mirovic. Severovýchod lemuje lesní komplex mimo předmětné území. Východní a jižní hranice je tvořena hranicemi parcel již nedotčených trasou dálnice oddělených od území „A“ převážně stávajícími cestami VC18 a VC19 a dotčeným lesním komplexem.

Největší část území „B“ se nachází ve východní polovině navrženého ObPÚ pro studii KoPÚ v Rakovicích. Soustřeďuje lokality V hornilách, Na jivě, Pod silnicí, Rakovický mlýn, V hrzdách, U ovčína, Na zahrádkách, Ociny, U dubovky, Za humny, U Vintíře, Pod lomečkem, Ve šlachtách, Chlum, Planinka, Na kupřici a Na řipci. Jižní hranice kopíruje lesní komplex vyjmutý mimo navržený ObPÚ. Západní hranice kopíruje hranici parcel nedotčených stavbou dálnice D4 – silnice I/4, silnice III/1757, řešený lesní komplex a stávající vodoteč. Hranici dále tvoří navržená linie vnitřního obvodu řešeného území. Severozápadní hranice je znovu tvořena linií parcel nedotčených stavbou dálnice D4 oddělených převážně stávající polní cestou VC8. Severní hranice kopíruje linii sousedního k.ú. Krsice. Východní okraj území představuje hranice se sousedním k.ú. Čimelice, na jihovýchodě je to pak k.ú. Smetanova Lhota.

Všechny části území „B“ mají dohromady výměru 389,8360 ha, což představuje 49,86 % řešeného území.

3.5. Návrh staveb, objektů a ÚSES v území „B“

Návrh staveb a objektů v území „B“

Cesta VC11-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná stavební sutí. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce spolu s cestou VC13-R je vyvolána navrženou rekonstrukcí navazující cesty VC5-R v rámci PSZ Smetanova Lhota. Ta je navržena jako VPC 4,0/20 zpevněná asfaltem. Kategorie a šířka cesty odpovídá návrhu cesty VC5-R (PSZ Smetanova Lhota).

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 129 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází v jižním výběžku zájmového území. Začíná navázáním na cestu VC33-R v sousedním k.ú. Boudy a vede rozhraním louky a orné půdy jihovýchodním směrem na začátek lesního komplexu, kde na hranici ObPÚ končí. Cesta pokračuje dále lesním komplexem. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch (cesta VC5-R). Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

Cesta VC13-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem místy zpevněná štěrkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána navrženou rekonstrukcí navazující cesty VC5-R v rámci PSZ Smetanova Lhota. Ta je navržena jako VPC 4,0/20 zpevněná asfaltem. Kategorie a šířka cesty odpovídá návrhu cesty VC5-R (PSZ Smetanova Lhota).

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 567 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní enklávě řešeného území. Začíná navázáním na lesní cestu mimo ObPÚ, která je pokračováním cesty VC11-R a vede jižním směrem podél hranice se sousedním k.ú. Mirotice a stávající doprovodné zeleně rozhraním bloků orné půdy ke sjezdu na cestu VC12 v místě křížení s navrženou cestu C47 (PSZ Mirotice). Zde se stáčí a pokračuje východním směrem podél stávající doprovodné zeleně rozhraním polí po napojení na cestu VC5-R (PSZ Smetanova Lhota) na hranici se sousedním k.ú. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch (cesta VC5-R). Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do rekonstruovaného příkopu SP3 nebo na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén, do rekonstruovaného příkopu nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén, do příkopu SP3 nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – v počátečním úseku propustek P26

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP5 a IP7

dotčená zařízení – nejsou

Cesta HC34-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána návrhem novostavby cesty HC12b v sousedním k.ú. Krsice. Společně s cestou HC12b (Studie Krsice) a sjezdem S47 je cesta navržena jako možná propojka se sousedním k.ú. Horní Nerestce (ve fázi – KoPÚ k zahájení), s předpokladem pokračování až do dalšího k.ú. Kakovice (ve fázi – zahájené JPÚ). Kategorie a šířka cesty odpovídá návrhu cesty HC12b (Studie Krsice).

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 175 m

trasa cesty – Cesta je situována v severní enklávě dotčené lokality. Začíná napojením na lesní cestu mimo zájmové území a vede podél hranice lesního komplexu okrajem bloku orné půdy východním směrem na hranici se sousedním k.ú. Krsice, kde se napojuje na navrženou novostavbu cesty HC12b. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch (cesta HC12b). Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – na začátku trasy rekonstrukce sjezdu S47

doprovodná zeleň – vede okrajem lesa

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Tabulka 21: Přehled staveb a objektů v území „B“

cesta	Kategorie dle	délka	Doporučený povrch			Propustky	odvodnění zem. pláň a vozovky	Hosp.sjezdy,	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
			živič bm	štěrk bm	trav bm						
Ozn	ČSN 73 6109	m				ks		ks			
VC11-R	Vedlejší P 4,0/20	129	129	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty	-	ne	SDEL	rekonstrukce
VC13-R	Vedlejší P 4,0/20	567	567	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén, příkop SP3, drenáží, vsakovací objekty	-	stávající IP5 a IP7	-	rekonstrukce
HC34-R	Hlavní P 4,0/30	175	175	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt	1xHS	ne	ODV	rekonstrukce

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4,0/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Objekty:

TP trubní propustek

HS hospodářský sjezd

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

SDEL sdělovací vedení

ODV

drenážní odvodnění

výsadba:

IP interakční prvek

Tabulka 22: Navržené objekty na stavbách v území „B“
(P = propustek, S = hospodářský sjezd)

Označení	Popis
P36	Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku Nachází se v počátečním úseku trasy VC13-R, převádí vodu z příkopu SP2 do rekonstruovaného příkopu SP3. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene.
S47	Provedení: Nezpevněný Umístění: Na začátku trasy polní cesty HC34-R Sjezd je navržen k rekonstrukci

ÚSES v území „B“

Plán územního systému ekologické stability byl do Studie převzat z platného územního plánu obce Rakovice.

V rámci Studie nebyly k rekonstruovaným cestám v území „B“ navrženy žádné liniové interakční prvky (IP).

V rámci KoPÚ v k.ú. Rakovice v etapě PSZ dojde k revizi celého plánu ÚSES.

3.6. Další opatření v území „B“

Další opatření nejsou v území „B“ navrhována.

4. TABULKOVÁ ČÁST

4.1. Rozdělení řešeného území na přímo dotčené stavbou („A“) a ostatní („B“)

Tabulka 23: Rozdělení řešeného území „A“ a „B“

katastrální území	dotčená obec	celková výměra (ha)	území „A“ (přímo dotčeno stavbou /ha/)	území „B“ (ostatní řešené území /ha/)
Rakovice	Rakovice	781,8204	391,9844	389,8360
celkem		781,8204	391,9844	389,8360

4.2. Zastoupení základních forem vlastnictví v řešeném území dle k.ú.

Tabulka 24: Zastoupení základních forem vlastnictví

katastrální území	formy vlastnictví						celkem k.ú.	
	státní (ČR)		obecní		soukromé			
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Rakovice	31,6481	4,05	134,3431	17,18	615,8292	78,77	781,8204	100
Celkem	31,6481	4,05	134,3431	17,18	615,8292	78,77	781,8204	100

4.3. Stanovení předběžných nákladů na zpracování návrhu pozemkových úprav dle jednotlivých katastrálních území

Tabulka 25: Předběžné náklady na zpracování návrhu KoPÚ

Činnosti	Území přímo dotčeno stavbou (území "A")			Ostatní řešené území (území "B")		
	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)
<u>1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</u>						
1.a. Přípravné práce zeměměřické	392	2 500	980 000	390	2 500	975 000
1.b. Přípravné práce ostatní	392	700	274 400	390	700	273 000
<u>2. NÁVRHOVÉ PRÁCE</u>	392	2 000	784 000	390	2 000	780 000
<u>3. VYTÝČENÍ A MAPOVÉ DÍLO</u>	392	800	313 600	390	800	312 000
<u>CENA DÍLA CELKEM</u>	392	6 000	2 352 000	390	6 000	2 340 000

4.4. Přehled o předběžných nákladech na návrh pozemkových úprav

Tabulka 26: Předběžné náklady pro investory na návrh KoPÚ

katastrální území	dotčená obec	náklady v tis.Kč	
		stavebník – ŘSD	SPÚ
Rakovice	Rakovice	2 352 000	2 340 000
celkem		2 352 000	2 340 000

4.5. Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených polních cest**Tabulka 27: Předběžné náklady na realizaci polních cest**

č.opatření	název opatření	katastrální území	délka(m)/plocha (m ²)		jednotk.náklady (tis.Kč/délku plochu)	celkové náklady(tis.Kč)	
			území přímo dotčené	ostatní řešené území		území přímo dotčené	ostatní řešené území
1.	VC11-R	Rakovice		129	7		963
2.	VC13-R	Rakovice		567	7		3 969
3.	HC15	Rakovice	861		7	6 087	
4.	HC22-R	Rakovice	705		7	4 995	
5.	VC23-R	Rakovice	852		6,5	5 538	
6.	VC24-R	Rakovice	453		7	3 171	
7.	VC26a-R	Rakovice	621		7	4 407	
8.	VC26b-R	Rakovice	343		7	2 461	
9.	VC27a-R	Rakovice	566		7	4 022	
10.	VC27b-R	Rakovice	297		7	2 079	
11.	HC28a-R	Rakovice	753		7	5 311	
12.	HC28b-R	Rakovice	101		7	707	
13.	HC28c-R	Rakovice	115		7	865	
14.	HC29-R	Rakovice	1 297		7	9 129	
15.	VC30-R	Rakovice	199		5,5	1 154,5	
16.	VC31a	Rakovice	245		6,5	1 592,5	
17.	VC31b	Rakovice	507		6,5	3 295,5	
18.	VC32	Rakovice	578		7	4 046	
19.	VC33	Rakovice	964		6,5	6 326	
20.	HC34-R	Rakovice		175	7		1 225
celkem			9 457	871		65 186,5	6 157

U cesty HC28a-R je v celkových nákladech započtena i cena propustku DN 300 (á 40 tis. Kč).

U cesty HC29-R je v celkových nákladech započtena i cena propustku DN 400 (á 50 tis. Kč).

U cest VC11, HC15, HC22-R, VC26a-R, VC26b-R, VC27a-R, VC27b-R, HC28c-R, VC30-R a VC33 jsou do celkových nákladů započteny i propustky s DN 600 (á 60 tis. Kč).

4.6. Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených vodohospodářských opatření

Tabulka 28: Předběžné náklady na realizaci vodohospodářských opatření

č.opatření	název opatření	katastrální území	délka(m)/plocha (m ²)		jednotk.náklady (tis.Kč/délku plochu)	celkové náklady(tis.Kč)	
			území přímo dotčené	ostatní řešené území		území přímo dotčené	ostatní řešené území
1.	VP 1	Rakovice	12 307 m ²		1	12 307	
2.	OP 1	Rakovice	82 m		0,5	41	
celkem			12 307 m² 82 m			12 348	

4.7. Výpočet předběžných nákladů na realizaci ostatních opatření (protierozních, krajinářských a jiných)

Tabulka 29: Předběžné náklady na realizaci ostatních opatření

č.opatření	název opatření	katastrální území	délka(m)/plocha (m ²)		jednotk.náklady (tis.Kč/délku plochu)	celkové náklady(tis.Kč)	
			území přímo dotčené	ostatní řešené území		území přímo dotčené	ostatní řešené území
1.	IP13	Rakovice	724		0,25	181	
2.	IP14	Rakovice	439		0,25	109,75	
celkem			1 163			290,75	

4.8. Celkové shrnutí předběžných nákladů podle k.ú.**Tabulka 30: Přehled nákladů v k.ú. Rakovice**

	druh opatření	náklady (tis. Kč)	
		stavebník – ŘSD	SPÚ
k.ú. Rakovice	návrh pozemkových úprav	2 352	2 340
	cesty	65 186,5	6 157
	vodohospodářská opatření	12 348	0
	ostatní opatření	290,75	0
celkem		80 177,25	8 497

4.9. Celkové shrnutí předběžných nákladů v celém řešeném území**Tabulka 31: Přehled nákladů v řešeném území**

druh opatření	náklady (tis. Kč)	
	stavebník – ŘSD	SPÚ
návrh pozemkových úprav	2 352	2 340
cesty	65 186,5	6 157
vodohospodářská opatření	12 348	0
ostatní opatření	290,75	0
celkem	80 177,25	8 497

5. DOKLADY

5.1. Statistické údaje o jednotlivých katastrálních územích

Tabulka 32: K.ú.: 623849 – Rakovice – podrobné informace

Údaje jsou ve správě KP Písek	email: kp.pisek@cuzk.cz
Nádražní 1988, 39701 Písek	telefon: 382206811 fax:382206812

Kraj	35 - Jihočeský	NUTS3	CZ031
Okres	3305 - Písek	NUTS4	CZ0314
Obec	562068 - Rakovice	NUTS5	CZ0314562068
Pracoviště	305 - Písek		

Obec s rozšířenou působností	3108 - Písek
Pověřený obecní úřad	31081 - Mirovice

Pozemky KN/ZE				Ostatní údaje		
Druh pozemku	Způsob využití	Počet parcel	Výměra (m ²)	Typ údaje	Způsob využití	Počet
orná půda		1293	5624355	č.p.	obchod	1
zahrada		147	123139	č.p.	obč.vyb.	5
ovoc. sad		9	17430	č.p.	rod.dům	113
travní p.		429	905898	č.p.	rod.rekr	2
lesní poz		163	2999683	č.p.	výroba	1
vodní pl.	nádrž přírodní	4	870	č.p.	zem.stav	2
vodní pl.	nádrž umělá	17	18599	č.e.	rod.rekr	1
vodní pl.	rybník	5	87358	bez čp/če	garáž	2
vodní pl.	tok přirozený	68	56569	bez čp/če	jiná st.	11
vodní pl.	tok umělý	63	22063	bez čp/če	obchod	1
vodní pl.	zamokřená pl.	1	459	bez čp/če	obč.vyb.	5
zast. pl.	společný dvůr	13	1411	bez čp/če	tech.vyb	1
zast. pl.	zbořeniště	3	948	bez čp/če	ubyt.zař	3
zast. pl.		172	126406	bez čp/če	výroba	2
ostat.pl.	dráha	2	14072	bez čp/če	zem.stav	17
ostat.pl.	jiná plocha	36	38268	Celkem BUD		167
ostat.pl.	manipulační pl.	16	44725	LV		349
ostat.pl.	neplodná půda	126	92398	spoluvlastník		800
ostat.pl.	ost.dopravní pl.	1	3440			
ostat.pl.	ostat.komunikace	294	173314			
ostat.pl.	silnice	88	91594			
ostat.pl.	sport.a rekr.pl.	3	18587			
ostat.pl.	zeleň	11	14038			
Celkem KN		2964	10475624			
Par. DKM		2964	10475624			

Tabulka 33: Katastrální mapa

(současná forma, dosavadní vývoj obnovy, dokončení digitalizace)

Druhy mapy	Právní moc	Měřítko	Platná od	Platná do	Poznámka
DKM		1:1000	15.11.2004		DKM zhotovena převedením ZMVM
ZMVM		1:2000	15.11.1990	15.11.2004	
S-SK GS		1:2880	1830	15.11.1990	

5.2. Seznam dotčených parcel KN pro území „A“**Tabulka 34: Seznam dotčených parcel KN**

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 81/8	KN 615/10	KN 988/2	KN 1444/8
KN 81/9	KN 615/11	KN 988/3	KN 1459/1
KN 88/1	KN 615/12	KN 990/2	KN 1459/2
KN 88/2	KN 615/13	KN 990/6	KN 1459/3
KN 116	KN 615/14	KN 993/1	KN 1459/4
KN 387	KN 615/15	KN 993/2	KN 1459/5
KN 389/1	KN 615/16	KN 993/3	KN 1459/6
KN 389/2	KN 615/17	KN 993/4	KN 1459/7
KN 389/3	KN 615/18	KN 993/5	KN 1459/8
KN 389/4	KN 615/19	KN 993/6	KN 1459/9
KN 389/5	KN 615/20	KN 993/7	KN 1459/10
KN 389/6	KN 615/21	KN 993/8	KN 1459/11
KN 389/7	KN 615/22	KN 994/1	KN 1459/12
KN 389/8	KN 615/23	KN 994/3	KN 1459/13
KN 389/9	KN 615/24	KN 994/4	KN 1459/14
KN 389/11	KN 615/25	KN 998	KN 1459/15
KN 389/12	KN 617	KN 1002/1	KN 1459/16
KN 389/13	KN 622	KN 1002/4	KN 1459/17
KN 389/14	KN 623	KN 1002/5	KN 1459/18
KN 389/15	KN 628	KN 1002/6	KN 1459/19
KN 389/16	KN 629/1	KN 1002/7	KN 1459/20
KN 389/17	KN 629/2	KN 1002/8	KN 1473/1
KN 389/18	KN 630	KN 1002/9	KN 1473/2
KN 389/19	KN 636	KN 1002/10	KN 1473/3
KN 389/20	KN 637	KN 1002/11	KN 1473/4
KN 389/21	KN 638/1	KN 1002/12	KN 1473/5
KN 389/22	KN 638/2	KN 1002/14	KN 1473/6
KN 389/23	KN 638/3	KN 1002/15	KN 1473/7
KN 389/24	KN 638/4	KN 1002/16	KN 1473/8
KN 389/25	KN 638/5	KN 1002/17	KN 1473/9
KN 389/27	KN 638/6	KN 1002/18	KN 1473/10

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 389/28	KN 638/7	KN 1002/21	KN 1473/11
KN 389/29	KN 638/8	KN 1002/22	KN 1473/12
KN 389/31	KN 638/9	KN 1002/23	KN 1473/13
KN 389/32	KN 638/10	KN 1011/1	KN 1473/14
KN 389/33	KN 638/11	KN 1011/2	KN 1473/15
KN 389/34	KN 638/12	KN 1011/3	KN 1473/16
KN 389/37	KN 638/13	KN 1011/4	KN 1473/17
KN 389/38	KN 638/14	KN 1016/1	KN 1473/18
KN 389/39	KN 638/15	KN 1016/2	KN 1473/19
KN 389/40	KN 638/16	KN 1016/7	KN 1473/20
KN 389/41	KN 638/17	KN 1016/10	KN 1473/21
KN 389/42	KN 638/18	KN 1016/11	KN 1473/22
KN 389/43	KN 638/19	KN 1016/12	KN 1473/23
KN 389/44	KN 638/20	KN 1081	KN 1473/24
KN 395	KN 638/21	KN 1082	KN 1473/25
KN 415	KN 638/22	KN 1090/5	KN 1473/26
KN 417/1	KN 638/23	KN 1090/7	KN 1473/27
KN 417/2	KN 638/24	KN 1091/1	KN 1473/28
KN 419	KN 638/25	KN 1091/2	KN 1473/29
KN 421	KN 638/26	KN 1091/3	KN 1473/30
KN 423/2	KN 641/1	KN 1092/2	KN 1473/31
KN 423/3	KN 641/3	KN 1092/3	KN 1473/32
KN 427/1	KN 646	KN 1092/4	KN 1473/33
KN 427/2	KN 647	KN 1092/5	KN 1473/34
KN 432	KN 648	KN 1094/1	KN 1473/35
KN 440/1	KN 658	KN 1094/2	KN 1473/36
KN 440/2	KN 659	KN 1094/3	KN 1473/37
KN 440/3	KN 675	KN 1094/4	KN 1473/38
KN 440/5	KN 676/1	KN 1094/5	KN 1473/39
KN 440/7	KN 677	KN 1094/6	KN 1473/40
KN 440/8	KN 678	KN 1095/1	KN 1473/41
KN 440/9	KN 680	KN 1095/2	KN 1473/42
KN 440/10	KN 682/1	KN 1095/3	KN 1473/43
KN 440/11	KN 682/2	KN 1095/4	KN 1473/44
KN 440/12	KN 717/1	KN 1095/5	KN 1473/45
KN 440/13	KN 717/2	KN 1095/6	KN 1473/46
KN 440/14	KN 717/3	KN 1097/2	KN 1473/47
KN 440/15	KN 717/4	KN 1097/3	KN 1473/48
KN 440/16	KN 717/5	KN 1097/4	KN 1473/49
KN 440/17	KN 717/6	KN 1097/5	KN 1473/50
KN 440/18	KN 717/7	KN 1097/6	KN 1473/51
KN 440/19	KN 717/8	KN 1097/8	KN 1473/52
KN 440/20	KN 717/9	KN 1097/9	KN 1473/53
KN 440/21	KN 717/10	KN 1102	KN 1473/54

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 440/22	KN 718	KN 1105	KN 1473/55
KN 440/24	KN 835/1	KN 1106	KN 1473/56
KN 440/25	KN 835/2	KN 1108	KN 1473/57
KN 440/26	KN 835/3	KN 1111	KN 1473/58
KN 440/27	KN 835/5	KN 1118	KN 1473/59
KN 440/28	KN 835/7	KN 1120	KN 1473/60
KN 440/29	KN 835/8	KN 1121	KN 1473/61
KN 440/30	KN 836/1	KN 1122	KN 1473/62
KN 440/31	KN 836/2	KN 1123	KN 1473/63
KN 440/32	KN 839/1	KN 1124/1	KN 1473/64
KN 440/33	KN 839/2	KN 1124/2	KN 1473/65
KN 440/34	KN 839/3	KN 1125/1	KN 1473/66
KN 440/36	KN 840	KN 1125/2	KN 1473/67
KN 440/37	KN 841	KN 1128	KN 1473/68
KN 440/38	KN 843	KN 1129	KN 1473/69
KN 440/39	KN 846/1	KN 1133	KN 1473/70
KN 440/40	KN 846/2	KN 1134	KN 1473/71
KN 440/41	KN 848/1	KN 1135	KN 1473/72
KN 440/42	KN 848/2	KN 1136	KN 1473/73
KN 440/43	KN 848/3	KN 1137	KN 1473/74
KN 440/44	KN 850	KN 1138	KN 1473/75
KN 440/45	KN 852/2	KN 1141	KN 1473/76
KN 440/46	KN 852/3	KN 1142/2	KN 1473/77
KN 440/47	KN 852/4	KN 1143/1	KN 1473/78
KN 440/48	KN 852/5	KN 1144	KN 1473/79
KN 440/49	KN 853	KN 1145	KN 1473/80
KN 440/50	KN 855/3	KN 1147	KN 1473/81
KN 440/51	KN 855/4	KN 1156	KN 1473/82
KN 440/52	KN 855/5	KN 1159	KN 1473/83
KN 440/61	KN 862/1	KN 1161/1	KN 1473/84
KN 440/62	KN 862/2	KN 1161/2	KN 1473/85
KN 442/5	KN 862/3	KN 1161/5	KN 1473/86
KN 444/22	KN 867	KN 1161/7	KN 1473/87
KN 444/24	KN 871	KN 1161/8	KN 1473/88
KN 444/26	KN 873	KN 1161/9	KN 1473/89
KN 444/27	KN 874	KN 1161/10	KN 1473/90
KN 444/29	KN 875/1	KN 1161/11	KN 1473/91
KN 444/30	KN 875/2	KN 1161/12	KN 1473/92
KN 444/31	KN 876	KN 1161/13	KN 1473/93
KN 444/32	KN 877/1	KN 1161/15	KN 1473/94
KN 444/34	KN 877/2	KN 1161/16	KN 1473/95
KN 444/35	KN 877/3	KN 1161/17	KN 1473/96
KN 444/36	KN 881	KN 1161/18	KN 1473/97
KN 444/37	KN 882	KN 1161/19	KN 1473/98

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 444/38	KN 883	KN 1161/20	KN 1473/99
KN 444/39	KN 885/1	KN 1161/21	KN 1473/100
KN 444/40	KN 885/2	KN 1161/22	KN 1473/101
KN 444/41	KN 886	KN 1161/23	KN 1473/102
KN 444/42	KN 888	KN 1161/24	KN 1473/103
KN 444/43	KN 890/1	KN 1161/25	KN 1473/104
KN 444/44	KN 890/2	KN 1161/26	KN 1473/105
KN 444/45	KN 892/1	KN 1161/28	KN 1473/106
KN 444/46	KN 892/2	KN 1161/29	KN 1473/107
KN 444/47	KN 892/3	KN 1161/30	KN 1473/108
KN 444/48	KN 892/4	KN 1161/31	KN 1473/109
KN 444/49	KN 892/5	KN 1161/33	KN 1473/110
KN 444/50	KN 892/6	KN 1161/34	KN 1473/111
KN 444/51	KN 893/1	KN 1161/35	KN 1473/112
KN 444/52	KN 893/3	KN 1161/36	KN 1473/113
KN 444/53	KN 893/4	KN 1161/37	KN 1473/114
KN 444/54	KN 894/1	KN 1161/38	KN 1473/115
KN 444/55	KN 894/2	KN 1161/39	KN 1473/116
KN 444/56	KN 895	KN 1161/40	KN 1473/117
KN 444/57	KN 898/1	KN 1161/41	KN 1473/118
KN 444/58	KN 898/2	KN 1161/42	KN 1473/119
KN 444/59	KN 898/3	KN 1161/43	KN 1473/120
KN 444/60	KN 899/1	KN 1161/44	KN 1473/121
KN 444/61	KN 899/2	KN 1161/45	KN 1473/122
KN 444/62	KN 899/3	KN 1161/46	KN 1473/123
KN 444/63	KN 901/2	KN 1161/48	KN 1473/124
KN 444/64	KN 901/5	KN 1161/49	KN 1473/125
KN 444/65	KN 901/26	KN 1161/50	KN 1473/126
KN 444/66	KN 901/27	KN 1161/51	KN 1473/127
KN 444/67	KN 901/29	KN 1161/52	KN 1473/128
KN 444/68	KN 901/41	KN 1161/53	KN 1473/129
KN 444/69	KN 901/43	KN 1161/54	KN 1473/130
KN 444/70	KN 901/44	KN 1161/55	KN 1473/131
KN 444/71	KN 901/45	KN 1161/58	KN 1473/132
KN 444/72	KN 901/46	KN 1161/61	KN 1473/133
KN 445/15	KN 901/49	KN 1161/62	KN 1473/134
KN 445/28	KN 901/50	KN 1161/63	KN 1473/135
KN 445/30	KN 901/51	KN 1161/64	KN 1473/136
KN 445/42	KN 901/52	KN 1161/65	KN 1473/137
KN 445/48	KN 901/53	KN 1161/66	KN 1473/138
KN 445/49	KN 901/54	KN 1161/67	KN 1473/139
KN 445/50	KN 901/55	KN 1161/68	KN 1473/140
KN 445/51	KN 901/56	KN 1176	KN 1473/141
KN 445/54	KN 901/57	KN 1178	KN 1473/142

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 445/55	KN 901/58	KN 1180	KN 1473/143
KN 445/56	KN 901/59	KN 1182/1	KN 1473/144
KN 445/57	KN 901/60	KN 1184	KN 1473/145
KN 445/58	KN 901/61	KN 1196/1	KN 1473/146
KN 445/59	KN 901/62	KN 1198	KN 1473/147
KN 445/60	KN 901/63	KN 1202	KN 1473/148
KN 445/61	KN 901/64	KN 1205/1	KN 1473/149
KN 445/62	KN 901/65	KN 1205/2	KN 1473/150
KN 445/63	KN 901/66	KN 1206/1	KN 1473/151
KN 445/64	KN 901/67	KN 1206/2	KN 1473/152
KN 445/65	KN 901/68	KN 1210/1	KN 1473/153
KN 445/66	KN 901/69	KN 1211	KN 1473/154
KN 445/71	KN 901/70	KN 1216/2	KN 1473/155
KN 445/72	KN 901/71	KN 1218/1	KN 1473/156
KN 445/73	KN 901/72	KN 1223/1	KN 1473/157
KN 445/74	KN 901/73	KN 1223/2	KN 1473/158
KN 445/75	KN 901/74	KN 1223/3	KN 1473/159
KN 445/76	KN 901/75	KN 1223/4	KN 1473/160
KN 445/77	KN 901/76	KN 1223/5	KN 1473/161
KN 445/79	KN 901/77	KN 1340/5	KN 1473/162
KN 445/80	KN 901/78	KN 1350/1	KN 1473/163
KN 445/81	KN 901/79	KN 1350/2	KN 1473/164
KN 445/82	KN 901/80	KN 1350/3	KN 1473/165
KN 445/83	KN 901/81	KN 1350/4	KN 1473/166
KN 445/84	KN 901/82	KN 1350/5	KN 1473/167
KN 445/85	KN 901/83	KN 1350/6	KN 1473/168
KN 445/86	KN 901/84	KN 1350/7	KN 1473/169
KN 445/87	KN 901/85	KN 1350/8	KN 1473/170
KN 445/88	KN 901/86	KN 1350/9	KN 1473/171
KN 445/89	KN 901/87	KN 1350/10	KN 1473/172
KN 445/90	KN 901/88	KN 1350/11	KN 1473/173
KN 445/91	KN 901/89	KN 1352/1	KN 1473/174
KN 445/98	KN 901/90	KN 1352/2	KN 1473/175
KN 447	KN 901/91	KN 1352/3	KN 1473/176
KN 448	KN 901/92	KN 1352/4	KN 1473/177
KN 468	KN 901/93	KN 1352/5	KN 1473/178
KN 471/1	KN 901/94	KN 1352/6	KN 1473/179
KN 479/1	KN 901/95	KN 1352/7	KN 1473/180
KN 483	KN 901/96	KN 1352/8	KN 1473/181
KN 484	KN 901/97	KN 1352/9	KN 1473/182
KN 485	KN 901/98	KN 1352/10	KN 1473/183
KN 486	KN 901/100	KN 1352/11	KN 1473/184
KN 489/1	KN 901/101	KN 1352/12	KN 1473/185
KN 496/1	KN 901/102	KN 1352/13	KN 1473/186

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 496/2	KN 901/103	KN 1352/14	KN 1473/187
KN 496/3	KN 901/104	KN 1352/15	KN 1473/188
KN 498/1	KN 901/105	KN 1352/16	KN 1473/189
KN 498/2	KN 901/106	KN 1352/17	KN 1473/190
KN 498/3	KN 901/107	KN 1352/18	KN 1473/191
KN 498/4	KN 901/108	KN 1352/19	KN 1473/192
KN 498/5	KN 901/109	KN 1352/20	KN 1473/193
KN 498/6	KN 901/110	KN 1352/21	KN 1473/194
KN 498/7	KN 901/111	KN 1352/22	KN 1473/195
KN 498/8	KN 901/112	KN 1352/23	KN 1473/196
KN 498/9	KN 901/113	KN 1369/17	KN 1473/197
KN 498/10	KN 901/114	KN 1369/19	KN 1473/198
KN 498/11	KN 901/115	KN 1369/20	KN 1473/199
KN 498/12	KN 901/116	KN 1369/21	KN 1473/200
KN 498/13	KN 901/117	KN 1370/1	KN 1473/201
KN 498/14	KN 901/118	KN 1370/2	KN 1473/202
KN 498/15	KN 901/119	KN 1370/3	KN 1473/203
KN 498/16	KN 901/120	KN 1370/4	KN 1473/204
KN 498/17	KN 901/121	KN 1370/5	KN 1473/205
KN 528	KN 901/122	KN 1370/6	KN 1473/206
KN 531/2	KN 901/123	KN 1370/7	KN 1473/207
KN 531/3	KN 901/124	KN 1370/8	KN 1473/208
KN 531/4	KN 901/125	KN 1370/9	KN 1473/209
KN 531/5	KN 901/126	KN 1370/10	KN 1473/210
KN 531/6	KN 901/127	KN 1370/11	KN 1473/211
KN 531/7	KN 901/128	KN 1370/12	KN 1473/212
KN 531/8	KN 901/129	KN 1370/13	KN 1473/213
KN 531/9	KN 901/132	KN 1370/14	KN 1473/214
KN 531/10	KN 901/133	KN 1370/15	KN 1473/215
KN 531/11	KN 901/134	KN 1370/16	KN 1473/216
KN 531/12	KN 901/135	KN 1370/17	KN 1473/217
KN 531/13	KN 901/136	KN 1370/18	KN 1473/218
KN 531/14	KN 901/137	KN 1370/19	KN 1473/219
KN 531/15	KN 901/138	KN 1370/20	KN 1473/220
KN 531/16	KN 901/139	KN 1370/21	KN 1473/221
KN 531/17	KN 901/140	KN 1370/22	KN 1473/222
KN 531/18	KN 901/141	KN 1370/23	KN 1473/223
KN 531/19	KN 901/142	KN 1370/24	KN 1473/224
KN 531/20	KN 901/143	KN 1370/25	KN 1473/225
KN 531/21	KN 901/144	KN 1370/26	KN 1473/226
KN 534	KN 901/145	KN 1370/27	KN 1473/227
KN 535	KN 901/146	KN 1370/28	KN 1473/228
KN 536	KN 901/147	KN 1370/29	KN 1473/229
KN 537	KN 901/148	KN 1370/30	KN 1473/230

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 539	KN 901/149	KN 1370/31	KN 1473/231
KN 540	KN 901/150	KN 1370/32	KN 1473/232
KN 541	KN 901/151	KN 1370/33	KN 1473/233
KN 542/4	KN 901/152	KN 1370/34	KN 1473/234
KN 542/5	KN 901/153	KN 1370/35	KN 1473/235
KN 542/6	KN 901/154	KN 1370/36	KN 1473/236
KN 542/7	KN 901/155	KN 1370/37	KN 1473/237
KN 542/8	KN 901/156	KN 1370/38	KN 1473/238
KN 542/9	KN 901/157	KN 1370/39	KN 1473/239
KN 542/10	KN 901/158	KN 1370/40	KN 1473/240
KN 542/11	KN 901/159	KN 1370/41	KN 1473/241
KN 542/12	KN 901/160	KN 1371/1	KN 1473/242
KN 542/13	KN 901/162	KN 1371/3	KN 1473/243
KN 542/14	KN 901/165	KN 1371/4	KN 1473/244
KN 542/15	KN 905/1	KN 1371/7	KN 1473/245
KN 542/16	KN 905/2	KN 1371/8	KN 1473/246
KN 542/17	KN 905/3	KN 1371/9	KN 1473/247
KN 544	KN 905/4	KN 1371/10	KN 1473/248
KN 545	KN 905/5	KN 1371/11	KN 1473/249
KN 546	KN 905/6	KN 1371/12	KN 1473/250
KN 547	KN 905/7	KN 1371/13	KN 1473/251
KN 548	KN 912/2	KN 1371/14	KN 1473/252
KN 549	KN 912/3	KN 1372	KN 1473/253
KN 550	KN 912/4	KN 1375/1	KN 1473/254
KN 553	KN 912/5	KN 1375/3	KN 1473/255
KN 556/1	KN 912/6	KN 1375/4	KN 1473/256
KN 556/2	KN 912/7	KN 1375/5	KN 1473/257
KN 556/3	KN 912/8	KN 1375/6	KN 1473/258
KN 556/4	KN 912/9	KN 1375/7	KN 1473/259
KN 556/5	KN 912/10	KN 1375/8	KN 1473/260
KN 556/6	KN 912/11	KN 1375/9	KN 1473/261
KN 558	KN 912/12	KN 1375/10	KN 1473/262
KN 560	KN 912/13	KN 1375/11	KN 1473/263
KN 563/1	KN 912/14	KN 1375/12	KN 1473/264
KN 563/2	KN 912/15	KN 1375/13	KN 1473/265
KN 564	KN 912/16	KN 1375/14	KN 1473/266
KN 565/1	KN 912/17	KN 1375/15	KN 1473/267
KN 565/2	KN 912/18	KN 1375/16	KN 1473/268
KN 566/1	KN 912/19	KN 1375/17	KN 1473/269
KN 566/2	KN 912/20	KN 1384/4	KN 1473/270
KN 567/1	KN 912/21	KN 1384/9	KN 1473/271
KN 567/2	KN 912/22	KN 1384/11	KN 1473/272
KN 570	KN 912/23	KN 1384/12	KN 1473/273
KN 571	KN 912/24	KN 1384/13	KN 1473/274

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 574/1	KN 912/25	KN 1384/14	KN 1475/1
KN 577/1	KN 912/26	KN 1384/15	KN 1475/2
KN 577/2	KN 912/27	KN 1384/16	KN 1475/3
KN 581/1	KN 912/28	KN 1384/17	KN 1475/4
KN 581/2	KN 912/29	KN 1384/18	KN 1475/5
KN 581/3	KN 912/30	KN 1384/19	KN 1475/6
KN 581/4	KN 912/31	KN 1384/20	KN 1475/7
KN 581/5	KN 915/2	KN 1384/21	KN 1475/8
KN 581/6	KN 915/10	KN 1384/22	KN 1475/9
KN 581/7	KN 920/1	KN 1384/23	KN 1475/10
KN 581/8	KN 920/2	KN 1384/24	KN 1475/11
KN 581/9	KN 920/3	KN 1384/25	KN 1475/12
KN 581/10	KN 920/4	KN 1384/26	KN 1475/13
KN 581/11	KN 920/5	KN 1384/27	KN 1475/14
KN 581/12	KN 920/6	KN 1384/28	KN 1475/15
KN 581/13	KN 920/7	KN 1384/29	KN 1475/16
KN 581/14	KN 920/8	KN 1384/30	KN 1475/17
KN 581/15	KN 920/9	KN 1384/32	KN 1475/18
KN 581/16	KN 920/10	KN 1384/33	KN 1475/19
KN 581/17	KN 920/11	KN 1384/34	KN 1475/20
KN 581/18	KN 920/12	KN 1384/35	KN 1475/21
KN 581/19	KN 920/13	KN 1385/1	KN 1475/22
KN 581/20	KN 920/14	KN 1385/2	KN 1475/23
KN 581/21	KN 920/15	KN 1386/6	KN 1475/24
KN 581/22	KN 920/16	KN 1386/7	KN 1475/25
KN 581/23	KN 920/17	KN 1386/8	KN 1475/26
KN 581/24	KN 920/18	KN 1386/9	KN 1475/27
KN 581/25	KN 920/19	KN 1395/1	KN 1475/28
KN 582/1	KN 920/20	KN 1395/2	KN 1475/29
KN 582/2	KN 920/21	KN 1395/3	KN 1475/30
KN 583/1	KN 920/22	KN 1395/5	KN 1475/31
KN 583/2	KN 920/23	KN 1395/6	KN 1475/32
KN 585	KN 920/24	KN 1395/7	KN 1475/33
KN 587/1	KN 920/25	KN 1395/8	KN 1475/34
KN 587/2	KN 920/26	KN 1395/9	KN 1475/35
KN 587/3	KN 920/27	KN 1395/11	KN 1475/36
KN 587/4	KN 920/28	KN 1395/12	KN 1475/37
KN 587/5	KN 920/29	KN 1395/13	KN 1475/38
KN 587/6	KN 920/30	KN 1395/14	KN 1475/39
KN 587/7	KN 920/31	KN 1395/15	KN 1475/40
KN 587/8	KN 920/32	KN 1395/16	KN 1475/41
KN 588/1	KN 920/33	KN 1395/17	KN 1475/42
KN 588/2	KN 920/34	KN 1395/18	KN 1475/43
KN 588/3	KN 920/35	KN 1395/19	KN 1475/44

číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely	číslo parcely
KN 591/1	KN 920/36	KN 1395/20	KN 1475/45
KN 591/2	KN 930	KN 1395/21	KN 1475/46
KN 591/3	KN 934/1	KN 1395/22	KN 1475/47
KN 592/5	KN 934/2	KN 1395/23	KN 1475/48
KN 592/7	KN 934/3	KN 1395/24	KN 1475/49
KN 592/8	KN 934/4	KN 1395/25	KN 1475/50
KN 597	KN 934/5	KN 1395/26	KN 1475/51
KN 598	KN 934/6	KN 1395/27	KN 1475/52
KN 599	KN 934/7	KN 1395/28	KN 1475/53
KN 600	KN 934/8	KN 1395/29	KN 1475/54
KN 601	KN 940/2	KN 1395/30	KN 1475/55
KN 603	KN 945	KN 1398	KN 1475/56
KN 604	KN 949/1	KN 1400/2	KN 1475/57
KN 605	KN 949/2	KN 1400/5	KN 1475/58
KN 606/1	KN 953/2	KN 1400/7	KN 1475/59
KN 606/2	KN 959	KN 1400/8	KN 1475/60
KN 608	KN 964	KN 1400/9	KN 1475/61
KN 610/1	KN 968/1	KN 1400/10	KN 1475/62
KN 610/2	KN 968/2	KN 1400/11	KN 1475/63
KN 614	KN 968/3	KN 1401/5	KN 1475/64
KN 615/1	KN 968/4	KN 1401/6	KN 1475/65
KN 615/2	KN 972/1	KN 1401/7	KN 1475/66
KN 615/3	KN 972/2	KN 1401/8	KN 1475/67
KN 615/4	KN 972/3	KN 1409	KN 1475/68
KN 615/5	KN 972/4	KN 1410	KN 1475/69
KN 615/6	KN 975/2	KN 1411	KN 1475/70
KN 615/7	KN 985	KN 1412	KN 1475/71
KN 615/8	KN 986	KN 1413	KN 1475/72
KN 615/9	KN 988/1	KN 1439	

5.3. Zápisy z jednání

Vzhledem k nařízení Vlády ČR v době pandemie viru Covid-19, kdy byla tato Studie vypracována, bylo upuštěno od osobních jednání. V průběhu zpracování dokumentace probíhala, mezi zpracovateli a zástupci ŘSD a SPÚ, telefonická komunikace a elektronická korespondence.

6. SEZNAMY A ZKRATKY

6.1. Použité zkratky

AOPK	agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CEVT	centrální evidence vodních toků
č.	číslo
ČR/CZ	Česká republika
DIBAVOD	digitální báze vodohospodářských dat
DPC	doplňková polní cesta
DVT	drobný vodní tok
EHP	erozně hodnocená plocha
HEIS	hydroekologický informační systém
HMZ	hlavní meliorační zařízení
HOZ	hlavní odvodňovací zařízení
HPC	hlavní polní cesta
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KB	kritický bod
k.ú.	katastrální území
KN	katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
LC	lesní cesta
MEO	míra erozního ohrožení
MK	místní komunikace
MVN	malá vodní nádrž
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
PP	přírodní památka
POZ	podrobné meliorační zařízení
PR	přírodní rezervace
PSZ	plán společných zařízení
POVIS	Povodňový informační systém

ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručeným omezením
SO	stavební objekt
SPÚ	Státní pozemkový úřad
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VÚMOP	výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy
VÚV	výzkumný ústav vodohospodářský
ZABAGED	základní báze geografických dat
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

6.2. Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled nákladů pro stavebníka – ŘSD.....	12
Tabulka 2: Přehled nákladů pro SPÚ	12
Tabulka 3: Struktura půdního fondu v území řešeném studií	16
Tabulka 4: Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest	24
Tabulka 5: Stávající objekty na cestní síti.....	65
Tabulka 6: Prostorové parametry ÚSES	80
Tabulka 7: Přehled prvků ÚSES v řešeném území Studie	81
Tabulka 8: Přehled prvků ÚSES v území.....	83
Tabulka 9: Přehled navržených krajinných prvků dle ÚP.....	84
Tabulka 10: Přehled stávajících interakčních prvků	85
Tabulka 11: Povodí IV.řádu	87
Tabulka 12: Průměrná sezónní rychlost větru [ms^{-1}].....	121
Tabulka 13: Vyhodnocení MEO dle Riedla.....	121
Tabulka 14: Přehled BPEJ v řešené části ObPÚ	123
Tabulka 15: Přehled HPJ v zájmové oblasti a jejich charakteristika	125
Tabulka 16: Přehled dočasných záboru ZPF.....	127
Tabulka 17: Přehled staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“.....	143
Tabulka 18: Navržené objekty na stavbách vyvolaných liniovou stavbou v území „A“	146
Tabulka 19: Přehled nových interakčních prvků v území „A“	148
Tabulka 20: Přehled dalších opatření v území „A“	150
Tabulka 21: Přehled staveb a objektů v území „B“	155
Tabulka 22: Navržené objekty na stavbách v území „B“.....	156
Tabulka 23: Rozdělení řešeného území „A“ a „B“	157
Tabulka 24: Zastoupení základních forem vlastnictví	157
Tabulka 25: Předběžné náklady na zpracování návrhu KoPÚ	158
Tabulka 26: Předběžné náklady pro investory na návrh KoPÚ	158
Tabulka 27: Předběžné náklady na realizaci polních cest.....	159
Tabulka 28: Předběžné náklady na realizaci vodohospodářských opatření.....	160
Tabulka 29: Předběžné náklady na realizaci ostatních opatření.....	160
Tabulka 30: Přehled nákladů v k.ú. Rakovice.....	161
Tabulka 31: Přehled nákladů v řešeném území.....	161
Tabulka 32: K.ú.: 623849 – Rakovice – podrobné informace	162
Tabulka 33: Katastrální mapa	163
Tabulka 34: Seznam dotčených parcel KN	163

6.3. Seznam obrázků

Obrázek 1: Lokalizace zájmové území v širších vztazích	7
Obrázek 2: Přehledná mapa řešeného území.....	8
Obrázek 3: Grafické znázornění struktury půdního fondu	16
Obrázek 4: Přehled půdních bloků v řešeném území	73
Obrázek 5: Přehled hospodařících subjektů na půdních blocích v zájmové oblasti	75
Obrázek 6: Grafické znázornění podílu vlastnictví.....	77
Obrázek 7: Mapa povodí IV.řádu.....	87
Obrázek 8: Odtokové poměry v území	117
Obrázek 9: Erozní ohrožení LPIS	120
Obrázek 10: Větrná ohroženost podle LPIS.....	122
Obrázek 11: Území „A“ a „B“	130

6.4. Seznam fotogalerií

Fotogalerie 1: Silnice I/4	18
Fotogalerie 2: Silnice III/1757	19
Fotogalerie 3: Silnice III/1758	19
Fotogalerie 4: Silnice III/12118	20
Fotogalerie 5: Místní komunikace MK 1b	21
Fotogalerie 6: Místní komunikace MK 1c	21
Fotogalerie 7: Místní komunikace MK 6c	22
Fotogalerie 8: Místní komunikace MK 7c	23
Fotogalerie 9: Cesta HC1	25
Fotogalerie 10: Cesta DC2	26
Fotogalerie 11: Cesta DC3	27
Fotogalerie 12: Cesta VC4	28
Fotogalerie 13: Cesta VC5	29
Fotogalerie 14: Cesta VC6	30
Fotogalerie 15: Cesta DC7	31
Fotogalerie 16: Cesta VC8	32
Fotogalerie 17: Cesta VC9	33
Fotogalerie 18: Cesta DC10	34
Fotogalerie 19: Cesta VC11-R	35
Fotogalerie 20: Cesta VC12	36
Fotogalerie 21: Cesta VC13-R	37
Fotogalerie 22: Cesta VC14	38
Fotogalerie 23: Cesta VC16	39
Fotogalerie 24: Cesta DC17	40
Fotogalerie 25: Cesta VC18	41
Fotogalerie 26: Cesta VC19	42
Fotogalerie 27: Cesta DC20	43
Fotogalerie 28: Cesta DC21	44
Fotogalerie 29: Cesta HC22-R	45
Fotogalerie 30: Cesta VC23-R	46
Fotogalerie 31: Cesta VC24-R	47
Fotogalerie 32: Cesta VC25	48

Fotogalerie 33: Cesta VC26a-R	50
Fotogalerie 34: Cesta VC26b-R	50
Fotogalerie 35: Cesta VC27a-R	52
Fotogalerie 36: Cesta VC27b-R	52
Fotogalerie 37: Cesta HC28a-R	54
Fotogalerie 38: Cesta HC28b-R	54
Fotogalerie 39: Cesta HC28c-R	55
Fotogalerie 40: Cesta HC29-R	56
Fotogalerie 41: Cesta VC30-R	57
Fotogalerie 42: Cesta HC34-R	58
Fotogalerie 43: Cesta DC35	59
Fotogalerie 44: Lesní cesta LC1	61
Fotogalerie 45: Lesní cesta LC2	62
Fotogalerie 46: Lesní cesta LC3	63
Fotogalerie 47: Lesní cesta LC4	64
Fotogalerie 48: Horní marešovský rybník	88
Fotogalerie 49: Dolní marešovský rybník	89
Fotogalerie 50: MVN 1	90
Fotogalerie 51: MVN 2	91
Fotogalerie 52: MVN 3	92
Fotogalerie 53: Skalice	93
Fotogalerie 54: Slavkovickohorský potok	94
Fotogalerie 55: Čimelický potok	95
Fotogalerie 56: Boudský potok	96
Fotogalerie 57: LBP Skalice z r. Zhoř	97
Fotogalerie 58: DVT 2	99
Fotogalerie 59: DVT 3	100
Fotogalerie 60: DVT 4	101
Fotogalerie 61: DVT 5	102
Fotogalerie 62: DVT 6	103
Fotogalerie 63: DVT 7	104
Fotogalerie 64: DVT 8	105
Fotogalerie 65: OVT 1	106
Fotogalerie 66: OVT 2	107
Fotogalerie 67: OVT 3	108
Fotogalerie 68: OVT 4	109
Fotogalerie 69: OVT 6	110
Fotogalerie 70: OVT 8	112
Fotogalerie 71: OVT 9	113
Fotogalerie 72: OVT 10	114
Fotogalerie 73: OVT 11	115